

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix-Travail-Patrie

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

Version Française

TRANSTAT 2023

Annuaire Statistique des Transports



Sur la route de l'émergence

2023

EDITION
OFFICIELLE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



S.E.M. Paul BIYA
Président de la République du Cameroun
President of the Republic of Cameroon



M. Joseph DION NGUTE
Premier Ministre, Chef du Gouvernement
Prime Minister, Head of Government



M. Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE
Ministre des Transports
Minister of Transport



M. NJOYA ZAKARIAOU
Ministre Délégué auprès du Ministre des Transports
Minister Delegate to the Minister of Transport

SOMMAIRE

SOMMAIRE	i
EQUIPE DE PRODUCTION	ii
AVANT PROPOS	iii
SIGLES, ABREVIATIONS ET SIGNES CONVENTIONNELS.....	iv
Liste des tableaux.....	vi
Liste des graphiques	ix
Liste des figures.....	x
NOTE METHODOLOGIQUE	xii
INTRODUCTION GENERALE.....	1
I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS	2
II. TRANSPORT AERIEN	8
III. TRANSPORT FERROVIAIRE	21
IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE.....	26
V. TRANSPORT ROUTIER.....	37
VI. SECURITE ROUTIERE	56
VII. METEOROLOGIE NATIONALE	65
GLOSSAIRES	74
ANNEXES.....	76
TABLE DES MATIERES	81

EQUIPE DE PRODUCTION

SUPERVISION GENERALE

M. Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE, Ministre des Transports.

M. Zakariaou NJOYA, Ministre Délégué auprès du Ministre des Transports.

COORDINATION GENERALE

M. MVEIMANI SOMBO AMBA, Secrétaire général du Ministère des Transports.

SUPERVISION TECHNIQUE

M. Joseph Roger NGIDJOI BEA, Chef de la Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération (DEPPCO).

COORDINATION TECHNIQUE

M. Boniface NGAH EPO, Chef de la Cellule des Etudes et de Statistiques (CES).

EQUIPE TECHNIQUE

Mme. Léopoldine NGONO ELOUNDOU Epse ESSIMI, Chef de la Division de l'Aviation Civile (DAC).

M. Claude MISSE NTONE, Directeur des Transports Ferroviaires (DTF).

Dr. Divine NKENDONG MBAMOME, Directeur des Transports Routiers (DTR).

M. Éric Benoit DIKANDA, Directeur des affaires Générales (DAG).

M. Jean NLEND, Directeur des Affaires Maritimes et des Voies Navigables (DAMVN).

M. Simplicie TCHINDA TAZO, Directeur de la Météorologie Nationale (DMN).

M. Robert ASANYA, Chef de la Cellule de la Traduction (CELTRAD)

Dr. Jules Médard NANA DJOMO, Chargé d'Etudes Assistant N°1 (CES).

Mme NANA NJOMO Rastele épse MENGUE, Chargé d'Etudes Assistant N°2 (CES).

Mme PAFOYOM MEFIRE Aïchetou, Chargé d'Etudes Assistant N°3 (CES).

M. NJIGNET Alexandre, Chargé d'Etudes Assistant N°1 Cellule de la Prospective, de la Planification et de de la Programmation (CPPP).

Mme. DJENGOUN TCHOUAFUET Drusille Stella, Cadre à la Cellule des Etudes et de Statistiques (CES).

Mme. NGONO NGONO Inès Nathalie, Cadre à la Cellule de la Prospective, de la Planification et de la Programmation (CPPP).

Mme. ZOBANINA Grace, Agent d'appui à la DEPPCO.

M. GWETH NDENGA Nicolas, Agent d'appui à la DEPPCO.

AVANT PROPOS

L'apport du sous-secteur des transports étant de plus en plus remarquable dans l'économie du Cameroun, il nécessite une meilleure précision dans l'élaboration des produits statistiques dudit sous-secteur. Le Ministère des Transports s'est doté d'un dispositif de suivi-évaluation à l'instar des Systèmes d'Informations Statistiques (SIS) adaptés au sous-secteur des transports, susceptibles de produire des statistiques fiables, pertinentes, précises et régulièrement mises à jour. Ce faisant, depuis 2014, le Département Ministériel dont j'ai la charge s'emploie chaque année à mettre à la disposition des utilisateurs des extrants statistiques de qualité du sous-secteur des transports en l'occurrence l'annuaire statistique.

L'édition 2023 de l'annuaire statistique (TRANSTAT 2023) du sous-secteur des transports et de la météorologie répertorie des séries de données sur la période 2018-2022. Il survient dans un contexte particulier marqué par la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement (SND30), qui est le nouveau cadre de référence de l'action gouvernementale pour la mise en œuvre de la seconde phase de la vision 2035.

L'implémentation de cette stratégie nécessite non seulement l'élaboration des instruments de planification stratégique, mais aussi la mise en place d'un SIS performant.

Par ailleurs, l'annuaire statistique apporte une importante contribution du Ministère des Transports à la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement de la Statistique (SNDS) du Cameroun.

TRANSTAT 2023 fournit en effet des données dans les différents sous-secteurs des transports (aérien, maritime, routier et ferroviaire) ainsi que des informations dans le domaine de la Météorologie Nationale. Le présent annuaire, structuré en sept (07) sections comporte les indicateurs sur (i) les données socio-économiques relatives au sous-secteur des transports, (ii) les données statistiques sur les différents modes de

transports (aérien, maritime, routier et ferroviaire) et (iii) les prévisions saisonnières et quelques analyses sur les précipitations au Cameroun. En outre, la rubrique portant sur une vue d'ensemble du sous-secteur des transports (organisation et missions du MINT, quelques tendances macroéconomiques, économie financière et économétrie du sous-secteur des transports) marque ainsi l'innovation de cette édition.

Ainsi, dans le cadre du suivi de la politique des transports, conformément à ses missions contenues dans son décret organique n°2012/250 du 1^{er} juin 2012, le Ministère des Transports améliore constamment son SIS afin de permettre une meilleure centralisation des informations des différentes structures productrices des données statistiques dans le sous-secteur des transports, notamment les structures placées sous la tutelle technique du Ministère des Transports que sont : l'Autorité Portuaire Nationale (APN), le Port Autonome de Douala (PAD), le Port Autonome de Kribi (PAK), le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA); les Aéroports du Cameroun (ADC); la Cameroon Railways (CAMRAIL), et des partenaires tels que le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT), High Tech Telesoft (HTT), Presbyterian Printing Press (PRESPRINT).

A cet effet, TRANSTAT 2023, indispensable à l'élaboration et au suivi des politiques de transport, est aussi un outil d'information stratégique pour le grand public.

Il est disponible sous format numérique, sur le site web du Ministère des Transports (www.mint.gov.cm).



SIGLES, ABREVIATIONS ET SIGNES CONVENTIONNELS

ADC	<i>Aéroports Du Cameroun</i>
APN	<i>Autorité Portuaire Nationale</i>
ASECNA	<i>Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar</i>
BGFT	<i>Bureau de Gestion du Fret Terrestre</i>
Camair-Co	<i>Cameroon Airlines Corporation</i>
CCAA	<i>Cameroon Civil Aviation Authority</i>
CAMRAIL	<i>Cameroon Railways Corporation</i>
CCOOP	<i>Cellule de la Coopération</i>
CES	<i>Cellule des Etudes et des Statistiques</i>
CNIC	<i>Chantier Naval et Industriel du Cameroun</i>
CNCC	<i>Conseil National des Chargeurs du Cameroun</i>
CPPP	<i>Cellule de la Prospective, de la Planification et de la Programmation</i>
DAG	<i>Direction des Affaires Générales</i>
DMN	<i>Direction de la Météorologie Nationale</i>
DAMVN	<i>Direction des Affaires Maritimes et des Voies Navigables</i>
DTF	<i>Direction des Transports Ferroviaires</i>
DTR	<i>Direction des Transports Routiers</i>
DAC	<i>Division de l'Aviation Civile</i>
DEPPCO	<i>Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération</i>
DSCE	<i>Document Stratégie de Croissance et de l'emploi</i>
EVP	<i>Equivalent Vingt Pieds</i>
FCFA	<i>Franc de la Communauté Financière Africaine</i>
GUCE	<i>Guichet Unique des Opérations du Commerce Extérieur</i>
HTT	<i>High Tech Telesoft</i>

INS	<i>Institut National de la Statistique</i>
ISPS	<i>International Standard for Port Security</i>
MINREX	<i>Ministère des Relations Extérieures</i>
PAD	<i>Port Autonome de Douala</i>
PAK	<i>Port Autonome de Kribi</i>
PAL	<i>Port Autonome de Limbé</i>
PIB	<i>Produit Intérieur Brut</i>
PTAC	<i>Poids Total autorisé en Charge</i>
SED	<i>Secrétariat d'Etat à la Défense chargé de la Gendarmerie Nationale</i>
SIS	<i>Système d'Informations Statistiques</i>
SND30	<i>Stratégie Nationale de Développement 2020-2030</i>
SNDS	<i>Stratégie Nationale de Développement de la Statistique</i>
OACI	<i>Organisation de l'Aviation Civile Internationale</i>
OMI	<i>Organisation Maritime Internationale</i>
OMM	<i>Organisation Mondiale de la Météorologie</i>
NPI	<i>Nouveau Pays Industrialisé</i>
%	<i>Pourcentage</i>
-	<i>Résultat rigoureusement nul</i>
...	<i>Résultat non disponible</i>

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 1 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN DE PASSAGERS (EN NOMBRE) PAR TYPE DE VOLS, 2018-2022 ...	10
TABLEAU 2 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN DE MARCHANDISES (ARRIVEES, EN TONNE) PAR TYPE DE VOLS, 2016-2022	11
TABLEAU 3 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN DE MARCHANDISES (DEPARTS, EN TONNE) PAR TYPE DE VOLS, 2018-2022	12
TABLEAU 4 : MOUVEMENTS D'AVIONS (ATTERRISSAGES ET DECOLLAGES DE VOLS, EN NOMBRE) PAR AEROPORT, 2018-2022	13
TABLEAU 5 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN (EN NOMBRE) A L'AEROPORT DE MAROUA SALACK, 2018-2022	14
TABLEAU 6 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN A L'AEROPORT DE YAOUNDE, 2018-2022	15
TABLEAU 7 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN A L'AEROPORT DE DOUALA, 2018-2022	16
TABLEAU 8 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN GLOBAL AU CAMEROUN (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2018-2022	17
TABLEAU 9 : NOMBRE DE VOLS CARGOS ET NOMBRE DE COMPAGNIES PAR AEROPORT, 2018-2022	18
TABLEAU 10 : FLUX DES MARCHANDISES PAR AEROPORT, 2018-2022	19
TABLEAU 11 : NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES PAR AEROPORTS ET PAR COMPAGNIE AERIENNE, 2018-2022	20
TABLEAU 12 : EVOLUTION DU NOMBRE DE MATERIELS, 2018-2022	22
TABLEAU 13 : EVOLUTION DU DEGRE DE PRODUCTIVITE, 2018-2022	22
TABLEAU 14 : EVALUATION DU NOMBRE DE PASSAGERS A NIVEAU, 2018-2022	23
TABLEAU 15 : ENQUETE DE SATISFACTION, 2018-2022	23
TABLEAU 16 : PARC DU MATERIEL ROULANT, 2018-2022	23
TABLEAU 17 : EVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISES, 2018-2022	23
TABLEAU 18 : EVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEUR PAR LIGNE, 2018-2022	24
TABLEAU 19 : EVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEUR, 2018-2022	24
TABLEAU 20 : EVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISES PAR TYPE DE MARCHANDISES EN TONNE (1000T), 2018-2022	25
TABLEAU 21 : EVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEUR (TRAINS SEMI-DIRECTS ET OMNIBUS) NOMBRE DE VOYAGEURS EN MILLIERS, 2018-2022	25
TABLEAU 22 : MANUTENTION DES NAVIRES AU PORT AUTONOME DE DOUALA, 2018-2022	28
TABLEAU 23 : CERTAINES PROCEDURES RELATIVES AU CODE ISPS DU PAD, 2018-2022	28
TABLEAU 24 : EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE DU PAD, 2018-2022	28
TABLEAU 25 : EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE DU PAK, 2018-2022	29
TABLEAU 26 : TRAFIC MARCHANDISES CONTENEURISEES (EN TONNE ET EN NOMBRE) AU PORT DE DOUALA, 2018-2022	30
TABLEAU 27 : TRAFIC MARCHANDISES CONTENEURISEES (EN TONNE ET EN NOMBRE) AU PORT DE KRIBI, 2018-2022	30
TABLEAU 28 : STRUCTURE DU TRAFIC PAR GRANDES FAMILLES DE PRODUITS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022	30
TABLEAU 29 : STRUCTURE DU TRAFIC PAR GRANDES FAMILLES DE PRODUITS AU PORT DE KRIBI, 2018-2022	31
TABLEAU 30 : TRAFIC CABOTAGE SU PORT DE DOUALA, 2018-2022	31

TABLEAU 31 : EVOLUTION EN TONNE DES IMPORTATIONS DES PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022	32
TABLEAU 32 : INDICATEURS DE RENDEMENT DU PORT DE DOUALA, 2018-2022.....	32
TABLEAU 33 : INDICATEURS DE RENDEMENT DU PORT DE KRIBI, 2018-2022	33
TABLEAU 34 : TRAFIC DU TCHAD TRANSITANT PAR LE PORT DE DOUALA, 2018-2022	33
TABLEAU 35 : TRAFIC DES CONTENEURS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022.....	34
TABLEAU 36 : TRAFIC DES CONTENEURS AU PORT DE KRIBI, 2018-2022	34
TABLEAU 37 : EVOLUTION EN TONNE DES PRODUITS CHIMIQUES ET PHARMACEUTIQUES AU PORT DE DOUALA, 2018-2022	35
TABLEAU 38 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES BOIS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022	35
TABLEAU 39 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS AGRICOLES AU PORT DE DOUALA, 2018-2022	35
TABLEAU 40 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS AGRICOLES AU PORT DE KRIBI, 2018-2022...	36
TABLEAU 41 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022	36
TABLEAU 42 : TRAFIC DE LA RCA TRANSITANT PAR LE PORT DE DOUALA, 2018-2022	36
TABLEAU 43 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2018	43
TABLEAU 44 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2019	43
TABLEAU 45 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2020	44
TABLEAU 46 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2021	44
TABLEAU 47 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2022	45
TABLEAU 48 : NOMBRE D'HOMOLOGATION DELIVRE PAR TYPE D'AUTOMOBILE.....	45
TABLEAU 49 : VEHICULES NOUVELLEMENT IMMATICULES PAR ANNEE ET PAR AGE, 2018-2022.....	45
TABLEAU 50 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DOUALA-N'DJAMENA DE 2018-2022	46
TABLEAU 51 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DOUALA-BANGUI DE 2018-2022.	46
TABLEAU 52 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-BRAZZAVILLE DE 2018-2022.....	46
TABLEAU 53 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-LIBREVILLE DE 2018-2022	46
TABLEAU 54 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-BATA DE 2018-2022.....	46
TABLEAU 55 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL CAMEROUN-NIGERIA DE 2018-2022.....	46
TABLEAU 56 : NOMBRE DE VEHICULES IMMATICULES PAR REGION ET PAR TYPE D'ENERGIE, 2018-2022	47
TABLEAU 57 : NOMBRE DE VEHICULES IMMATICULES PAR REGION ET PAR AGE, 2018-2022.....	48
TABLEAU 58 : RECAPITULATIF DES VEHICULES RE IMMATICULES (EN NOMBRE) PAR AGE, 2018-2022.....	49

TABLEAU 59 : RECAPITULATIF DES VEHICULES RE IMMATRICULES (EN NOMBRE) PAR ANNEE ET PAR TYPE D'ENERGIE, 2018-2022.....	50
TABLEAU 60 : RECAPITULATIF DES VEHICULES IMMATRICULES PAR TONNAGE (EN NOMBRE), 2018-2022.....	50
TABLEAU 61 : RECAPITULATIF DES CARTES BLEUES ET LICENCES (EN NOMBRE) PAR CATEGORIE, 2016-2020	50
TABLEAU 62 : RECAPITULATIF DES CARTES BLEUES ET LICENCES (EN NOMBRE) PAR REGIONS, 2018-2022...	51
TABLEAU 63 : CYLINDREES DES VEHICULES (EN NOMBRE), 2016-2020	52
TABLEAU 64 : NOUVELLES IMMATRICULATIONS (EN NOMBRE) PAR TYPE DES MOTOS, 2018-2022	53
TABLEAU 65 : NOUVELLES IMMATRICULATIONS DES MOTOS (EN NOMBRE) PAR REGIONS, 2016-2020	54
TABLEAU 66 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR REGIONS, 2018-2022.....	54
TABLEAU 67 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR CATEGORIE, 2018-2022.....	54
TABLEAU 68 : RECAPITULATIF DES DIFFERENTS TYPES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE), 2018-2022	55
TABLEAU 69 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR TRANCHE D'AGE, 2018-2022....	55
TABLEAU 70 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR SEXE, 2018-2022	55
TABLEAU 71 : NOMBRE DE CERTIFICATS DE VISITES TECHNIQUES DELIVRES PAR CENTRE	58
TABLEAU 72 : NOMBRE DE CONTROLES EFFECTUES DANS LES CENTRES DE VISITE TECHNIQUE EN 2021	59
TABLEAU 73 ; NOMBRE DE CONTROLES EFFECTUES DANS LES CENTRES DE VISITE TECHNIQUE EN 2022.....	60
TABLEAU 74 : RECAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTERURBAINS PAR ANNEE	61
TABLEAU 75 : RECAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTERURBAINS PAR REGION, 2018-2022	62
TABLEAU 76 : RECAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTRA-URBAINS PAR REGION.....	63
TABLEAU 77 : RECAPITULATIF DES VICTIMES (BLESSES) (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTRA-URBAINS PAR REGION ET PAR SEXE, 2018-2022.....	64
TABLEAU 78 : RECAPITULATIF DES VICTIMES (DECEDES) (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTRA-URBAINS PAR REGION ET PAR SEXE, 2018-2022.....	64

LISTE DES GRAPHIQUES

GRAPHIQUE 1 : EVOLUTION DE LA VALEUR AJOUTEE DE LA BRANCHE TRANSPORT, ENTREPOSAGE ET COMMUNICATION (A PRIX COURANT EN MILLIARDS DE FCFA), 2018-2022	5
GRAPHIQUE 2 : PROPORTION DU BUDGET D'INVESTISSEMENT DU MINT DANS SES SERVICES CENTRAUX ET DECONCENTRES, 2021-2023.....	6
GRAPHIQUE 3 : REPARTITION DU BUDGET DE FONCTIONNEMENT DU MINT DANS SES SERVICES CENTRAUX ET DECONCENTRES, 2021-2023.....	6
GRAPHIQUE 4 : REPARTITION DU BUDGET DU MINT DANS SES SERVICES CENTRAUX ET DECONCENTRES, 2021-2023	7
GRAPHIQUE 5 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN DE PASSAGERS (EN NOMBRE) PAR TYPE DE VOLS, 2018-2022 .	8
GRAPHIQUE 6 : TRAFIC PASSAGERS (EN %) PAR TYPE DE VOLS EN 2022	8
GRAPHIQUE 7 : ÉVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE PASSAGERS (EN NOMBRE) AU CAMEROUN (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2018-2022	9
GRAPHIQUE 8 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DES MARCHANDISES TRANSITANT PAR CARGO, 2018-2022	9
GRAPHIQUE 9 : MOUVEMENT AVION (ATTERRISSAGE/DECOLLAGE DES VOLS, EN NOMBRE), 2018-2022	9
GRAPHIQUE 10 : FLUX GLOBAL DES MARCHANDISES (IMPORT/EXPORT) AU CAMEROUN (EN TONNES), 2018-2022	9
GRAPHIQUE 11 : EVOLUTION DU NOMBRE D'INFRASTRUCTURES ET MATERIELS FERROVIAIRES, 2018-2022...	21
GRAPHIQUE 12 : EVOLUTION DU DEGRE DE PRODUCTIVITE, 2018-2022	22
GRAPHIQUE 13 : PROCEDURES RELATIVES AU CODE ISPS ET EVOLUTION DES ACCIDENTS DE NAVIRES, 2018-2022	26
GRAPHIQUE 14 : EVOLUTION DU TRAFIC CONTENEURISE AU PORT DE DOUALA, 2018-2022	27
GRAPHIQUE 15 : EVOLUTION DU TRAFIC CONTENEURISE AU PORT DE KRIBI, 2018-2022.....	27
GRAPHIQUE 16 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES PAR SEXE, 2018-2022	37
GRAPHIQUE 17 : NOMBRE DE VEHICULES IMMATRICULES PAR SEXE, 2018-2022	38
GRAPHIQUE 18 : EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE PAR SEXE, 2018-2022	38
GRAPHIQUE 19 : VEHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULES PAR ANNEE ET PAR AGE, 2018-2022	39
GRAPHIQUE 20 : VEHICULES EN CIRCULATION PAR ANNEE ET PAR AGE, 2018-2022	39
GRAPHIQUE 21 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-N'DJAMENA DE 2018-2022.....	40
GRAPHIQUE 22 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-N'DJAMENA DE 2018-2022.....	40
GRAPHIQUE 23 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-BANGUI DE 2018-2022	40
GRAPHIQUE 24 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-BANGUI DE 2018-2022.	40
GRAPHIQUE 25 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BRAZZAVILLE DE 2018-2022	41
GRAPHIQUE 26 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BRAZZAVILLE DE 2018-2022	41
GRAPHIQUE 27 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- LIBREVILLE DE 2018-2022.....	41

GRAPHIQUE 28 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- LIBREVILLE DE 2018-2022.	41
GRAPHIQUE 29 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BATA DE 2018-2022	42
GRAPHIQUE 30 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BATA DE 2018-2022	42
GRAPHIQUE 31 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT CAMEROUN-NIGERIA DE 2018-2022	42
GRAPHIQUE 32 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE CAMEROUN-NIGERIA DE 2018-2022	42
GRAPHIQUE 33 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE, 2018-2022	56
GRAPHIQUE 34 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGIONS, 2020-2022	57
GRAPHIQUE 35 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGIONS, 2018-2022	57

LISTE DES FIGURES

FIGURE 1 : CARTE DE TENDANCE DES PRECIPITATIONS POUR LA SAISON DJF POUR LA PERIODE (1991-2020) 68	68
FIGURE 2 : CARTE DE PREVISION SAISONNIERE DES PRECIPITATIONS POUR LA SAISON DECEMBRE-JANVIER-FEVRIER: ÉMIS: 1ER DECEMBRE 2023	69
FIGURE 3 : PERSPECTIVES DE LA CESSATION DE LA SAISON DES PLUIES POUR LA CAMPAGNE AGRICOLE	70
FIGURE 4 : CUMULS PLUVIOMETRIQUES DE CERTAINES STATIONS COMPARES A LA NORMALE CLIMATOLOGIQUE 1981-2010	71
FIGURE 5 : RUE AVENUE KENNEDY (YAOUNDE CITY CENTRE) APRES UNE PLUIE DE 83,1M: RUE AVENUE KENNEDY (YAOUNDE) DE HAUTEUR LE 18 OCTOBRE 2018	78
FIGURE 6 : TOITURE DE LA SOCIETE SANTA LUCIA AINSI QUE DES POTEAUX ELECTRIQUES TOMBES AU QUARTIER MVAN (YAOUNDE) DUE A UNE FORTE PLUIE ACCOMPAGNEE DES VENTS VIOLENT LE 23 MARS 2019	78
FIGURE 7 : INONDATION A MAGA (EXTREME-NORD CAMEROUN) CAUSANT 5 MORTS SUITE AUX PLUIES DILUVIENNES ENREGISTREES LE 18 ET 19 OCTOBRE 2019	79
FIGURE 8 : EBOULEMENT DE TERRAIN AU QUARTIER NGOUSSO (YAOUNDE) SUITE A UNE PLUIE TORRENTIELLE LE 4 NOVEMBRE 2019	79
FIGURE 9 : MAYO-SAVA (REGION DE L'EXTREME-NORD CAMEROUN) APRES DEUX JOURNEES CONSECUTIVES DE PLUIES DU 24 AU 25 JUILLET 2020	79
FIGURE 10 : INONDATION A DOUALA 5E APRES DEUX JOURS CONSECUTIFS DE PLUIE DONT LE 1ER SEPTEMBRE 2021 (183,1MM) ET LE 02 SEPTEMBRE 2021(118,5MM)	80
FIGURE 11 :INONDATION AVENUE KENNEDY 30 JUIN 2022	80

NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2023 du Ministère des Transports (MINT) est conçu pour mettre à la disposition des utilisateurs, des données statistiques, de sources administratives et d'enquêtes relatives aux sous-secteurs des transports, collectées auprès des structures sous tutelles au MINT et productrices des données des transports. L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution annuelle des indicateurs liés au sous-secteur. Les étapes d'élaboration depuis la conception des outils de collecte de données jusqu'à la production du document se présente ainsi qu'ils suivent :

❖ Les Travaux opératoires

Ce processus a constitué à : (1) identifier et répertorier un ensemble d'indicateurs relatifs au sous-secteur des transports, (2) élaborer les lettres et les fiches de collecte et (3) transmettre ces dernières aux différentes Directions techniques et structures sous tutelle du MINT.

❖ Collecte des données

Après la transmission des lettres et des différents tableaux à renseigner aux structures productrices de données au sein du MINT, ladite collecte a été effective de juin à octobre 2023 par les équipes de la Cellule des Etudes et des Statistiques (CES) de la Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération (DEPPCO). Les missions de terrain ont ainsi été effectuées auprès des structures du sous-secteur des transports. Lesdites données sont essentiellement de source administrative. En effet, les données utilisées pour l'élaboration de TRANSTAT proviennent des structures techniques, des services déconcentrés et des structures placées sous la tutelle technique du Ministère des Transports que sont : l'Autorité Portuaire Nationale (APN), le Port Autonome de Douala (PAD), le Port Autonome de Kribi (PAK), le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA); les Aéroports du Cameroun (ADC); la Cameroon Railways (CAMRAIL), et des partenaires tels que le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT), High Tech Telesoft (HTT), Presbyterian Printing Press (PRESPRINT). En outre, les données sur la contribution du PIB du sous-secteur des transports et l'indice des prix liés à la consommation proviennent des comptes nationaux de de l'Institut National de la Statistique (INS).

❖ Traitement des données

Après la phase de collecte, les données ont été centralisées et saisies, ensuite apurées, traitées et analysées par l'équipe de la CES. Certains tableaux ont été élaborés et d'autre ont été transformés en graphique pour faciliter la lecture.

❖ Elaboration et diffusion du TRANSTAT 2023

La maquette de l'annuaire statistique 2021 a été mise à contribution pour la production du projet de TRANSTAT 2023 comprenant en outre : les sigles et abréviations, les signes conventionnels, les listes des tableaux et des graphiques, l'avant-propos du Ministre, une note méthodologique, une vue d'ensemble et un recueil des statistiques de chaque domaine de transports (aérien, routier, ferroviaire, maritime) et le domaine de la météorologie nationale. Le document s'achève par un glossaire.

En ce qui concerne la diffusion, la version physique est transmise aux parties prenantes et est aussi disponible à la CES pour toutes fins utiles des utilisateurs. La version électronique est également disponible sur le site du MINT (www.mint.gov.cm).

❖ Utilité et utilisation de TRANSTAT

TRANSTAT 2023 constitue un ensemble de données statistiques du sous-secteur des Transports et de la météorologie. C'est un manuel de synthèse qui informe sur l'évolution des différents indicateurs dudit sous-secteur sur plusieurs années. A cet effet, le suivi régulier de l'évolution de ces statistiques est nécessaire pour déterminer l'impact des appuis multiformes de l'Etat sur ledit sous-secteur. Il sert à comparer et à analyser les situations et constitue un outil fondamental pour les prises de décision.

TRANSTAT 2023 est un produit statistique qui devrait assurer une certaine visibilité aux performances des actions menées dans le sous-secteur des transports.

INTRODUCTION GENERALE

En 2020, le Cameroun s'est doté du document de la Stratégie Nationale de Développement (SND30) pour la période 2020-2030. Ce référentiel de développement s'inscrit dans une dynamique de transformation structurelle de l'économie nationale pour maintenir le cap d'émergence à l'horizon 2035 et faire du Cameroun un Nouveau Pays Industrialisé (NPI). Pour ce faire, le développement des infrastructures et services des transports constituent l'une des plinthes sur lequel prend corps la transformation structurelle camerounaise.

En sus, un autre outil complémentaire de planification pertinent adopté par le Gouvernement dans le cadre de l'atteinte des objectifs de la Vision 2035 est la Stratégie intégrée des Infrastructures de Transport multimodal (S2ITM). Ses quatre axes stratégiques sont : (a) la promotion du transport, de la logistique et de l'intermodalité comme outils de croissance économique en vue de l'émergence 2035 ; (b) la promotion des financements, y compris alternatifs, dans le sous-secteur des transports et mise en œuvre de projets durables ; (c) l'amélioration de la gouvernance du sous-secteur des transports et (d) l'amélioration de la sécurité et la sûreté des personnes, de l'environnement et la résilience.

Pour réaliser ces objectifs, il est impératif que la dynamique engagée ou observée dans le sous-secteur des transports se perpétue et que le mécanisme de suivi-évaluation dudit sous-secteur soit rendue robuste. ***Pour cela, une bonne maîtrise des données statistiques fiables et précises est indispensable pour le développement du sous-secteur des transports.***

Par ailleurs, conformément aux orientations stratégiques de l'Etat, définies par le Gouvernement et inspirées de la Vision Cameroun Horizon 2035, de la SND30 et de la Loi N° 2018/012 du 11 juillet 2018 portant régime financier de l'Etat et des autres entités publiques, le Ministère des Transports (MINT) s'est fixé trois objectifs stratégiques, à savoir: (a) mettre en place un cadre institutionnel et infrastructurel cohérent capable de suivre, de s'adapter à l'évolution et à la dynamique des échanges, tout en s'arrimant aux exigences de la mondialisation ; (b) mettre en place un système intégré, sûr et fiable, à travers plus de cohérence multimodale et favoriser la réduction des accidents tout en faisant décroître les délais et coûts de transport, aussi bien sur le périmètre national que dans le cadre des opérations de passage des marchandises en transit ; et (c) mettre en place un système de collecte moderne et performant de traitement et de diffusion des données météorologiques.

Ainsi, l'élaboration de TRANSTAT 2023 vise le double objectif de (a) produire des informations fiables pour une meilleure appréciation des projets et programmes de développement du sous-secteur des transports ; et (b) permettre le suivi et l'évaluation des performances des projets et programmes, ainsi que des sous-secteurs des transports, afin de favoriser la transformation structurelle de l'économie camerounaise.

TRANSTAT 2023 présente tout d'abord, une vue d'ensemble du sous-secteur des Transports, ensuite les différents modes de transports ainsi que la sécurité routière et enfin, la météorologie. La rubrique portant sur une vue d'ensemble du sous-secteur des transports (organisation et missions du MINT, quelques tendances macroéconomiques, économie financière et économétrie du sous-secteur des transports) marque ainsi l'innovation de cette édition.

I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS

I.1 Organisation et missions du Ministère des Transports

I.1.1 Les missions du MINT

Vu le décret n° 2012/250 du 1^{er} juin 2012, le Ministère des Transports (MINT) est chargé de l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement en matière de transport, de sécurité routière et de météorologie. En outre, il suit les activités de la société CAMRAIL et de l'Agence pour la sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA). Il assure la tutelle technique des ports autonomes et autres organismes publics ou parapublics relevant de son secteur de compétence, il s'agit notamment de l'Autorité Portuaire Nationale (APN), de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA), de la société des Aéroports du Cameroun (ADC), de la société Cameroon Airlines Corporation (Camair-Co.), du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC).

De plus, il assure la liaison entre le Gouvernement et l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), l'Organisation Maritime Internationale (OMI) ainsi que l'Organisation Mondiale de la Météorologie (OMM), en liaison avec le Ministère des Relations Extérieures (MINREX).

Par ailleurs, le MINT est chargé :

- d'étudier et de participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des mesures législatives ou réglementaires relatives aux transports ;
- d'étudier et de participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des mesures législatives ou réglementaires relatives à la sécurité et à la prévention routière, en liaison avec les autres administrations concernées ;
- de veiller au développement coordonné de tous les modes de transports ;
- d'assurer ou de contrôler l'organisation et le fonctionnement des transports aériens, routiers, ferroviaires, maritimes et fluviaux ;
- d'assurer ou de contrôler l'organisation et le fonctionnement des transports routiers et de la sécurité routière, en liaison avec les administrations concernées ;
- du suivi de la mise en œuvre et de l'exécution du plan sectoriel des transports ;
- de l'aviation civile, des navigations fluviale et maritime, des transports routiers et ferroviaires et de la météorologie ;
- de concourir à la formation professionnelle du personnel de transport.

I.1.2 Organisation du MINT

Le MINT est constitué de services centraux et de services déconcentrés.

Les services centraux du MINT sont localisés dans la capitale politique Yaoundé, plus précisément au lieu-dit « Sonel Centrale », en face du Bois « Charles ATANGANA ». Il s'agit essentiellement, pour ce qui est de ce Département Ministériel, du Cabinet du Ministre et de l'Administration centrale.

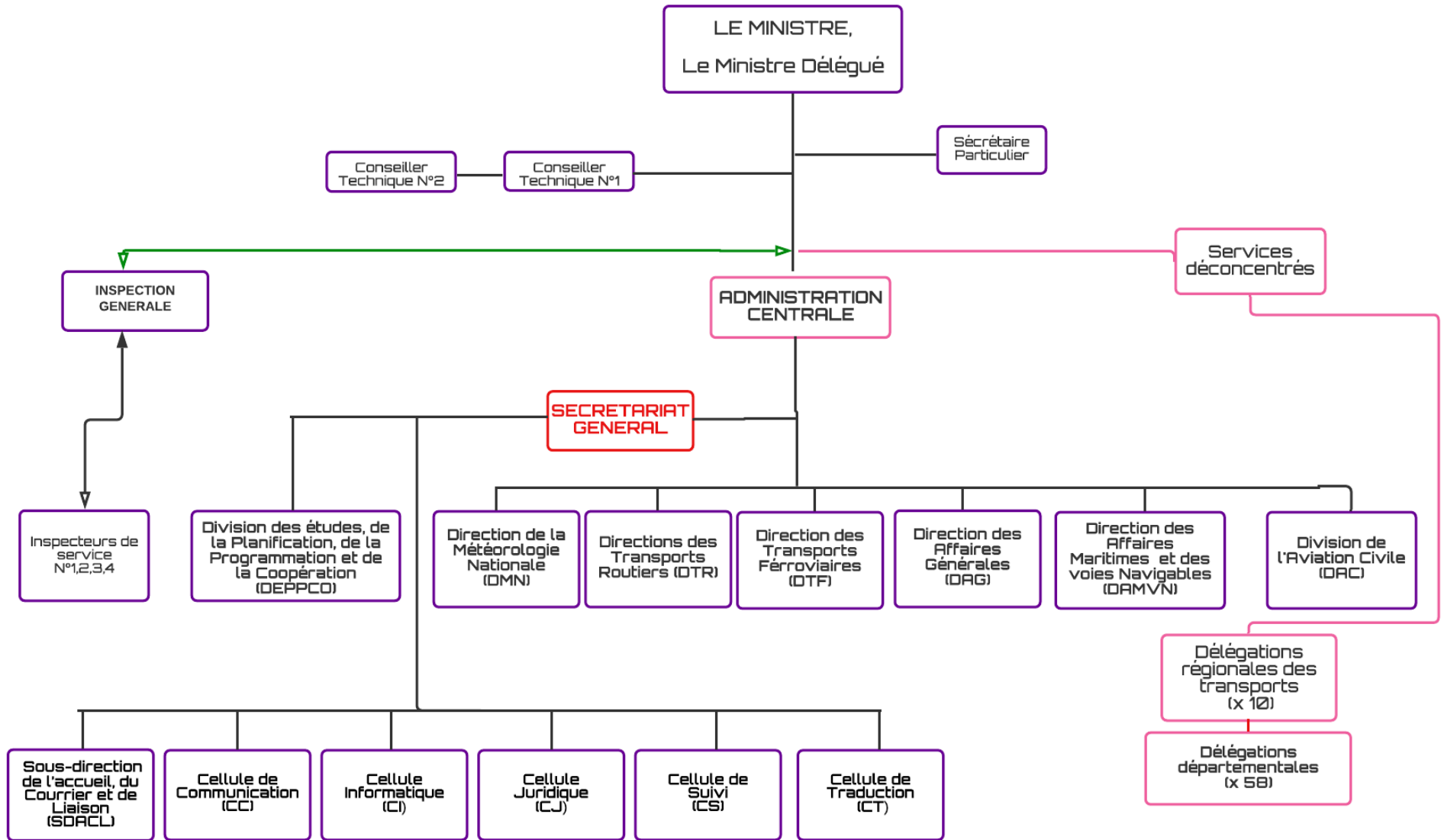
Les services déconcentrés du MINT sont constitués de Délégations Régionales et des Délégations Départementales.

Les services déconcentrés sont des structures opérationnelles dont le rôle est d'exécuter, au niveau des Régions et des Départements, les missions assignées au MINT. Les Chefs de ces services sont respectivement les représentants du Ministre des Transports dans les Régions et dans les Départements. A ce titre, ils reçoivent les habilitations et avantages divers nécessaires pour le bon fonctionnement et le bon management de leurs personnels et services.

Cette organisation est mise en place pour assurer un développement coordonné et cohérent et la modernisation des différents modes de transport et de la météorologie.

De manière explicite, l'organigramme du MINT se présente comme suit :

SCHEMA ORGANIQUE DU MINISTERE DES TRANSPORTS

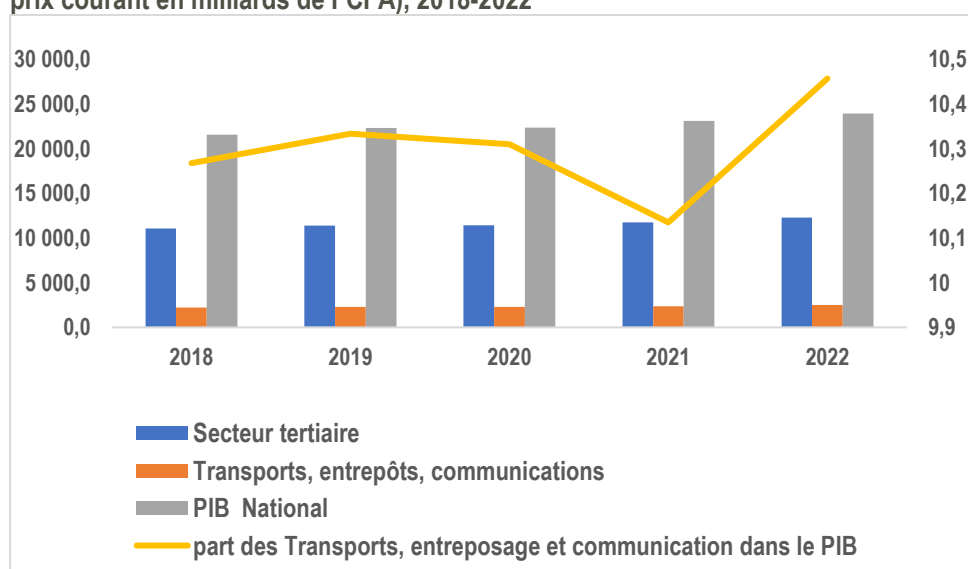


I.2 Quelques tendances macroéconomiques du sous-secteur des transports

Les données de cette sous-section proviennent des comptes nationaux (base 2016) de l'institut national de la statistique (INS).

Selon l'INS, au vu des recommandations internationales en matière de production des comptes nationaux et des orientations de la deuxième Stratégie Nationale de Développement de la Statistique (SND 2015-2020), il était judicieux d'actualiser l'année de base de calcul. En effet, les changements structurels dans l'économie, notamment les changements de prix des produits, l'apparition de nouveaux produits ou de nouvelles activités et la densification de certaines branches d'activités avec l'entrée de nouveaux opérateurs, méritent d'être intégrés dans les comptes nationaux non seulement pour une meilleure estimation de la richesse nationale mais aussi pour une meilleure prise en compte dans l'ensemble des modèles de prévision macroéconomique et budgétaire.

Graphique 1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport, entreposage et communication (à prix courant en milliards de FCFA), 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par l'INS.

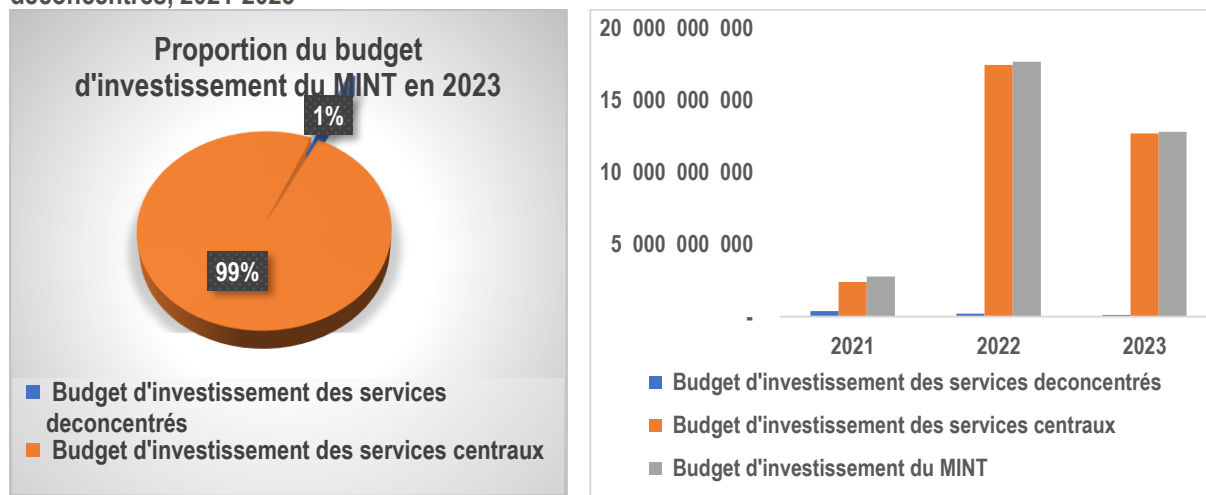
Sur la période 2018-2022, la valeur ajoutée du sous-secteur des transports et entreposage présente une tendance haussière. En 2022, elle progresse de **172,9 milliards** par rapport à 2021, pour se situer à **2 571,3 milliards** de FCFA en 2022 (soit une progression de 6,7%). Rapportée au PIB, la part du sous-secteur des transports et entreposage a subi une légère baisse en 2021. Elle est passée de 10,31 % en 2020 pour se situer à 10,13 % en 2021. Par ailleurs la part du PIB du sous-secteur des transports et entreposage a subi une augmentation en 2022 par rapport à 2021 (elle est passée à 10,45 % en 2022 contre 10,13 en 2021).

I.3 Economies financières du MINT

Dans cette sous-section sera présentée quelques tendances budgétaires (hors FINEX) des services centraux et déconcentrés du MINT pour la période 2021-2023.

Le graphique 2 montre qu'en 2023, le budget d'investissement (hors Finex) du MINT a été essentiellement abrité dans les services centraux (99 % du budget d'investissement du MINT est exécuté par ces services).

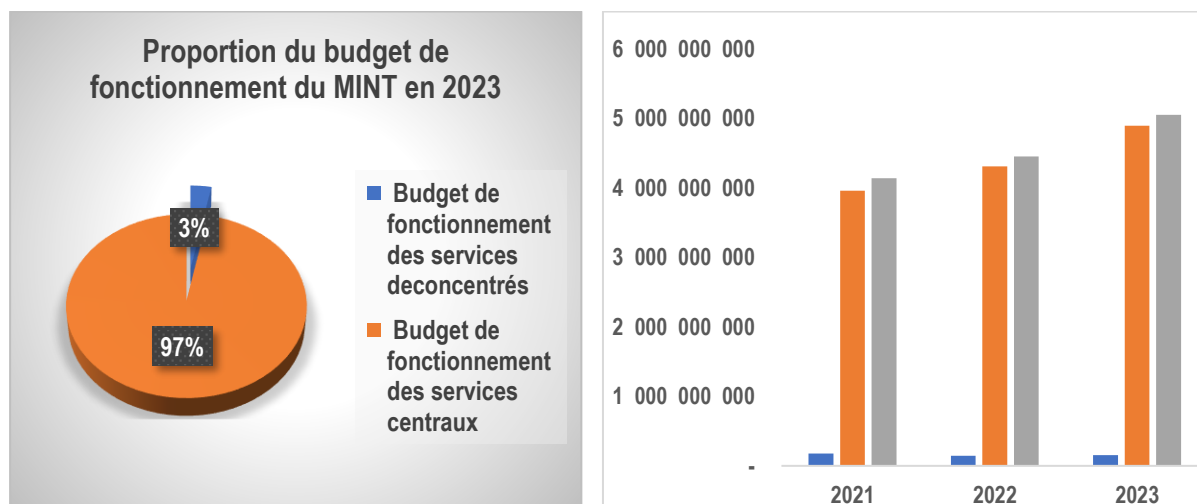
Graphique 2 : Proportion du budget d'investissement du MINT dans ses services centraux et déconcentrés, 2021-2023



Source : MINT.

Le graphique 3 montre qu'en 2023, le budget de fonctionnement du MINT est essentiellement abrité dans les services centraux (97 % du budget de fonctionnement du MINT est exécuté par ces services).

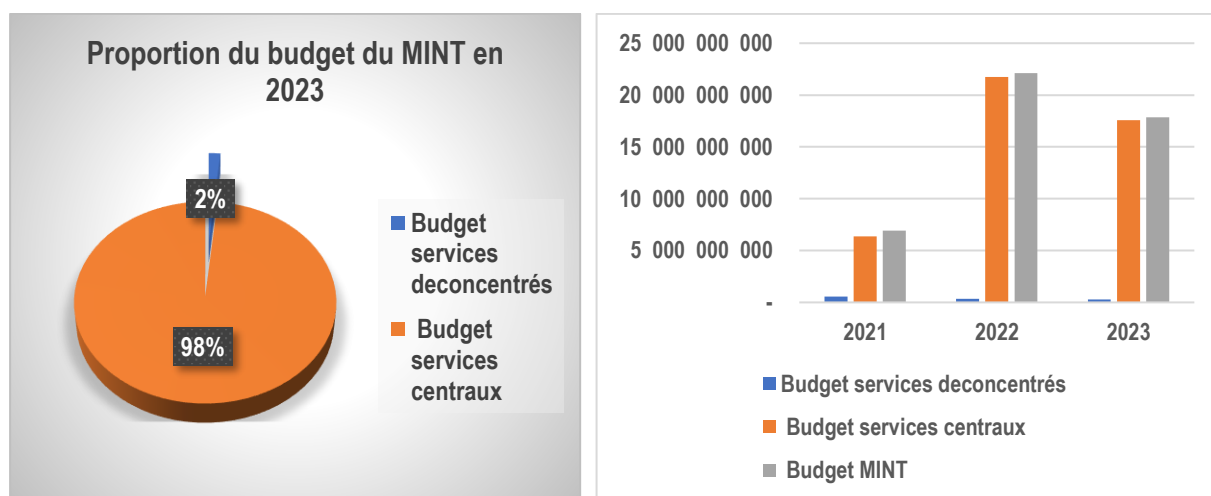
Graphique 3 : Répartition du budget de fonctionnement du MINT dans ses services centraux et déconcentrés, 2021-2023



Source : MINT.

S'agissant du budget du MINT, le graphique 4 indique que les services centraux ont représenté 98 % de consommation.

Graphique 4 : Répartition du budget du MINT dans ses services centraux et déconcentrés, 2021-2023



Source : MINT.

I.4 Prévisions dans le sous-secteur des transports au Cameroun

Le Ministère des Transports a développé un modèle économétrique permettant de mesurer l'impact du sous-secteur des transports sur l'économie camerounaise. Des prévisions à moyen terme (2020-30) de certaines variables de performance du sous-secteur des transports montrent que :

- ⇒ le trafic aérien marchandises (import plus export) devrait passer de 22 195 tonnes en 2022, 24 384 tonnes en 2024, 25 357 tonnes en 2025 à environ 29 661 tonnes en 2030 ;
- ⇒ le trafic aérien de passagers devrait passer de 1,78 millions de passagers en 2022, 1,88 millions de passagers en 2024, 2,03 millions de passagers en 2025 à environ 2,70 millions des passagers en 2030 ;
- ⇒ le trafic ferroviaire marchandises devrait passer de 1,48 millions tonnes en 2022, 1,57 millions tonnes en 2024, 1,60 millions tonnes en 2025 à environ 1,64 millions tonnes en 2030 ;
- ⇒ le trafic maritime (PAK plus PAD) marchandises (import plus export) devrait progresser d'environ 21,89 millions de tonnes en 2022, 23,27 millions de tonnes en 2024, 24,03 millions des tonnes en 2025 à près de 28,29 millions tonnes en 2030 ;
- ⇒ le trafic routier marchandises sur les corridors du Cameroun vers les autres pays de la CEMAC devrait passer de près de 1,43 millions de tonnes en 2020, 1,53 millions de tonnes en 2024, 1,58 millions de tonnes en 2025 à environ 1,83 millions tonnes en 2030.

II. TRANSPORT AERIEN

Le domaine du transport aérien est l'un des sous-secteurs du MINT qui se présente comme un complexe réseau de désertes organisé pour assurer sur les plans technique et opérationnel le transport des passagers et des marchandises. A cet effet, le MINT assure l'élaboration de la politique aérienne du Cameroun à travers la Division de l'Aviation Civile (DAC).

Plusieurs organismes sous-tutelle sont liés à ce domaine notamment :

- l'Autorité de l'Aviation Civile du Cameroun ou Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) qui assure la mise en œuvre des programmes de développement du domaine ;
- la Société Aéroports du Cameroun (ADC SA) est responsable de l'exploitation du réseau aérien du Cameroun ;
- la compagnie nationale Camair-Co.

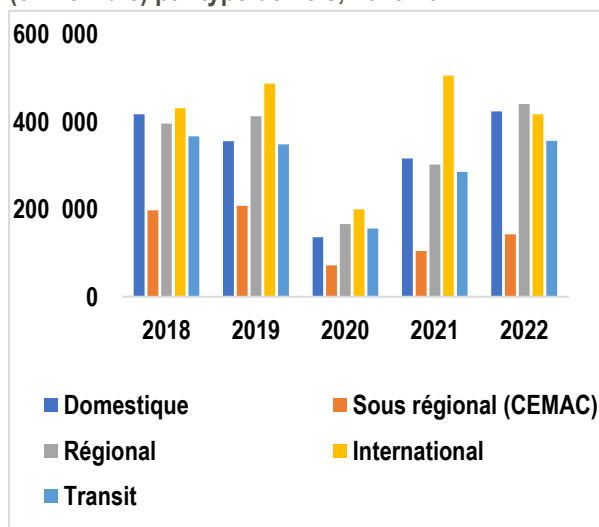
Néanmoins, au Cameroun, il existe quatre aéroports internationaux (Douala, Yaoundé, Garoua et Maroua) et quatre aéroports secondaires (Ngaoundéré, Bertoua, Bafoussam et Bamenda).

II.1 Quelques tendances statistiques du domaine aérien

La présente partie ressort les chiffres clés du domaine aérien sur la période 2018-2022. Selon la zone géographique, cette période est globalement marquée par la fréquence du trafic international, domestique, sous régional et des transits représentée de manière équitable avec une légère domination du trafic international au détriment du trafic régional faiblement représenté (**Graphique 5**).

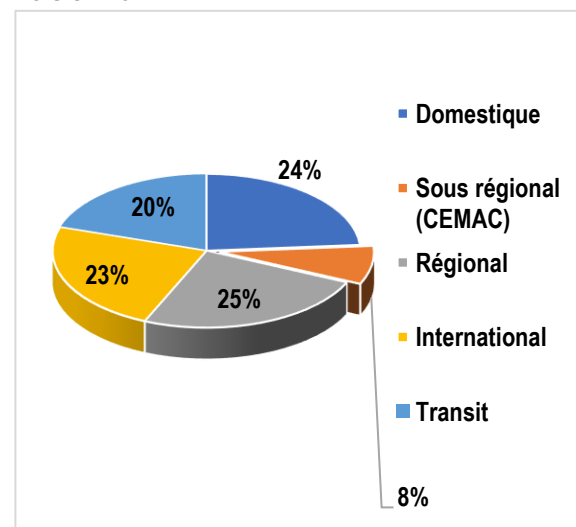
En effet, pour l'année 2022, **25 %** du trafic était sous régional, **24 %** domestique, **23 %** international et **20 %** transit (**Graphique 6**).

Graphique 5 : Evolution du trafic aérien de passagers (en nombre) par type de vols, 2018-2022



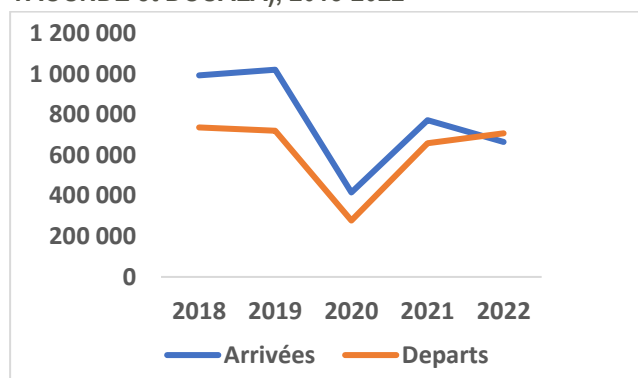
Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Graphique 6 : Trafic passagers (en %) par type de vols en 2022



Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

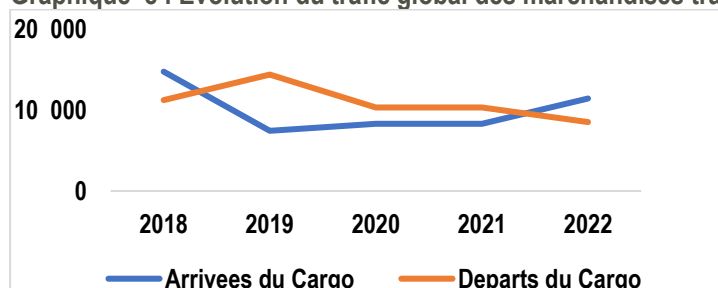
Graphique 7 : Évolution du trafic global de passagers (en nombre) au Cameroun (MAROUA SALAK, YAOUNDE et DOUALA), 2018-2022



S'agissant des arrivées, niveau des aéroports de MAROUA SALAK, YAOUNDE et DOUALA, le trafic aérien en termes de passagers a enregistré une baisse entre 2021 et 2022 s'agissant. Concernant les départs nous notons une progression au cours de la même période. Toutefois, depuis 2020 nous enregistrons une nette progression.

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

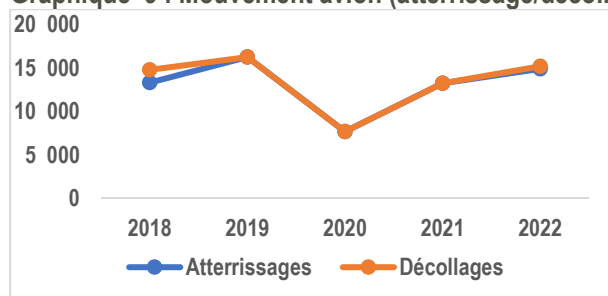
Graphique 8 : Evolution du trafic global des marchandises transitant par cargo, 2018-2022



Pour ce qui est du trafic aérien des marchandises, entre 2021 et 2022 nous notons une augmentation en volume entrant et une diminution du volume sortant.

Source : MINT à partir des données fournies par ADC et CCAA.

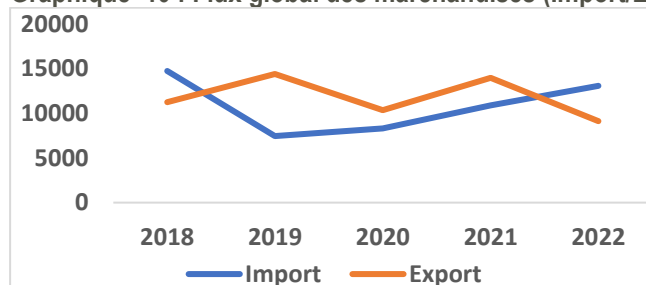
Graphique 9 : Mouvement avion (atterrissage/décollage des vols, en nombre), 2018-2022



Les mouvements d'avions décollant et atterrissant ont connu une hausse depuis 2020.

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Graphique 10 : Flux global des marchandises (Import/Export) au Cameroun (en tonnes), 2018-2022



Les flux de marchandises à l'exportation se présentent en dents de scie sur la période allant de 2018 à 2022.

Cependant, les marchandises importées au Cameroun connaissent une évolution croissante allant de 8 303 tonnes en 2020 à 13 075 tonnes en 2022.

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

II.2 Récapitulatifs des données du domaine aérien

Tableau 1 : Evolution du trafic aérien de passagers (en nombre) par type de vols, 2018-2022

Type de vols par aéroports					
Type de vols	2018	2019	2020	2021	2022
Douala					
Domestique	138 318	88 776	25 937	89 852	134 693
Sous régional (CEMAC)	178 184	188 605	65 926	92 157	128 412
Régional	278 327	277 946	115 855	209 806	272 052
International	250 987	257 327	110 164	340 569	297 012
Transit	225 015	220 021	86 926	142 772	181 571
Total	1 070 831	1 032 675	404 808	875 156	1 013 740
Yaoundé					
Domestique	177 656	134 027	39 276	109 085	163 186
Sous régional (CEMAC)	13 716	14 786	3 617	11 268	13 176
Régional	116 934	133 899	49 855	92 337	166 886
International	177 464	227 048	89 725	165 473	115 286
Transit	134 985	119 047	66 283	135 800	171 168
Total	620 755	628 807	248 756	513 963	629 702
Garoua					
Domestique	50 603	39 209	24 553	51 125	60 467
Sous régional (CEMAC)	80	10	6	14	2
Régional	980	649	8	450	1737
International	3 048	3 402	2	3	5 016
Transit	2 994	2 249	749	4 181	1 696
Total	57 705	45 519	25 318	55 773	68 918
Maroua					
Domestique	37 399	74 966	40 143	45 014	41 816
Sous régional (CEMAC)	5 140	4 137	1 466	1 005	965
Régional	101	276	85	19	254
International	39	-	10	22	-
Transit	1 916	2 471	710	1 676	1 544
Total	44 595	81 850	42 414	47 736	44 579
Ngaoundéré					
Domestique	13 579	18 579	6 024	21 264	23 366
Sous régional (CEMAC)	184	338	347	185	336
Régional	...	...	...	-	-
International	-	-	-	-	-
Transit	1 751	4 758	1 269	1 421	415
Total	15 514	23 675	7 640	22 870	24 117
Ensemble					
Domestique	417 555	355 557	135 933	316 340	423 528
Sous régional (CEMAC)	197 304	207 876	71 362	104 629	142 891
Régional	396 342	412 770	165 803	302 612	440 929
International	431 499	487 777	199 891	506 045	417 314
Transit	366 661	348 546	155 937	285 850	356 394
Total	1 809 400	1 812 526	728 936	1 515 498	1 781 056

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 2 : Evolution du trafic aérien de marchandises (arrivées, en tonne) par type de vols, 2016-2022

Type de vols par aéroports					
Type de vols	2018	2019	2020	2021	2022
Douala					
Domestique	3,9	0,21	4,58	1,37	44,5
Sous régional (CEMAC)	223,65	80,03	124,71	50,08	196,5
Régional	2 108,08	1 875,43	3 574,11	4 012,66	3 820,58
International	3 439	2 728	2 254	2 756	5 442
Transit	-	-	-	-	-
Total	5 775	4 684	5 958	6 820	9 504
Yaoundé					
Domestique	162,2	23,55	37,1	0,35	-
Sous régional (CEMAC)	10	35,39	13,44	120,13	7
Régional	2 507,97	715,30	1 338,43	1 004,83	952,24
International	5 492	1 933	934,06	2897,5	1 176
Transit	-	-	-	-	-
Total	8 173	2 708	2 323	4 023	2 135
Garoua					
Domestique	791,6	41,02	12,77	39,66	1 196
Sous régional (CEMAC)	-	-	-	-	-
Régional	-	-	-	55	-
International	33,22	-	100	-	-
Transit	-	-	-	-	-
Total	824,82	41,02	112,77	94,22	1196,31
Maroua					
Domestique	-	15,16	9,88	1,58	1,52
Sous régional (CEMAC)	-	-	-	-	-
Régional	-	-	-	-	-
International	-	-	-	-	-
Transit	-	-	-	-	-
Total	-	15,16	9,88	1,58	1,52
Ngaoundéré					
Domestique	-	0,2	-	1	0,13
Sous régional (CEMAC)	-	1,30	-	2,44	-
Régional	-	-	-	-	-
International	-	-	-	-	-
Transit	-	-	-	-	-
Total	-	1,5	-	3,44	0,13
Ensembles					
Domestique	957,7	80,14	64,33	43,96	1 242
Sous régional (CEMAC)	233,86	116,72	138,15	172,65	203,11
Régional	4 616,05	2 590,73	4 912,54	5 072,05	4 772,82
International	8 964,43	4 661,93	3 288,36	5 653,07	6 618,03
Transit	-	-	-	-	-
Total	14 772	7449,52	8403,38	10941,73	12836,42

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 3 : Evolution du trafic aérien de marchandises (départs, en tonne) par type de vols, 2018-2022

Type de vols par aéroports					
Type de vols	2018	2019	2020	2021	2022
Douala					
Domestique	13,77	31,06	15,5	3,02	15,17
Sous régional (CEMAC)	95	75,57	188	436	188
Régional	3031,79	3316,61	4106,04	3151,75	1883,01
International	4 055	4 406	3 237	3 534	4 218
Transit	-	-	-	-	-
Total	7195,83	7829,11	7545,99	7124,72	6304,38
Yaoundé					
Domestique	323,55	85,17	14,94	6,79	2,66
Sous régional (CEMAC)	19,01	23,09	1,15	24,12	12,62
Régional	360,54	221,97	532,46	4161,39	511,97
International	3 109	6 021	2003,75	2581,75	2044,79
Transit	-	-	-	-	-
Total	3811,79	6351,48	2552,3	6774,05	2572,04
Garoua					
Domestique	244,63	9,67	2,87	12,73	71,34
Sous régional (CEMAC)	2,35	0,71	-	-	-
Régional	-	-	-	-	-
International	-	-	-	-	-
Transit	-	-	-	-	-
Total	246,98	10,38	2,87	12,73	71,34
Maroua					
Domestique	-	208,56	233,23	64,05	2,07
Sous régional (CEMAC)	-	-	-	-	-
Régional	-	-	-	-	-
International	-	-	-	-	-
Transit	-	-	-	-	-
Total	0	208,56	233,23	64,05	2,07
N'Gaoundéré					
Domestique	0,05	0,84	0,3	-	4,5
Sous régional (CEMAC)	-	-	-	-	-
Régional	-	-	-	-	-
International	-	-	-	-	-
Transit	-	-	-	-	-
Total	0,05	0,84	0,3	0	4,5
Ensembles					
Domestique	582,00	335,30	266,84	86,59	95,74
Sous régional (CEMAC)	116,47	99,37	188,83	460,24	200,77
Régional	3392,33	3538,58	4638,50	7313,14	2394,98
International	7163,85	10427,12	5240,52	6115,58	6262,84
Transit	-	-	-	-	-
Total	11254,65	14400,37	10334,69	13975,55	8954,33

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 4 : Mouvements d'avions (atterrissages et décollages de vols, en nombre) par aéroport, 2018-2022

Nature du trafic par aéroports					
Nature du trafic	2018	2019	2020	2021	2022
Douala					
Atterrissages	7 282	8 245	3 597	6 360	7 901
Décollages	8 656	8 257	3 617	6 380	8 156
Total mouvement	15 938	16 502	7 214	12 740	16 057
Yaoundé					
Atterrissages	4 508	4 893	2 289	4 444	5 184
Décollages	5 041	4 891	2 298	4 448	5 207
Total	9 549	9 784	4 587	8 892	10 391
Garoua					
Atterrissages	455	1 419	505	964	625
Décollages	453	1 408	498	960	634
Total	908	2 827	1 003	1 924	1 259
Maroua					
Atterrissages	836	1 216	939	964	743
Décollages	420	1 215	919	960	745
Total	1 256	2 431	1 858	1 924	1 488
Ngaoundéré					
Atterrissages	197	450	316	458	413
Décollages	198	445	314	458	413
Total	395	895	630	916	826
Ensembles					
Atterrissages	13 278	16 223	7 646	13 190	14 866
Décollages	14 768	16 216	7 646	13 206	15 155
Total	28046	32439	15292	26396	30021

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 5 : Evolution du trafic aérien (en nombre) à l'aéroport de MAROUA SALACK, 2018-2022

Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport Maroua Salack					
Nature	2018	2019	2020	2021	2022
Domestique (vols effectués dans le triangle national)					
Arrivées	20 157	29 695	28 031	31 897	6 716
Départs	19 240	29 004	26 961	30 707	6 470
Régional (vols effectués dans la zone CEMAC)					
Arrivées	4463	2728	815	438	531
Départs	778	1 685	736	586	622
International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC)					
Arrivées	39	-	5	22	155
Départs	-	-	-	-	132
Transit	1 916	2 471	710	1 676	-
Ensembles					
Arrivées	32 199	43 512	22 628	12 154	22 598
Départs	12 396	38 338	19 786	10 716	21 982
Cargo (fret et poste) en tonne					
Domestique					
Arrivées	-	15,16	9,88	1,58	1,52
Départs	-	208,56	233,23	64,05	2,07
Régional					
Arrivées	-	-	-	-	-
Départs	-	-	-	-	-
International					
Arrivées	-	-	-	-	-
Départs	-	-	-	-	-
Ensemble cargo					
Arrivées	-	15,16	9,88	1,58	1,52
Départs	-	208,56	233,23	64,05	2,07

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 6 : Evolution du trafic aérien à l'aéroport de Yaoundé, 2018-2022

Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport de Yaoundé					
Nature	2018	2019	2020	2021	2022
Domestique (vols effectués dans le triangle national)					
Arrivées	139 674	67 950	19 801	56 372	83 598
Départs	87 012	66 077	19 475	52 713	79 588
Régional (vols effectués dans la zone CEMAC)					
Arrivées	61 656	73 058	26 261	52 585	6 473
Départs	68 994	75 627	26 614	51 040	6 703
International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC)					
Arrivées	86 398	119 986	44 006	81 704	169 950
Départs	91 066	107 062	45 719	83 769	184 812
Transit	134 985	119 047	66 283	135 453	-
Ensembles					
Arrivées	287 728	260 994	90 068	190 661	260 021
Départs	247 072	248 766	91 808	187 522	271 103
Cargo (fret et poste) en tonne					
Domestique					
Arrivées	162,2	23,55	37,1	0,35	0,39
Départs	323,55	85,17	14,94	6,79	2,66
Régional					
Arrivées	2 518	750,69	1351,87	1124,96	958,85
Départs	379,55	245,06	533,61	4185,51	524,59
International					
Arrivées	5 492	1 933	934	2 898	1 176
Départs	3 109	6 021	2 004	2 582	4 218
Ensembles Cargo					
Arrivées	8 173	2 708	2 323	4 023	2 135
Départs	3 812	6 351	2 552	6 774	4 745

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 7: Evolution du trafic aérien à l'aéroport de Douala, 2018-2022

Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport de Douala					
Nature	2018	2019	2020	2021	2022
Domestique (vols effectués dans le triangle national)					
Arrivées	37 848	27 240	7 450	37 125	57 705
Départs	100 470	61 536	18 487	52 727	76 988
Régional (vols effectués dans la zone CEMAC)					
Arrivées	80 509	82 624	89 562	88 985	33 014
Départs	100 445	90 050	93 187	92 350	31 750
International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC)					
Arrivées	119 673	122 036	53 603	100 924	273 370
Départs	131 314	135 291	56 561	239 645	295 693
Transit	225 015	220 021	89 926	142 772	
Ensembles					
Arrivées	238 030	231 900	150 615	227 034	364 089
Départs	332 229	286 877	168 235	384 722	162 389
Cargo (fret et poste) en tonne					
Domestique					
Arrivées	3,9	0,21	4,58	1,37	44,5
Départs	13,77	31,06	15,5	3,02	15,17
Régional					
Arrivées	2331,73	1955,46	3698,82	4062,74	4019,08
Départs	3 127	3392,18	4 294	3 588	2 071
International					
Arrivées	3 439	2 728	2 254	2 756	5 442
Départs	4 055	4 406	3 237	3 534	2 045
Ensembles Cargo					
Arrivées	5 775	4 684	5 958	6 820	9 506
Départs	7 196	7 829	7 546	7 125	4 131

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 8: Evolution du trafic aérien global au Cameroun (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2018-2022

Nombre de passagers par type de vols (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA)					
Nature	2018	2019	2020	2021	2022
Domestique (vols effectués dans le triangle national)					
Arrivées	155 017	133 819	48 506	115 470	152 814
Départs	198 356	163 950	56 850	128 481	153 371
Régional (vols effectués dans la zone CEMAC)					
Arrivées	276 150	304 848	117 900	198 680	68 687
Départs	316 252	314 801	118 904	207 912	73 868
International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC)					
Arrivées	206 110	242 022	97 614	182 650	443 442
Départs	222 380	242 353	102 285	323 414	480 637
Transit					
Arrivées	356 998	340 903	152 565	276 279	354 285
Départs	4918	636	1354	3969	0
Ensembles					
Arrivées(hors transit)	994 275	1 021 592	416 585	773 079	664 943
Départs	736 988	721 104	278 039	659 807	707 876
Cargo (fret et poste) en tonne					
Domestique					
Arrivées	957,7	80,14	64,33	64,33	46,41
Départs	582	342,3	266,84	266,84	19,9
Régional					
Arrivées	4 850	2707,45	5050,69	5050,69	4772,82
Départs	3 509	3638,35	4827,33	4827,33	2394,98
International					
Arrivées	8 964	4 662	3188,36	3188,36	6 618
Départs	7 164	10 427	5240,52	5240,52	6 116
Ensembles Cargo					
Arrivées	14 772	7 450	8 303	8 303	11 437
Départs	11 255	14 408	10 335	10 335	8 530

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 9 : Nombre de vols cargos et nombre de compagnies par aéroport, 2018-2022

Nombre de vols pour marchandises par aéroport (Cargo) de 2018-2022					
Types de vols	2018	2019	2020	2021	2022
Douala	767	742	555	730	793
Yaoundé	538	640	471	681	732
Garoua	6	2	-	-	1
Maroua	-	-	-	-	-
N'Gaoundéré	-	-	-	-	-
Bertoua	-	-	-	-	-
Bafoussam	-	-	-	-	-
Total	1311	1384	1026	1411	1526
Nombre de compagnies aériennes par aéroport (régulières)					
Douala	18	18	14	18	17
Yaoundé	20	17	14	14	14
Garoua	1	1	1	1	1
Maroua	1	1	1	1	1
N'Gaoundéré	1	1	1	1	1
Bertoua	-	-	-	-	1
Bafoussam	1	1	1	1	1
Total	42	39	32	36	36

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 10 : Flux des marchandises par aéroport, 2018-2022

Aéroports	Nature du trafic	ANNÉES				
		2018	2019	2020	2021	2022
Douala	Import	5774,62	4684,16	5957,7	6819,68	9687,41
	Export	7195,83	7829,11	7545,99	7124,72	6373,67
	Transit	-	-	-	-	-
Yaoundé	Import	8172,6	2707,68	2323,03	4022,81	2145,63
	Export	3811,79	6351,48	2552,3	6774,05	2665,52
	Transit	-	-	-	-	-
Garoua	Import	791,6	41,02	12,77	39,66	1240,29
	Export	246,98	10,38	2,87	12,73	74,73
	Transit	-	-	-	-	-
Maroua	Import	-	15,16	9,58	1,58	1,6
	Export	-	208,56	233,23	64,09	2,07
	Transit	-	-	-	-	-
Ngaoundéré	Import	-	1,5	-	3,44	0,13
	Export	0,05	1,24	0,3	0,52	4,5
	Transit	-	-	-	-	-
Bertoua	Import	-	-	-	-	-
	Export	-	-	-	-	-
	Transit	-	-	-	-	-
Bafoussam	Import	-	-	-	-	-
	Export	-	-	-	-	-
	Transit	-	-	-	-	-
Ensembles	Import	14738,82	7449,52	8 303	10 887	13 075
	Export	11254,65	14 401	10 335	13 976	9 120
	Transit	-	-	-	-	-

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 11 : Nombre de passagers transportés par aéroports et par compagnie aérienne, 2018-2022

Aéroports	Compagnies Aériennes	Nom de passagers transporté par chaque compagnie aérienne par années				
		2018	2019	2020	2021	2022
Douala	Air France	112 247	155 463	66 054	106 733	121 495
	Brussels Airlines	98 882	165 214	67 772	100 718	123 854
	Turkish Airlines	33 175	48 165	24 139	49 590	69 301
	RAM	31 736	46 638	13 598	7 322	41 035
	Ethiopian Airlines	92 391	108 005	44 270	90 879	125 350
	Asky	65 867	116 497	52 287	90 082	105 297
	Kenya Airways	42 170	56 525	15 226	19 432	18 302
	South African Airways	144	-	-	-	-
	Rwandair	63 401	50 395	404 808	28 683	81 512
	Air Côte d'Ivoire	39 307	92 406	33 660	62 336	36 779
	Trans Air Congo	12 962	7 833	1 821	5 199	3 198
	Ceiba	29 186	31 544	5 594	2 410	5 136
	Karinou Airlines	1 565	-	-	-	-
	Cronos	11 616	12 917	7 024	5 254	8 377
Yaoundé	Air France	94 774	135 479	60 735	99 616	114 512
	Brussels Airlines	69 451	81 645	30 135	87 773	122 631
	Turkish Airlines	37 101	50 441	22 003	46 859	66 452
	RAM	23 582	25 587	7 350	5 032	21 520
	Ethiopian Airlines	52 069	91 136	40 266	81 393	106 742
	Asky	22 469	18 482	8 093	9 388	20 026
	Kenya Airways	19 937	29 496	7 144	12 177	2 537
	South African Airways	-	-	-	-	-
	Rwandair	-	-	-	-	49
	Air Côte d'Ivoire	15 602	41 591	22 515	37 304	40 716

Source : MINT à partir des données fournies par ADC et CCAA.

III. TRANSPORT FERROVIAIRE

Le domaine du transport ferroviaire est l'un des sous-secteurs du MINT qui se présente comme un complexe réseau de dessertes organisé, assurant sur les plans technique et opérationnel le transport de passagers et de marchandises. A cet effet, le MINT, à travers la Direction du Transport Ferroviaire (DTF), assure l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi de la politique gouvernementale en matière de transport ferroviaire.

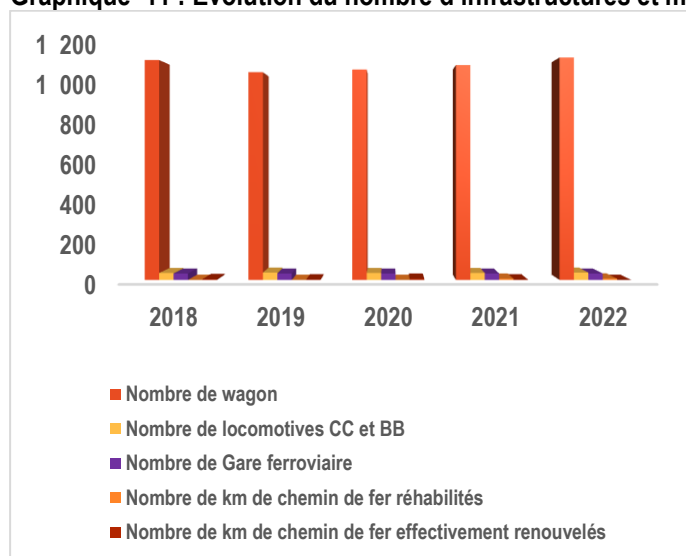
En matière de transport Ferroviaire, le MINT travaille en collaboration avec la société Cameroon Railway (CAMRAIL). Cette dernière est le concessionnaire de l'Etat du Cameroun dans l'exploitation du patrimoine ferroviaire dans le cadre de son programme gouvernemental de relance économique. Le processus de mise en concession qui a démarré en janvier 1996, a vu son épilogue avec la signature le 19 janvier 1999 de la convention de concession et le démarrage effectif des activités de CAMRAIL le 1er avril 1999. Ainsi, la société CAMRAIL assure :

- l'exploitation technique et commerciale des services de transport ferroviaire ;
- la maintenance, l'aménagement et la gestion des infrastructures ferroviaires ;
- la gestion courante du domaine ferroviaire.

III.1 Quelques tendances statistiques du domaine ferroviaire

La présente partie ressort les chiffres clés du domaine ferroviaire sur la période 2018-2022. Le trafic fret est passé de 1 551 000 tonnes en 2020 à 1 476 000 tonnes en 2022, soit une baisse de 5 %. Par ailleurs, les passagers transportés sont passés de 572 633 en 2020 à 740 888 en 2022 soit une hausse de 30 %.

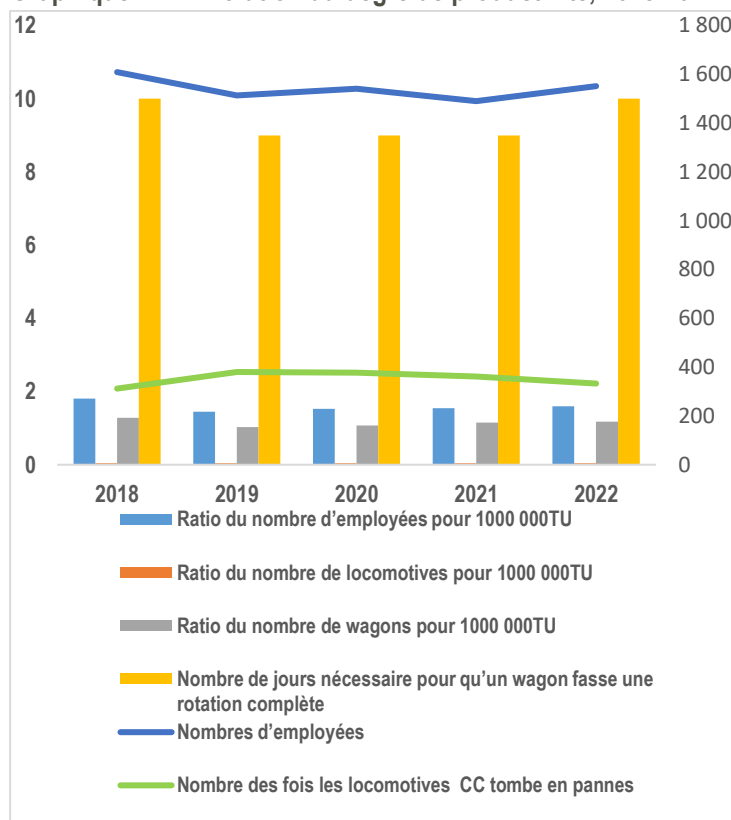
Graphique 11 : Evolution du nombre d'infrastructures et matériels ferroviaires, 2018-2022



Selon le graphique 11, le matériel roulant est passé de 1084 Wagons en 2020 à 1146 Wagons en 2022. De plus on a enregistré 38 locomotives en 2022 contre 36 en 2021.

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Graphique 12 : Evolution du degré de productivité, 2018-2022



Les informations contenues dans le **Graphique 12** indiquent que du côté de la productivité en moyenne sur la période 2018-2022, le ratio pour 1000 000TU est de 1,6 employé, 0,04 locomotive et 1,18 wagon. Cependant, le nombre de jour nécessaire à un wagon de faire une rotation complète est passée de **09 jours** en 2020 à **10 Jours** en 2022.

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

III.2 Récapitulatifs des données statistiques du domaine ferroviaire

Tableau 12 : Evolution du nombre de matériels, 2018-2022

Libellés	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de wagons	1 133	1 070	1 084	1 107	1 146
Nombre de locomotives CC et BB	36	38	36	36	38
Nombre de Gare ferroviaire	33	33	33	33	33
Nombre de km de chemin de fer réhabilité	-	-	-	-	-
Nombre de km de chemin de fer effectivement renouvelé	4	2	6	2	6
Nombre de km de chemin de fer construit	-	-	-	-	-

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 13 : Evolution du degré de productivité, 2018-2022

Libellés	2018	2019	2020	2021	2022
Ratio du nombre d'employés pour 1000 000TU ¹	1,81	1,45	1,53	1,54	1,60
Ratio du nombre de locomotives pour 1000 000TU	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Ratio du nombre de wagons pour 1000 000TU	1,28	1,03	1,07	1,15	1,18
Nombre de jours nécessaire pour qu'un wagon fasse une rotation complète	10	9	9	9	10
Nombre d'employées	1 609	1 513	1 541	1 490	1 551
Nombre de fois que les locomotives CC tombent en pannes	312	380	377	362	333

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

¹ Tonne par unité de produits

Tableau 14 : Evaluation du nombre de passagers à niveau, 2018-2022

Rubriques	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de passagers à niveau effectivement réhabilités	-	-	2	2	10
Nombre de passagers à niveau effectivement renouvelés	-	4	-	-	-
Nombre de passagers à niveaux existants	125	125	125	127	131
Nombre de passages à niveau sécurisés	7	8	6	11	12

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 15 : Enquête de satisfaction, 2018-2022

Rubriques	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de déraillements trafic voyageur	2	1	-	-	1
Nombre de déraillements trafic marchandise	19	9	20	10	15
Nombre de fois de pannes des locomotives	312	380	377	362	333
Durée de rotation des wagons	10	9	9	9	10
Taux de disponibilité des locomotives ²	84,20%	84,07%	77,87%	79,16%	80,77%
Taux de satisfaction de la clientèle ³ (voyageur)	...	...	...	...	83%
Taux de réclamation par millier de voyageur ⁴ s	...	...	...	...	...

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 16 : Parc du matériel roulant, 2018-2022

Libellés	2018	2019	2020	2021	2022
Acquis					
Nombre de voitures-voyageurs	-	-	-	-	-
Nombre de Wagons	-	-	20	18	-
Locomotives de lignes et de manœuvre**	-	5	-	...	-
Total Montant	-	5	20	18	-
Réhabilités					
Nombre de voitures-voyageurs	2	3	14	6	-
Nombre de Wagons	134	98	80	137	35
Locomotives de lignes et de manœuvre	4	3	6	3	1
Total Montant	140	104	100	146	36

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 17 : Evolution du trafic marchandises, 2018-2022

Rubriques	2018	2019	2020	2021	2022
Tonnage (T) Taxé en 10 ³	1396	1609	1 557	1 497	1 475
Tonne-Kilomètre (TKM) en 10 ⁶	785	941	922	874	866
Recettes Brut (KFCFA) en 10 ⁶	34 084	40 618	40 566	38 922	37 877

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

² Numérateur : Nombre de locomotives disponibles CC ; Dénominateur : Nombre de minute de la période.

³ Numérateur : Nombre de Clients Satisfaits ; Dénominateur : Nombre de Clients Total.

⁴ Numérateur : Nombre de réclamations ; Dénominateur : 1000.

Tableau 18 : Evolution du trafic voyageur par ligne, 2018-2022

Indicateurs	2018	2019	2020	2021	2022
TRANSCAM1					
Voyageurs	126 648	145 714	133 305	195 726	289 266
Voyageurs-km hors Colis-Bagages	14 248	13 687	13 175	23 033	35 703
Recettes (KFCFA)	288 136	291 988	264 541	540 775	958 397
TRANSCAM2					
Voyageurs	505 984	538 797	439 328	416 529	436 162
Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages	201 833	222 795	176 922	172 944	174 689
Recettes (KFCFA)	3 276 771	3 549 346	3 128 117	3 065 125	3 003 515
LIGNE OUEST					
Voyageurs	58 597	-	-	15 630	15 460
Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages	2 415	-	-	1 293	1 308
Recettes (KFCFA)	30 179	-	-	77 399	73 766
TOTAL (TC1+TC2+LIGNE OUEST)					
Voyageurs	691 229	684 511	572 633	627 885	740 888
Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages	218 496	236 482	190 097	197 270	211 700
Recettes (KFCFA)	3 595 086	3 841 334	3 392 658	3 683 299	4 035 678

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 19 : Evolution du trafic voyageur, 2018-2022

Indicateurs	2018	2019	2020	2021	2022
NOMBRE VOYAGEURS (1000V) en 10³					
Trains directs (10 ³)	0	0	0	73	181
Trains semi-directs (10 ³)	605	636	557	539	545
Trains Omnibus (10 ³)	86	21	15	16	15
VOYAGEURS en Km y compris Colis-Bagages 10⁶					
Trains directs (10 ³)	0	0	0	12	33
Trains semi-directs (10 ⁶)	246	245	215	209	212
Trains Omnibus (10 ⁶)	11	9	11	9	12
RECETTES (10⁶)					
Trains directs (10 ³)	0	0		310	750
Trains semi-directs (10 ⁶)	2 991	3 167	3 021	3 298	3 212
Trains Omnibus (10 ⁶)	50	18	14	75	74
Colis-bagages direct (10 ⁶)	0	0		0	0
Colis-bagages semi-direct (10 ⁶)	323	338	262	254	248
Colis-bagages Omnibus (10 ⁶)	95	86	95	61	59
TOTAL	3 459	3 609	3 392	3 998	4 343

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 20 : Evolution du trafic marchandises par type de marchandises en tonne (1000T), 2018-2022

Génériques	2018	2019	2020	2021	2022
Bois en grumes	173	193	211	149	141
Bois ouvrés	26	28	23	25	25
Bois Sauvages	33	34	25	22	25
Hydrocarbures Citernes	594	682	689	719	692
Hydrocarbures Conteneurs	3	-	-	-	-
Oil & Gas	-	47	15	16	20
Produits Alucam (montée)	18	24	3	10	11
Coton	46	28	38	30	41
Graines et tourteaux	37	39	26	28	31
Farines et céréales	-	-	-	-	-
Animaux vivants	115	138	130	127	114
Engrais et insecticides	7	5	4	4	5
Sucre	44	46	66	41	35
Groupage	39	41	51	71	108
MAD p/c PQ1	17	33	15	3	16
Matières 1ères cimenterie	45	23	1	5	-
Conteneurs	142	172	174	160	146
Matériaux de construction	31	59	49	72	46
Autres marchandises	25	17	31	15	20
TOTAL	1 395	1 609	1 551	1 497	1 476

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 21 : Evolution du trafic voyageur (trains semi-directs et omnibus) nombre de voyageurs en milliers, 2018-2022

Indicateurs	2018	2019	2020	2021	2022
Trains Directs Douala/Yaoundé Low cost	-	-	-	-	-
Trains Directs Douala/Yaoundé Premium	-	-	-	50	121
Trains Directs Douala/Yaoundé 1ere classe	-	-	-	24	60
Total trains Directs	-	-	-	74	181
Trains semi-directs : Douala/Yaoundé 2ème classe	127	146	133	122	109
Trains semi-directs : Douala/Yaoundé 1ère classe	...	...	...	-	-
Trains semi-directs : Ydé/Ndéré 2ème classe	414	408	330	312	344
Trains semi-directs : Ydé/Ndéré 1ère classe	64	82	94	104	93
Total trains Sémi-Directs	605	636	557	612	727
Autres (omnibus) 2ème classe	86	21	15	16	15
Total trains direct, semi-direct	605	636	557	612	727
TOTAL	691	657	572	628	742

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE

Assuré par la Direction des Affaires Maritimes et des Voies Navigable (DAMVN au MINT), le sous-secteur transport maritime et portuaire au Cameroun est géré par quatre (4) principales instances opérant sous la tutelle du Ministère des Transports : (1) l'Autorité Portuaire Nationale (APN), (2) les Organismes Portuaires Autonomes (OPA) assurant le rôle d'autorité portuaire dans chacun des sites portuaires (Douala, Kribi, Limbé et Garoua), (3) les Comités Consultatifs d'Orientation de l'activité portuaire (CCO) au sein de chaque OPA).

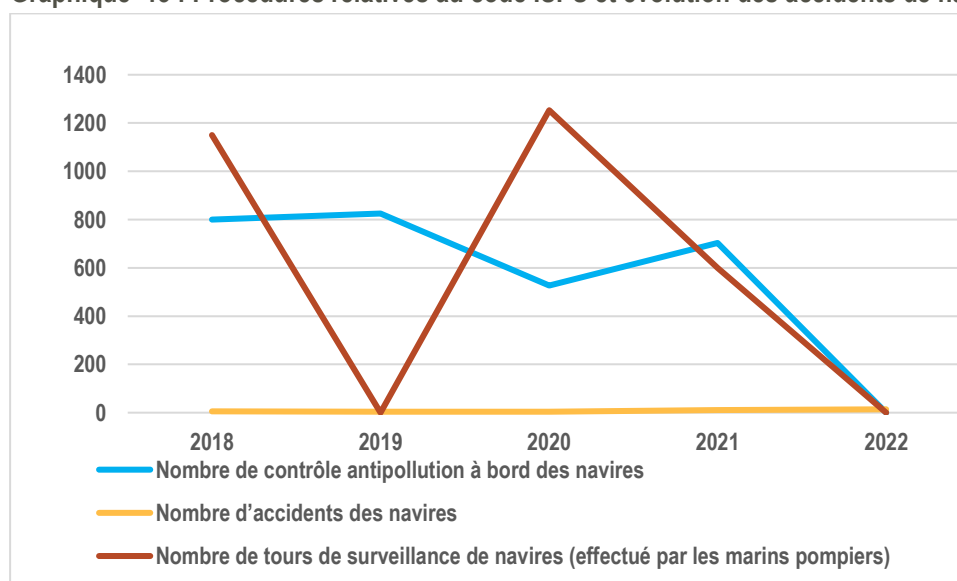
IV.1. Quelques tendances statistiques des critères de performance

Cette rubrique ressort les tendances clés du domaine maritime, fluvial, lacustre et des activités portuaires sur la période 2018-2022.

Le Graphique 13 ci-dessous présente l'évolution des indicateurs du code ISPS sur la période 2018-2022.

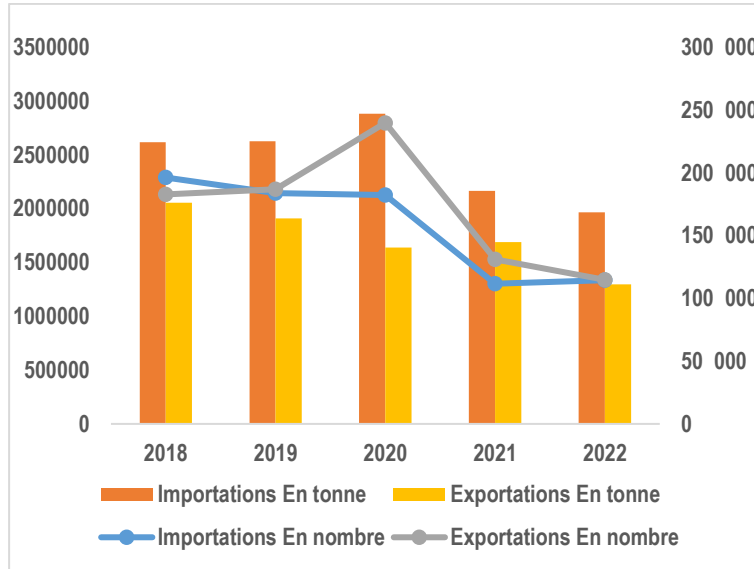
Le nombre d'accident de navire est passé 04 en 2019 à 11 en 2021 et à 14 en 2022, tandis que les contrôles antipollution et les surveillances des navires ont connus une diminution depuis 2020.

Graphique 13 : Procédures relatives au code ISPS et évolution des accidents de navires, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

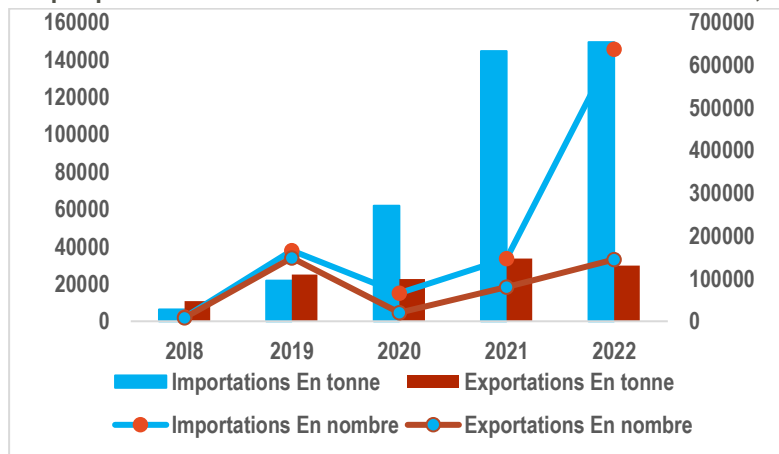
Graphique 14 : Evolution du trafic conteneurisé au Port de Douala, 2018-2022



Principale porte d'entrée du Cameroun (PAD), le trafic conteneurisé indique que les exportations sont restées inférieures aux importations sur toute la période. En 2020, les importations se sont stabilisées à **2 880 829** tonnes contre des exportations de **1 638 090** tonnes.

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Graphique 15 : Evolution du trafic conteneurisé au Port de KRIBI, 2018-2022



Pour ce qui est du **PAK**, on note une croissance de l'évolution du trafic conteneurisé sur toute la période. Les importations sont passées de **27 795 T** en 2018 à **653 472 T** en 2022.

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

IV.2. Récapitulatifs des données statistiques du domaine maritime

Tableau 22 : Manutention des navires au port autonome de Douala, 2018-2022

Libellés	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre d'accostages	3 343	3 361	2 475	2 676	2 863
Nombre d'appareillages	3 343	3 361	2 475	2 676	2 863

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 23 : Certaines procédures relatives au code ISPS du PAD, 2018-2022

Libellés	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de contrôle antipollution à bord des navires	800	825	527	703	...
Nombre d'accidents des navires	5	4	4	11	14
Nombre de tours de surveillance de navires (effectué par les marins pompiers)	1150	1 220	1 253	600	...

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 24 : Evolution du trafic portuaire du PAD, 2018-2022

Type de trafic	2018	2019	2020	2021	2022
Long cours	11 800 027	12 797 841	12 265 118	12 703 577	12438854
Local	34 956	61 966	36 406	49 283	41 267
Total	11 834 983	12 859 807	12 301 524	12 752 860	12 480 121
Nombre de navires par TYPE					
Cargos	414	418	405	374	358
Bananiers	-	-	3	-	...
Pétroliers	160	200	194	179	155
Chimiquiers	18	26	25	7	16
Minéraliers	-	-	-	-	-
Butaniers	-	-	-	7	30
Tankers à huile	-	2	2	-	-
Porte-conteneurs	305	268	260	252	250
Ro/Ro	61	76	74	73	76
Divers	144	90	82	159	100
TOTAL	1102	1080	1045	1051	985
Type de navires par tonnage					
Cargos	5 282 718	5 729 426	5 921 249	6 232 362	6 188 843
Bananiers	419 696	455 186	17 270	-	...
Pétroliers	1 398 227	1 516 462	1 733 901	1 590 109	1 741 747
Chimiquiers	34 634	37 562	220 945	23 016	130 663
Minéraliers	149 350	161 979	150 151	-	...
Butaniers	112 889	122 435	46 475	36 729	177 425
Tankers à huile	-	10156	-	-	...
Porte-conteneurs	3 575 294	3 877 622	3 557 505	3 851 624	3261475
Ro/Ro	534 918	569 995	403 579	539 461	497 445
Divers	285 329	309 456	214 043	430 276	441 256
Pinardier	6 972	7 562	-	-	-
TOTAL	11800027	12797841	12265118	12703577	12438854

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 25 : Evolution du trafic portuaire du PAK, 2018-2022

Type de trafic	2018	2019	2020	2021	2022
Long cours	6944889	8313521	7906445	7781094	8904184
Local	-	147609	369750	779710	1061342
Total	6944889	8461130	8276195	8560804	9965526
Nombre de navires par TYPE					
Cargos	1	9	11	-	-
Bananiers	-	-	-	-	-
Pétroliers	46	55	55	50	52
Chimiquiers	-	-	-	-	-
Minéraliers	-	-	-	-	-
Butaniers	27	38	36	33	38
Tankers à huile	-	-	-	-	-
Porte-conteneurs	193	195	219	219	230
Ro/Ro	-	-	-	-	-
Divers	23	28	33	28	59
Bulk Carrier	5	6	107	123	27
TOTAL	295	331	461	453	406
Type de navires par tonnage					
Cargos	-	10 772	-	-	-
Bananiers	-	-	-	...	...
Pétroliers	5 841 390	6 880 956	6 311 488	6 306 963	6 708 301
Chimiquiers	-	-	-	-	-
Minéraliers	-	-	-	-	-
Butaniers	865630	1 213 278	1 364 091	1 319 069	1 448 949
Tankers à huile	-	...	...	-	-
Porte-conteneurs	-	135 820	369 750	779 710	1 061 342
Ro/Ro	-	-	-	-	-
Bulk Carrier	237 869	219287	230 865	154 304	746524
Divers	-	1017	-	757	410
TOTAL	6 944 889	8 461 130	8 276 194	8 560 803	9 965 526

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 26 : Trafic marchandises conteneurisées (en tonne et en nombre) au Port de Douala, 2018-2022

TRAFIC	DESIGNATION	2018	2019	2020	2021	2022
Import	En nombre	196 118	183 649	182 208	111 592	114 271
	En tonne	2616265	2626183	2880829	2164510	1 964 331
Export	En nombre	182 640	186 844	239 646	130 852	114 693
	En tonne	2055356	1909809	1638090	1687115	1 297 144

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 27 : Trafic marchandises conteneurisées (en tonne et en nombre) au Port de KRIBI, 2018-2022

TRAFIC	DESIGNATIONS	2018	2019	2020	2021	2022
Import	En nombre	2154	37940	15073	33497	145674
	En tonne	27795	95 396	270 648	632 680	653 472
Export	En nombre	1867	33949	4663	18393	33053
	En tonne	47010	109 515	99 102	147 030	130 368

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 28 : Structure du trafic par grandes familles de produits au Port de Douala, 2018-2022

PRODUITS	2018	2019	2020	2021	2022
Structure des importations					
Hydrocarbures	1366300	1751330	1513864	1492125	1 728 590
Produits alimentaires et boissons	2439487	3073606	3179958	2876423	3 212 548
Produits métalliques/ Matériaux de construction	1290087	1175154	858047	950909	790 482
Produits chimiques et pharmaceutiques	662 561	670 750	487 833	586 235	680 679
Minerais et matières premières	2372520	2762811	3363986	3353267	2 698 283
Produits manufacturés	345 102	448 449	300 169	448 597	467 621
Autres produits	199 644	201 059	225 940	271 500	157 633
Total importations	8 675 701	10 083 159	9 929 797	9 979 056	9 735 836
Structure des exportations					
Bois	2139463	1843340	1414704	1655373	1657052
Aluminium	61 048	62 070	20 762	25 647	36 503
Produits agricoles	525 920	523 728	362 762	477 487	492 973
Produits industriels	236 273	154 583	262 229	290 401	268 618
Produits alimentaires et boissons	80 228	91 530	59 979	183 500	48 557
Autres produits	81 394	41 827	214 886	92 112	199 315
Total exportations	3 124 326	2 717 078	2 335 322	2 724 520	2 703 018
Total importations + exportations	11 800 027	12 800 237	12 265 119	12 703 576	12 438 854

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 29 : Structure du trafic par grandes familles de produits au Port de Kribi, 2018-2022

Produits	2018	2019	2020	2021	2022
Structure des importations					
Hydrocarbures	156,39	422	-	15457,713	46084,439
Produits alimentaires et boissons	47 691	20 924	56 598	135 356	119 964
Produits métalliques / matériaux de constructions	2009	980	57289	92049,595	143569,287
Produits chimiques et pharmaceutiques	238	4 212	4 978	45 990	24578,212
Minerais et matières premières	-	-	4 704	18 292	22631,783
Produits manufactures	81	...	79 236	277 919	285464,674
Autres produits	17412	79 620	87 791	32 563	86542,55
Total importations	67587,39	106158	290596	617627,772	728835,11
Structure des exportations					
Bois	272450,00	403 472	214 787	159 650	267 938
Aluminium	-	-	-	134	287
Produits agricoles	27830,00	34683	21838	136788,534	87295,822
Produits industriels	-	883	70 676	77 872	120 871
Produits alimentaires et boissons	675,00	12	-	1,9	39521,934
Autres produits	6690943,00	7985003	7678296	7626266,401	8160213,24
Total exportations	6991898,00	8424053,00	7985597,00	8000713,42	8676127,51
Total importations + exportations	7 059 485	8 530 211	8 276 193	8 618 341	9 404 963

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 30 : Trafic cabotage su Port de Douala, 2018-2022

TRAFIC	DESTINATION	2018	2019	2020	2021	2022
Importations (par tonnage)	Gabon	86	57	466	27	12
	Guinée Equatoriale	42	396	833	38	10
	Nigéria	...	...	...	...	...
	Congo	23743	2 976	2 741	16 562	1 899
	Tchad	250327	455 105	414 776	632 147	713 706
	RCA	93356	118 919	65 520	110 657	140 182
	Autres destination	2254	35	112	54	8273
	Total	369808	577488	484448	759485	864082
Exportations (par tonnage)	Gabon	2065	468	-	13	-
	Guinée Equatoriale	93	466	-	11	115
	Nigéria	...	...	...	...	...
	Congo	103766	85 074	148 556	190 196	290 160
	Tchad	100418	36 366	73 964	121 335	134 270
	RCA	84320	109 213	121 946	145 929	259 646
	Autres destinations	5617	483	688	5 673	19 517
	Total	296279	232070	345154	463157	703708

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 31 : Evolution en tonne des importations des produits alimentaires et boissons au Port de Douala, 2018-2022

PRODUITS	2018	2019	2020	2021	2022
Riz	577 103	1 035 963	515 685	780694	873 132
Blé en vrac	557 454	785 732	864 623	979 771	898 362
Sel	109 502	200 095	186 203	165 420	209 196
Poisson congelé	221 981	221 922	167 760	209 911	256 275
Farine de froment	31 504	13 595	14 708	...	...
Malt d'orge	96 669	107 704	98 454	90 568	115 901
Autres produits alimentaires	233 495	186 301	141 284	145 598	136 866
Sucre granulé	91 052	105 363	116 540	138 524	210 515
Semoule blé	195594	12 235	2 726	1 544	352
Lait écrémé	35 355	46 816	154 675	30 516	35 853
Aliments pour bétail	9 783	13 871	2 750	38 015	51 676
Vins conditionnés	10 416	12 980	27 508	14 011	13 158
Huiles alimentaires	82 406	88 897	109 427	104 355	142 814
Eaux minérales	2800	608	2	15	52
Conserves	2 185	3 189	3 171	...	...
Autres boissons et alcools	8 125	8 933	51	8 065	7 464
Fruits et légumes	32 312	14 771	7 009	7 114	4 436
Viandes surgelées	12 509	17 971	14 091	8 677	15 642
Bières	8 247	9 658	8 288	...	...
Charcuteries	466	364	272	...	...
Poisson séché	22	22701	28	172	-
Vins en vrac	1810	858	0	0	-
Total produits alimentaires et boissons	2 320 790	2 910 527	2 435 255	2 722 970	2 971 694

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 32 : Indicateurs de rendement du Port de Douala, 2018-2022

INDICATEURS	UNITE	2018	2019	2020	2021	2022
Attente moyenne bouée de base	Heure	23,91	11,42	11,16	12,92	16,46
Jauge brute moyenne	JTB	20 375	24 918	19 391	20 685	21 972
Cargaison moyenne	Tonnes	10 027	12 819	11 353	12 998	12 581
Séjour à quai moyen	Jours	3,92	4,07	4,08	4,2	4,63
Rendement moyen journalier	Tonnes/Jours	2 545	3 142	2 806	3 191	2 940
Taux d'occupation des quais à divers	%	52,1	70,75	62	57	70
Taux d'occupation des quais à global	%	60,67	77,16	76	77	79
Cadence des portiques	U/H	16,19	17,83		22,1	25
Délai séjour conteneurs au parc DIT (jours)	Import	21,18	22,68	18,66	10,56	9,34
	Export	11,42	9,25	10,95	16,18	18,02
Nombre Conteneurs TEU éq. 20 pieds	Nombre	378758	370 493	421 854	360 512	338 412
Nombre Conteneurs TEU éq. 40 pieds	Nombre	252 512	247 951	277 688	242 444	228 964

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 33 : Indicateurs de rendement du Port de KRIBI, 2018-2022

Indicateurs	Unité	2018	2019	2020	2021	2022
Attente moyenne boue de base	Heure	44:54:30	31:17:49	27:04:00	...	43:30:10
Jauge brute moyenne	Tjb	64 188	49 226	4 087	34 178	45 600
Cargaison moyenne	Tonnes	710 852	689 683	718 195	783 747	602 622
Séjour moyen à quai	Jours	34:34:33	35:46:54	34:09:03	35:12:34	42:17:45
Rendement moyen journalier	Tonnes/jours	19 291	23 503	21 614	24 734	27 682
Taux d'occupation des quais TAC	%	49	45	65	59,82	79,45
Taux d'occupation des quais TPOL	%	51	56	13	25	66,23
Cadences des portiques	Moves/h	19	24	20	18,4	31
Délai séjour conteneurs au parc	Import	16	11	18	19,6	19,41
	Export	4	21	10	8,6	8,41
Nombre de conteneurs teu eq. 40 pieds	Nombre	50 075	48 841	76 008	70 838	81 734
Nombre de conteneurs teu eq. 20 pieds	Nombre	87596	107 329	81 925	69601	98 064

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 34 : Trafic du TCHAD transitant par le Port de Douala, 2018-2022

Produits	2018	2019	2020	2021	2022
Produits alimentaires, huiles et boissons	109149	48 791	130 472	214 337	208 569
Produits agricoles (tabac, coton, café, caoutchouc)	24508	21 272	61 253	42 619	78 727
Bois placage, contreplaqué	1579	49	1 597	849	11 255
Lubrifiant, produits chimiques et pharmaceutiques	60508	24 330	105 883	58 351	112 521
Matériaux de construction, papier	32098	7 203	30 028	25 107	55 582
Automobile et pièces détachées	18351	63 666	38 295	49 195	41 547
Textile, matière première	5098	16 401	5 201	154 134	165 652
Machines, Appareils, Munition et Minerais	15543	152 237	44 877	63 436	20 265
Céréales, blé riz, malt ...	23777	26 514	20 685	32 569	3 541
Farine de froment	16574	97 190	6 814	13 670	10 002
Vêtements	12411	9 955	9 130	31 427	24 472
Autres produits	31149	23 863	65 530	67 778	61 869
Total	350745	491471	519765	753472	794 002

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 35 : Trafic des conteneurs au Port de Douala, 2018-2022

DESIGNATION	SITUATION	2018	2019	2020	2021	2022
Débarquement	Pleins	118813	118 447	121 162	110 600	109 762
	Vides	11681	4 826	3 314	992	4 509
	Transborde	...	...	...	...	...
	Total boîtes	130494	123273	124476	111592	114271
	TEU	196118	183 649	182 208	166 073	168 164
	Tonnage	2 616 265	2626183	2 880 829	2 164 510	1 964 331
Embarquement	Pleins	85748	79 001	95 731	77 024	75 223
	Vides	36270	45 677	57 481	53 828	39 470
	Total boîtes	122018	124678	153212	130852	114693
	TEU	182640	186 844	239 646	194 439	170 248
	Tonnage	2 055 356	1909809	1638090	1687115	1 297 144
Embarquement & Débarquement	Pleins	204561	197448	216893	187624	184985
	Vides	47951	50503	60795	54820	43979
	Transborde	...	...	...	...	...
	Total boîtes	252512	247951	277688	242444	228964
	TEU	378758	370493	421854	360512	338412
	Tonnage	4671621	4535992	4518919	3851625	3261475

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 36 : Trafic des conteneurs au Port de KRIBI, 2018-2022

DESIGNATION	SITUATION	2018	2019	2020	2021	2022
IMPORT	Pleins (EVP)	3 069	8 568	23 195	49 818	55 611
	Vides (EVP)	7 153	7 012	4 833	2 337	877
	Total TEUs (EVP)	10 222	15 580	28 028	52 155	56 488
	TONNAGE*(tonnes)	27 795	95 396	270 648	632 680	787 320
EXPORT	Pleins (EVP)	3 321	8 310	7 347	9 444	17 674
	Vides (EVP)	5 107	4 684	2 886	20 172	28 307
	Total TEUs (EVP)	8 428	12 994	10 233	29 616	45 981
	TONNAGE*(tonnes)	47 010	109 515	99 102	147 030	274 019
TRANSBORDEMENT	Pleins (EVP)	88 154	...	141 055	101 578	148 434
	Vides (EVP)	29 016	...	60 508	26 691	26 959
	Total TEUs (EVP)	117 170	124 829	201 610	128 269	175 393
	TONNAGE*(tonnes)	...	...	...	1 528 772	2 250 726
TOTAL	Pleins (EVP)	94 544	16 878	171 597	160 840	221 719
	Vides (EVP)	41 276	11 696	68 227	49 200	56 143
	Total TEUs (EVP)	135 820	153 403	239 871	210 040	277 862
	TONNAGE*(tonnes)	74 805	204 911	369 750	2 308 482	3 312 065

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 37 : Evolution en tonne des produits chimiques et pharmaceutiques au Port de Douala, 2018-2022

PRODUITS	2018	2019	2020	2021	2022
Boue et forage	1 925	4 800	858	...	...
Engrais chimiques	217 220	195 600	226 730	34 780	133 308
Produits chimiques industriels	320 821	342 520	176 626	268 401	244 948
Produits pharmaceutiques	45 416	60 052	47 237	38 914	47 273
Lubrifiants	79 104	72 578	86 170	64 196	65 868
Total produits chimiques et pharmaceutiques	664 486	675 550	537 621	406 291	491 397

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 38 : Evolution des exportations des bois au Port de Douala, 2018-2022

Produits	2018	2019	2020	2021	2022
181Billes de bois	1 195 916	852464	565824	846 924	725 535
Sciages	943 547	990 807	848 570	808 226	931 005
Total bois	2 139 463	1 843 271	1 414 394	1 655 150	1 656 540

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 39 : Evolution des exportations des produits agricoles au port de Douala, 2018-2022

Produits	2018	2019	2020	2021	2022
Banane	227 126	205 742	180 425	210 084	236 235
Cacao	93 924	136 475	193 629	266 963	261 019
Café	16 030	20 392	2 136	18 625	10 713
Palmistes	-	-	-	...	...
Coton	125 645	119 095	113 231	169 576	181 043
Arachide	152	337	0	5693	82
Caoutchouc	57 056	40 203	16 062	22 524	17 317
Huile de palme	5156	260	58	11425	5 432
Thé	23	67	218	-	-
Yohimbé	418	528	-	...	...
Tabacs	390	629	410	146	336
Total produits agricoles	525 920	523 728	506 169	705 036	712 177

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 40 : Evolution des exportations des produits agricoles au port de KRIBI, 2018-2022

Produits	2018	2019	2020	2021	2022
Bois	272450	292940	273255	274470	321548
Banane	-	-	-	-	2126,021
Cacao	8138	6542	4985	5093	22999,186
Café	-	1506	4772	4772	291,81
Palmistes	-	-	-	-	-
Coton	511	20808	11916	11916	52192,454
Arachide	-	-	-	-	-
Caoutchouc	2160	5827	9304	9304	19370,576
Huile de palme	312	-	1061	-	-
Thé	-	-	169	-	-
Yokimbe	-	-	-	-	-
Tabacs	-	-	290	-	-
Total produits agricoles	283571	327623	305752	305555	418528,047

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 41 : Evolution des exportations des produits alimentaires et boissons au Port de Douala, 2018-2022

Produits	2018	2019	2020	2021	2022
Chocolat	1 199	806	114	5551	452
Bières	519	146	631	...	...
Eaux minérales	72	54	-	-	86
Confiseries biscuiteries	3 245	2 192	11 980	1 527	770
Autres fruits et légumes	3 844	1 681	812	0	-
Autres produits alimentaires	52 560	66 408	20 390	23 534	26 229
Beurres de cacao	18 789	20 243	17 041	13 473	15 438
Total produits alimentaires et boissons	80 228	91 530	50 968	44 085	42 975

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 42 : Trafic de la RCA transitant par le Port de Douala, 2018-2022

Produits	2018	2019	2020	2021	2022
Produits alimentaires, huiles et boissons	27851	12182	21 505	51 379	49 946
Produits agricoles (tabac, coton, café, caoutchouc)	3685	6 561	702	959	1026
Bois placage, contreplaqué	77600	107 731	119 797	128 356	258 319
Lubrifiant, produits chimiques et pharmaceutique	7513	8 099	5 665	13 394	11 315
Matériaux de construction, papier	24517	1 008	5 665	9 559	13 237
Automobile et pièces détachées	14371	7 816	12 309	11 815	11 423
Textile, matière première	3102	3 591	983	10 089	23 935
Machines, Appareils, Munition et Minerais	2287	19 731	2 695	5 420	14 779
Céréales, blé riz, malt ...	4207	3 095	5 287	6 858	2 262
Farine de froment	2524	53576	1 935	1 750	1 276
Vêtements	2990	715	908	6225	-
Autres produits	7029	4 027	13 657	10 782	12 318
Total	177676	228132	191108	256586	399836

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

V. TRANSPORT ROUTIER

Au Ministère des transports, le domaine du transport routier est assuré par la Direction des Transports Routiers (DTR). Grâce à sa flexibilité et son accessibilité, le transport routier constitue le principal mode de déplacement des biens et des personnes.

Ce sous-secteur travail en collaboration avec plusieurs sociétés et organismes :

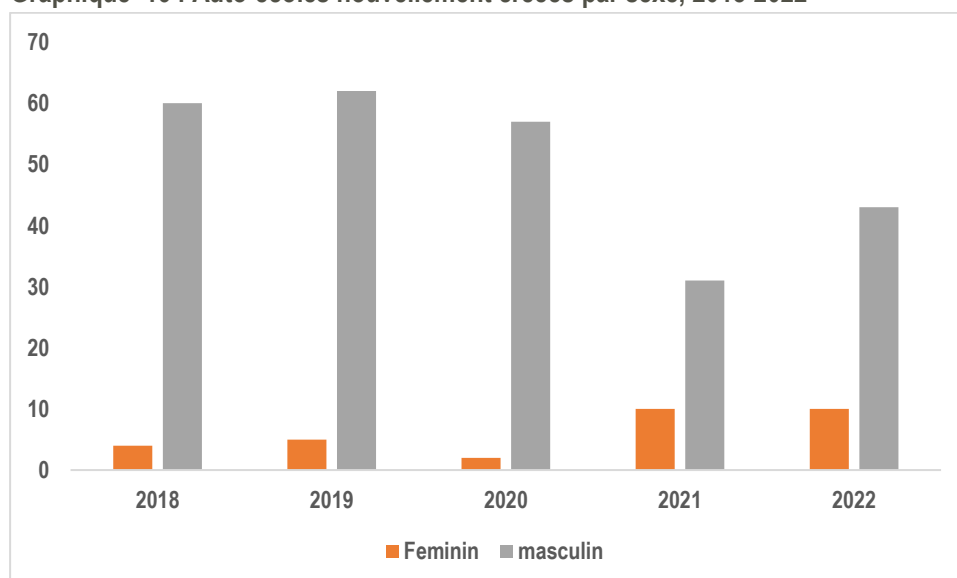
- la société Presbyterian Printing press (PRESSPRINT), c'est l'organe qui assure l'impression des permis ;
- la société High Tech Telesoft (HTT), c'est cette société qui assure l'immatriculation des véhicules de transport routier ;
- le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT),
- la Société de Transports et Équipements Collectifs de Yaoundé S.A (STECY) ;
- la Société Camerounaise de Transports Urbains (SOCATURE).

V.1. Quelques tendances statistiques des critères de performances

Cette rubrique ressort les tendances clés du domaine routier sur la période 2018-2022.

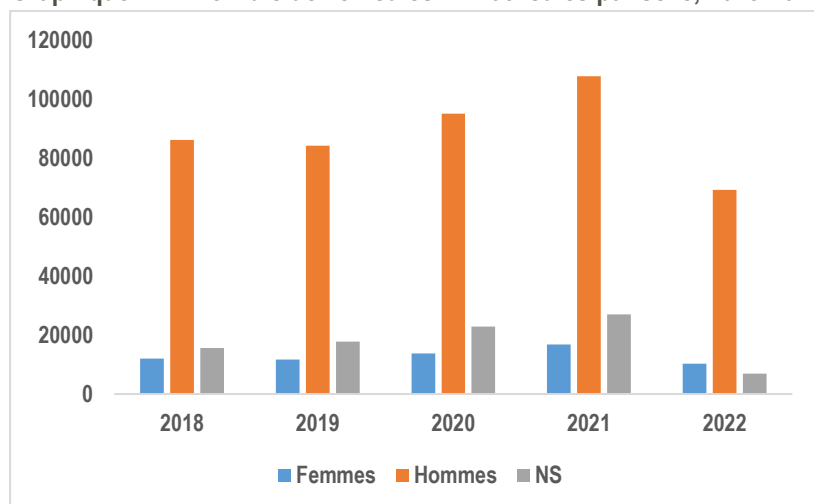
Le Graphique 16 ci-dessous présente l'évolution de la création des auto-écoles par sexe sur la période 2018-2022. En moyenne, **50** nouvelles autoécoles sont créées chaque année sur la période. Depuis 2021, nous notons une augmentation du nombre des femmes pour ce qui est de la création des nouvelles auto-écoles.

Graphique 16 : Auto-écoles nouvellement créées par sexe, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

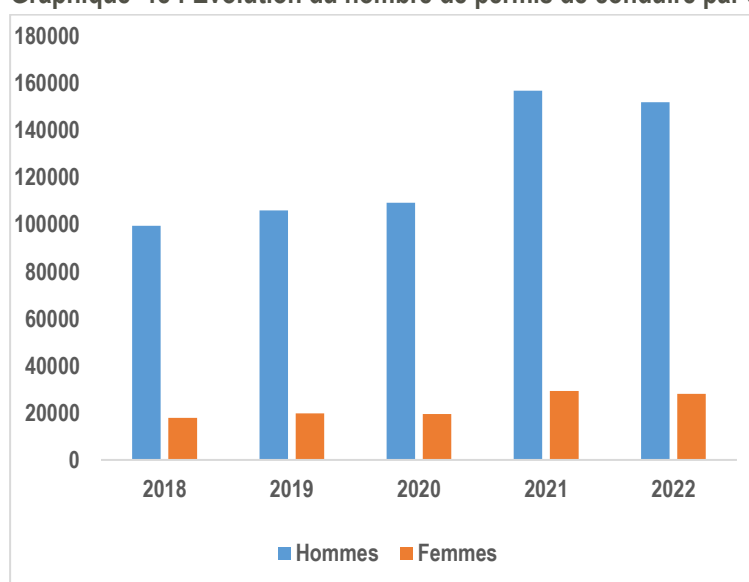
Graphique 17 : Nombre de véhicules immatriculés par sexe, 2018-2022



Le nombre de véhicules immatriculés par sexe montre une proportion faible de femmes propriétaires de véhicules sur toute la période 2018-2022.

Source : MINT à partir des données fournies par HTT. NS=Non Signalé.

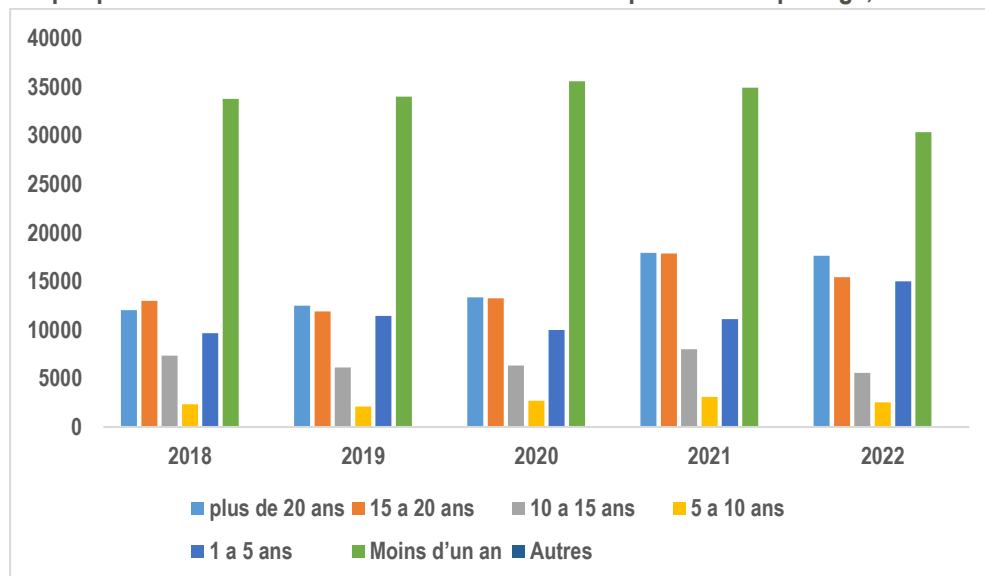
Graphique 18 : Evolution du nombre de permis de conduire par sexe, 2018-2022



La production de permis de conduire par an a connu une croissance entre 2018-2022. Une analyse par sexe montre que, la proportion de femmes propriétaires de permis de conduire reste faible. Toutefois, depuis 2019 nous notons une tendance haussière.

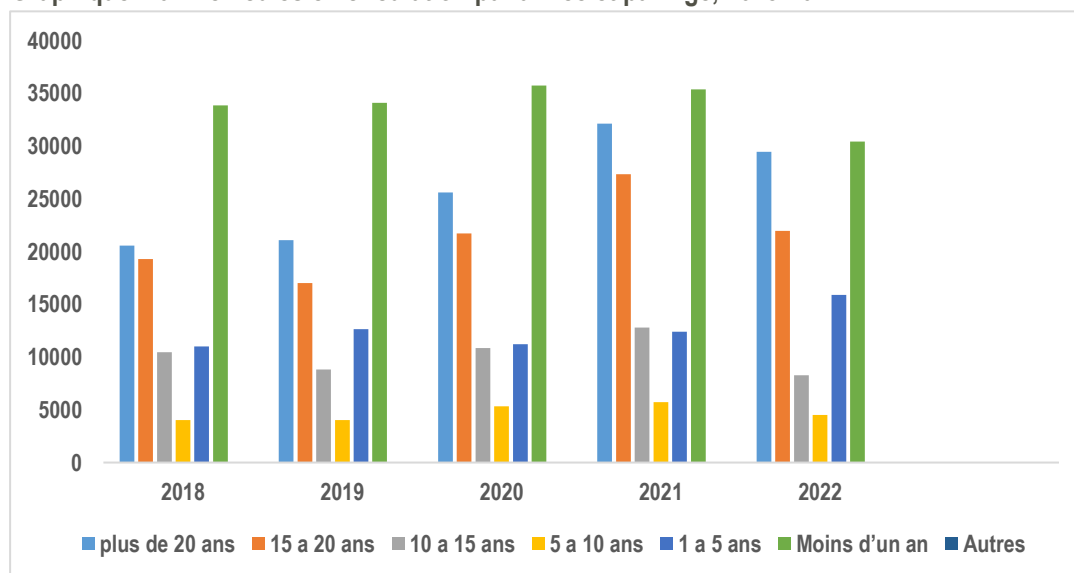
Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Graphique 19 : Véhicules nouvellement immatriculés par année et par Age, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Graphique 20 : Véhicules en circulation par année et par Age, 2018-2022



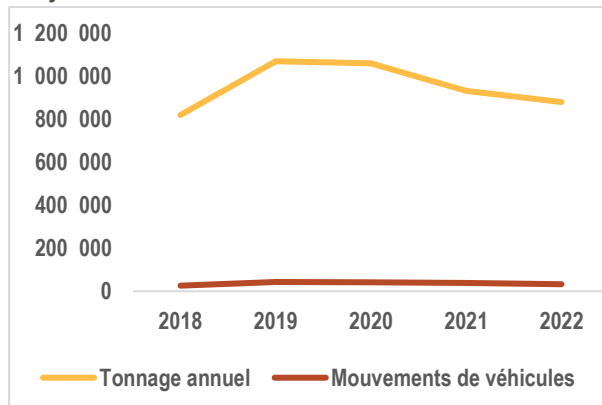
Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Les véhicules de moins d'un an sont les plus immatriculés sur toute la période 2018-2022.

➤ **Le corridor conventionnel Cameroun-Tchad**

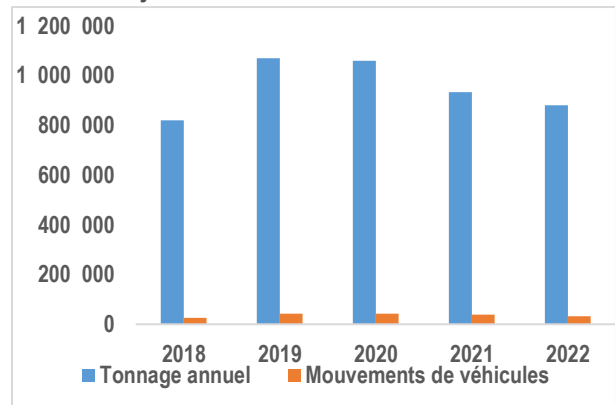
L'évolution du trafic marchandise sur le corridor de transit Douala – N'Djamena a connu une diminution en tonnage annuel depuis 2019. Les graphiques ci-dessous nous donnent cette aperçue de l'évolution du trafic sur ce corridor de 2018-2022.

Graphique 21 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-N'Djamena de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 22 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala-N'Djamena de 2018-2022.

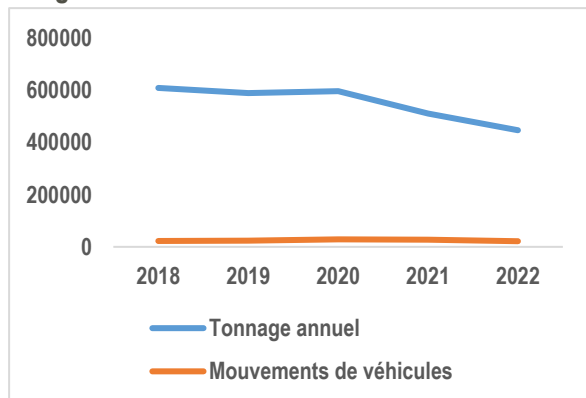


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor conventionnel Cameroun-RCA.**

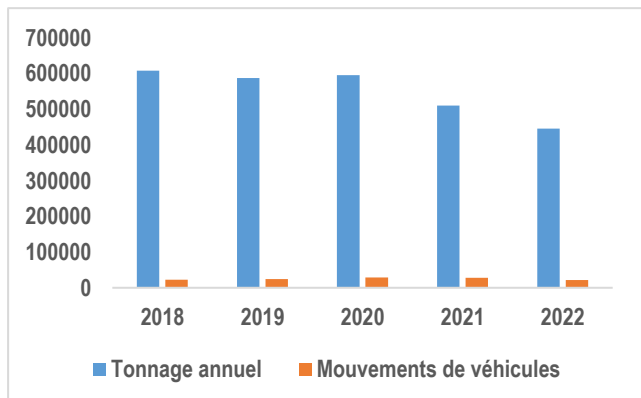
S'agissant du corridor Douala – Bangui, le trafic routier de marchandises en transit a connu une légère baisse durant la période. Les graphiques ci-après montrent l'évolution du trafic routier des marchandises sur le corridor conventionnel Douala-Bangui de 2018-2022.

Graphique 23 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Bangui de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 24 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala-Bangui de 2018-2022.

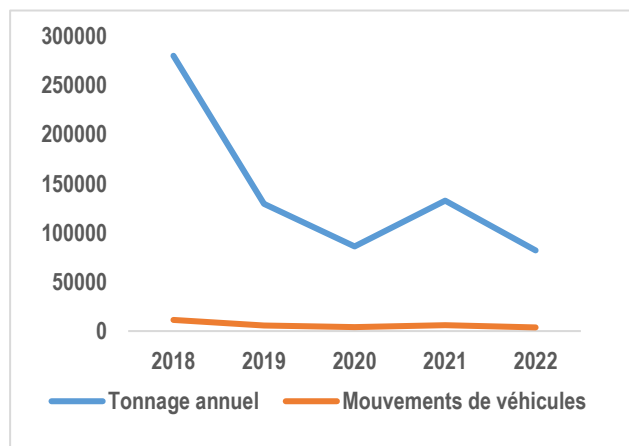


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Congo**

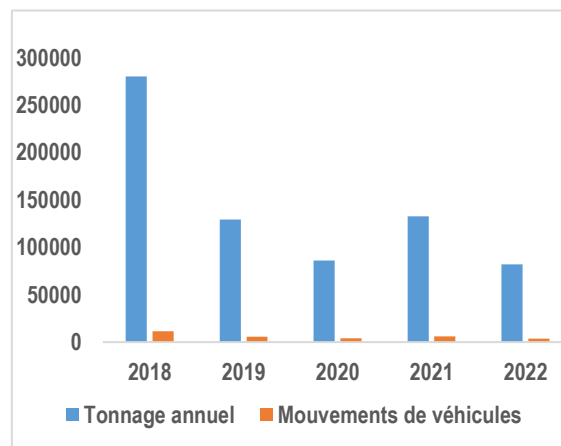
Le trafic sur le corridor non-conventionnel Douala – Brazzaville a connu une évolution baissière de 2018-2022, malgré une légère augmentation enregistrée entre 2020 et 2021. Les graphiques ci-après montrent cette évolution du trafic routier de marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Brazzaville de 2018-2022.

Graphique 25 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Brazzaville de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 26 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Brazzaville de 2018-2022

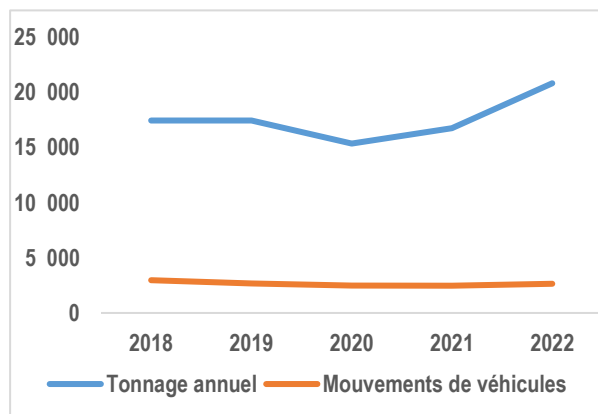


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Gabon**

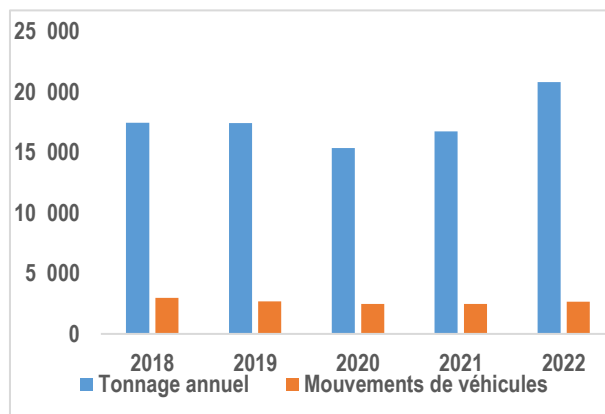
Sur le corridor non-conventionnel Douala – Libreville, le trafic routier transfrontalier de marchandises connaît une évolution à la hausse avec un taux d'accroissement moyen annuel de 4%, toutes choses égales par ailleurs. Les graphiques ci-après montrent cette évolution à la hausse du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Libreville de 2018-2022.

Graphique 27 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Libreville de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 28 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Libreville de 2018-2022.

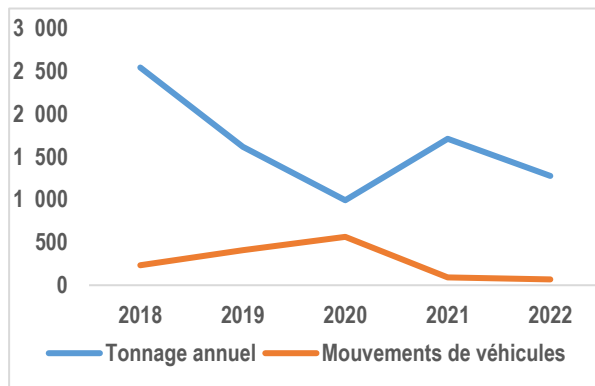


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Guinée Equatoriale**

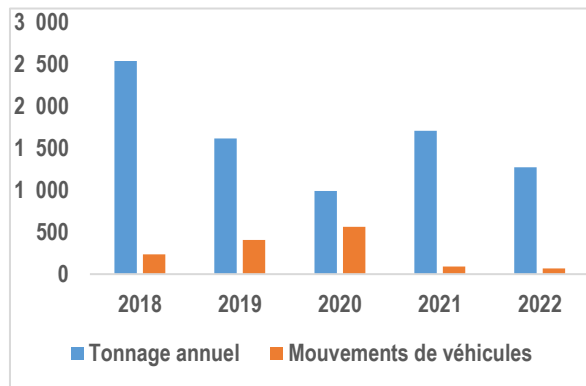
S'agissant du corridor non-conventionnel Douala – Bata, le trafic a suivi une évolution à la baisse. Toutefois, après 2020 nous notons une légère augmentation. Les graphiques ci-après nous montrent cette évolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Bata de 2018-2022.

Graphique 29 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Bata de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 30 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Bata de 2018-2022

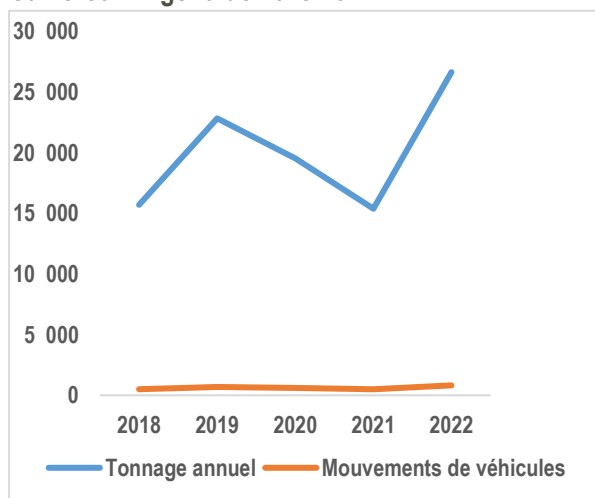


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Nigeria**

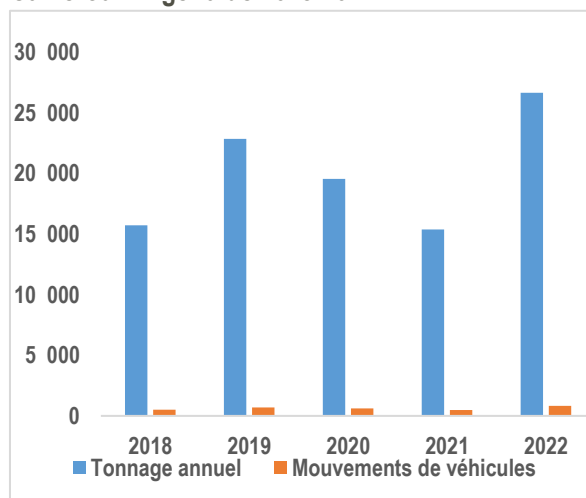
Sur le corridor non-conventionnel Cameroun-Nigeria, depuis 2021 nous enregistrons une augmentation significative du tonnage annuel. Les graphiques ci-après présentent cette tendance.

Graphique 31 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Cameroun-Nigeria de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 32 : évolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de Cameroun-Nigeria de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

V.2. Récapitulatifs des données statistiques du domaine du transport routier

Tableau 43 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2018

Régions	Départements	Masculin	Féminin	TOTAL
ADAMAOUA	FARO ET DEO	1	-	1
CENTRE	MEFOU ET AKONO	3	-	3
	LEKIE	1	-	1
	MEFOU ET AFAMBA	2	1	3
	MFOUNDI	15	-	15
	MBAM ET INOUBOU	1	-	1
EST	HAUT NYONG	1	-	1
EXTREME NORD	MAYO KANI	1	-	1
LITTORAL	WOURI	24	1	25
	NKAM	1	-	1
	MOUNGO	2	-	2
NORD-OUEST	MEZAM	1	1	2
OUEST	MENOUA	1	-	1
	HAUTS-PLATEAUX	2	-	2
	NOUN	1	-	1
SUD-OUEST	FAKO	2	-	2
SUD	MVILA	1	1	2
TOTAL		60	4	64

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 44 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2019

Régions	Départements	Masculin	Féminin	TOTAL
ADAMAOUA	VINA	2	-	2
CENTRE	MEFOU ET AFAMBA	1	1	2
	MFOUNDI	12	-	12
	LEKIE	1	-	1
	MEFOU ET AKONO	1	-	1
	EST	LOM ET DJEREM	2	1	3
EXTREME NORD	DIAMARE	1	-	1
LITTORAL	WOURI	19	2	21
	MOUNGO	2	-	2
NORD-OUEST	MEZAM	1	-	1
OUEST	MIFI	4	-	4
	HAUT-NKAM	2	-	2
	NOUN	2	-	2
	MENOUA	2	-	2
	BAMBOUTOS	2	-	2
	NDE	2	-	2
	KOUNG-KHI	2	-	2
SUD-OUEST	FAKO	1	1	2
	MEME	1	-	1
SUD	VALLEE DU NTEM	1	-	1
	OCEAN	1	-	1
TOTAL		62	5	67

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 45 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2020

Régions	Départements	Masculin	Féminin	TOTAL
ADAMAOUA	VINA	1	-	1
CENTRE	MEFOU ET AFAMBA	2	-	2
	NYONG ET SO'O	1	-	1
	MBAM ET INOUBOU	1	-	1
	MFOUNDI	9	-	9
	LEKIE	2	-	2
EXTREME NORD	DIAMARE	1	-	1
LITTORAL	WOURI	16	-	16
	MOUNGO	1	-	1
NORD	BENOUE	4	-	4
	MAYO REY	1	-	1
	FARO	1	-	1
NORD-OUEST	MEZAM	1	-	1
OUEST	NOUN	1	-	1
	KOUNG-KHI	1	-	1
	MIFI	6	2	8
	BAMBOUTOS	1	-	1
	MENOUA	1	-	1
SUD-OUEST	KUPEMANENGUBA	1	-	1
	FAKO	4	-	4
SUD	OCEAN	1	-	1
TOTAL		57	2	59

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 46 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2021

REGION	DEPARTEMENT	Féminin	Masculin	Total général
ADAMAOUA	VINA	-	1	1
CENTRE	MFOUNDI	1	8	9
EST	LOM ET DJEREM	2	1	3
EXTREME NORD	DIAMARE	-	1	1
	MAYO DANAY	-	1	1
LITTORAL	WOURI	2	8	10
NORD	BENOUE	-	1	1
NORTH WEST	MEZAM	2	2	4
OUEST	HAUTS-PLATEAUX	1	1	2
	MENOUA	-	1	1
	NDE	-	1	1
SOUTH WEST	FAKO	2	2	4
	MEME	-	1	1
	NDIAN	-	1	1
SUD	MVILA	-	1	1
Total général		10	31	41

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 47 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2022

Régions	Départements	Féminin	Masculin	TOTAL
CENTRE	HAUTE SANAGA	-	1	1
	MBAM ET INOUBOU	-	1	1
	MBAM ET KIM	-	1	1
	MEFOU ET AKONO	-	1	1
	MFOUNDI	2	4	6
EST	KADEY	-	1	1
LITTORAL	MOUNGO	1	1	2
	WOURI	2	7	9
NORD	BENOUE	-	3	3
NORTH WEST	MENCHUM	-	1	1
	MEZAM	1	1	2
OUEST	HAUT-NKAM	1		1
	HAUTS-PLATEAUX	-	1	1
	KOUNG-KHI	-	1	1
	MIFI	1	8	9
	NDE	2	1	3
	NOUN	-	1	1
SOUTH WEST	FAKO	-	5	5
	KUPEMANENGUBA	-	1	1
SOUTH WEST	MEME	-	1	1
SUD	MVILA	-	1	1
Total général		10	43	53

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 48 : Nombre d'homologation délivré par type d'automobile

ANNEES \ TYPES	TYPES							Total
	Véhicules de tourisme	Bus	Engins	Semi-Remorque	Motos	Camions	Tracteurs	
2016	38	12	44	6	8	26	...	136
2017	27	12	19	4	8	31		99
2018	55	19	19	14	19	21	2	62
2019								86
2020	29	14	12	29	6	9	3	100

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 49 : Véhicules⁵ nouvellement immatriculés par année et par Age, 2018-2022

ANNEES	2018	2019	2020	2021	2022
PLUS DE 20 ANS	12011	12491	13340	17919	17628
15 A 20 ANS	12981	11877	13248	17861	15401
10 A 15 ANS	7329	6133	6328	8013	5574
5 A 10 ANS	2349	2122	2696	3095	2520
1 A 5 ANS	9661	11412	9983	11093	14981
MOINS D'UN AN	33742	33995	35571	34899	30328
Autres	1	...	4	6	4
TOTAL GENERAL	78074	78030	81170	92886	86436

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

⁵ Les motos ne sont pas prises en compte dans ces véhicules nouvellement immatriculés.

Tableau 50 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor Douala-N'Djamena de 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Tonnage annuel	819 221	1069251	1059186	932 093	879 470
Mouvements de véhicules	26 167	43 190	42 055	38 498	32 931

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 51 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor Douala-Bangui de 2018-2022.

	2018	2019	2020	2021	2022
Tonnage annuel	607255	586 997	595 048	509 590	445 549
Mouvements de véhicules	22 642	24 149	28 675	27 623	21 510

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 52 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Brazzaville de 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Tonnage annuel	280 142	129 395	86 197	132 663	82 079
Mouvements de véhicules	11 334	5 564	3 928	5 902	3 714

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 53 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Libreville de 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Tonnage annuel	17 448	17 428	15 350	16 728	20 813
Mouvements de véhicules	2 968	2 681	2484	2 485	2 655

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 54 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Bata de 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Tonnage annuel	2 539	1 614	991	1 706	1 273
Mouvements de véhicules	235	409	564	90	68

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 55 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Cameroun-Nigeria de 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Tonnage annuel	15 706	22 827	19 534	15 379	26 637
Mouvements de véhicules	501	684	606	497	817

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 56 : Nombre de véhicules immatriculés par région et par type d'énergie, 2018-2022

ANNEE	2018	2019	2020	2021	2022
ADAMAOUA	2353	2137	2678	3541	1910
Autres	34	39	61	227	79
Essence	2011	1853	2337	2460	1568
Gasoil	308	245	280	854	263
CENTRE	23631	23844	25699	48117	24384
Autres	58	57	70	313	65
Essence	18495	18834	20451	40423	15936
ESS/GAZ	...	...	...	7371	...
Gasoil	5078	4953	5178	10	8383
GPL	...	...	...	...	...
EST	1718	2365	2172	3081	2247
Autres	5	12	27	71	6
Essence	1561	2180	1811	2179	2128
Gasoil	152	173	334	831	113
EXTREME NORD	4024	4114	5939	3712	2369
Autres	4	8	13	61	8
Essence	3826	3901	5792	3337	2299
Gasoil	194	205	134	314	62
LITTORAL	27244	25901	25530	59641	33521
Autres	1161	1031	1381	3385	1749
ELECT	...	34	...	...	...
Essence	18711	17633	17271	34045	18452
Essence/GAZ	3	2	10	...	...
Gasoil	7368	7200	6868	22211	13320
GPL	1	1	...	...	...
NORD	7112	7700	5763	6182	4096
Autres	29	20	34	186	13
Essence	6762	7451	5478	5232	3915
Gasoil	321	229	251	764	168
NORD-OUEST	4422	1784	1876	4582	1851
Autres	4	1	2	4	5
Essence	3977	1478	1586	3856	1720
Gasoil	441	305	288	722	126
OUEST	4555	4991	4992	8568	6605
Autres	1	1	1	24	...
Essence	4279	4663	4698	6405	6422
Gasoil	275	327	293	2139	183
SUD-OUEST	2337	1359	2438	7445	5102
Autres	21	1	3	54	12
Essence	2048	1105	2107	6088	4908
Essence/GAZ	...	...	...	...	...
Gasoil	268	253	328	1303	182
SUD	678	3835	4083	6649	4351
Autres	10	6	9	47	26
Essence	528	3706	3783	4754	2462
Gasoil	140	123	291	1848	1863
TOTAL	78074	78030	81170	151518	86436

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 57 : Nombre de véhicules immatriculés par région et par Age, 2018-2022

ANNEES	2018	2019	2020	2021	2022
ADAMAOUA	2353	2137	2678	3541	1910
MOINS D'UN AN	780	818	1119	938	519
1 A 5 ANS	359	332	420	564	356
5 A 10 ANS	129	52	88	105	22
10 A 15 ANS	240	156	162	261	96
15 A 20 ANS	358	297	332	433	283
PLUS DE 20 ANS	487	482	557	1240	634
CENTRE	23631	23844	25699	48117	24384
MOINS D'UN AN	8454	8154	9935	10877	7553
1 A 5 ANS	2230	2485	2673	2505	1755
5 A 10 ANS	698	609	766	1854	752
10 A 15 ANS	2588	2363	2166	4935	1772
15 A 20 ANS	4959	5006	5363	11511	6052
PLUS DE 20 ANS	4702	5227	4792	16424	6497
Autres	...	...	4	11	3
EST	1718	2365	2172	3081	2247
MOINS DE UN AN	929	1224	1021	685	1079
1 A 5 ANS	375	660	420	762	622
5 A 10 ANS	30	40	128	160	28
10 A 15 ANS	57	68	144	272	77
15 A 20 ANS	122	148	157	346	175
PLUS DE 20 ANS	205	225	302	856	266
EXTREME NORD	4024	4114	5939	3712	2369
MOINS D'UN AN	3003	3278	5072	1917	1736
1 A 5 ANS	249	160	287	338	291
5 A 10 ANS	89	75	70	138	20
10 A 15 ANS	221	170	134	254	59
15 A 20 ANS	223	202	188	347	130
PLUS DE 20 ANS	239	229	188	718	133
LITTORAL	27244	25901	25530	59641	33521
MOINS D'UN AN	10348	9801	8514	11105	10182
1 A 5 ANS	2621	3113	2923	5471	7388
5 A 10 ANS	1154	1110	1234	3869	1371
10 A 15 ANS	3448	2771	2878	8758	2678
15 A 20 ANS	5644	4898	5428	13365	6197
PLUS DE 20 ANS	4028	4208	4553	17073	5705
Autres	1	...	...	...	...
NORD	7112	7700	5763	6182	4096
MOINS D'UN AN	5300	5794	3748	2310	1816
1 A 5 ANS	735	864	811	972	1140
5 A 10 ANS	115	82	107	215	35
10 A 15 ANS	254	229	211	493	146

ANNEES	2018	2019	2020	2021	2022
15 A 20 ANS	306	286	332	613	323
PLUS DE 20 ANS	402	445	554	1579	636
NORD-OUEST	4422	1784	1876	4582	1851
MOINS D'UN AN	1793	347	425	505	133
1 A 5 ANS	1087	451	375	538	309
5 A 10 ANS	40	38	61	133	27
10 A 15 ANS	207	118	128	354	106
15 A 20 ANS	514	303	317	697	459
PLUS DE 20 ANS	781	527	570	2355	817
OUEST	4555	4991	4992	8568	6605
MOINS D'UN AN	2282	2714	3068	3088	3987
1 A 5 ANS	1402	1449	1041	1216	1441
5 A 10 ANS	42	36	50	173	50
10 A 15 ANS	73	63	77	506	63
15 A 20 ANS	241	242	210	630	311
PLUS DE 20 ANS	515	487	546	2955	753
SUD-OUEST	2337	1359	2438	7445	5102
MOINS D'UN AN	569	134	434	1925	1911
1 A 5 ANS	507	91	91	370	866
5 A 10 ANS	42	27	56	121	50
10 A 15 ANS	184	135	234	665	267
15 A 20 ANS	483	408	647	1386	744
PLUS DE 20 ANS	552	564	976	2977	1263
Autres	...	...	...	1	1
SUD	678	3835	4083	6649	4351
MOINS D'UN AN	284	1731	2235	2341	1412
1 A 5 ANS	96	1807	942	927	813
5 A 10 ANS	10	53	136	285	165
10 A 15 ANS	57	60	194	550	310
15 A 20 ANS	131	87	274	967	727
PLUS DE 20 ANS	100	97	302	1579	924
TOTAL	78074	78030	81170	151518	86436

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 58 : Récapitulatif des véhicules ré immatriculés (en nombre) par âge, 2018-2022

ANNEES	2018	2019	2020	2021	2022
PLUS DE 20 ANS	8572	8591	12267	29837	29011
15 A 20 ANS	6323	5155	8462	12434	9845
10 A 15 ANS	3145	2675	4528	9035	7243
5 A 10 ANS	1678	1894	2623	3958	3308
1 A 5 ANS	1351	1246	1249	2570	2351
MOINS D'UN AN	136	131	199	792	316
Autres	2	1	...	6	3
Total général	21207	19693	29328	58632	52077

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 59 : Récapitulatif des véhicules ré immatriculés (en nombre) par année et par type d'énergie, 2018-2022

ANNEES	2018	2019	2020	2021	2022
AUT	1309	1173	1588	2282	2059
ESS	62379	65048	69981	33343	30104
ESS/GAZ	...	...	...	...	...
GAS	14386	11809	9601	22997	19910
GPL	...	...	...	10	4
Total général	78074	78030	81170	58632	52077

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 60 : Récapitulatif des véhicules immatriculés par tonnage (en nombre), 2018-2022

ANNEES	2018	2019	2020	2021	2022
Egale à une tonne	48	37	42	17	1
Inférieur à une tonne	66289	66996	69973	122984	109876
Supérieur à une tonne	11737	10997	11155	28517	28636
Total général	78074	78030	81170	151518	138513

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 61 : Récapitulatif des cartes bleues et licences (en nombre) par catégorie, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
CARTE BLEUE	9661	9317	10189	32497	3253
AUTRES	322	96	43	423	...
Transport de marchandises	5361	5148	5497	21740	2388
Transport interurbain de personnes	696	1589	1739	4919	224
Transport urbain de personnes	3282	2484	2910	5415	641
Licence de transport	4483	4340	4192	3252	536
1ère catégorie	2794	2172	2675	306	263
2ème catégorie	388	572	285	674	40
3ème catégorie	1233	1560	1086	1986	233
4ème catégorie	32	6	...	...	...
S1	...	2	...	179	...
S2	8	11	14	...	...
S3	28	1	132	94	...
S4	...	16	...	...	...
Spécial Mototaxi	...	...	...	13	...
Total général	14144	13657	14381	35749	3789

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 62 : Récapitulatif des cartes bleues et licences (en nombre) par régions, 2018-2022

ANNEES	2018	2019	2020	2021	2022
ADAMAOUA	531	663	640	3071	309
Cartes bleues	458	576	550	2867	286
Licences de Transport	73	87	90	204	23
CENTRE	5884	4638	5094	10253	906
Cartes bleues	3719	2930	3280	7679	607
Licences de Transport	2165	1708	1814	2574	299
EST	167	193	253	1129	30
Cartes bleues	132	140	189	1047	30
Licences de Transport	35	53	64	82	
EXTREME NORD	230	417	264	966	153
Cartes bleues	187	345	215	910	139
Licences de Transport	43	72	49	56	14
LITTORAL	4899	5200	5115	13337	1344
Cartes bleues	3449	3479	3645	11452	1248
Licences de Transport	1450	1721	1470	1885	96
NORD	278	292	596	2576	383
Cartes bleues	196	220	494	2360	354
Licences de Transport	82	72	102	216	29
NORD-OUEST	643	434	325	981	73
Cartes bleues	436	292	193	708	58
Licences de Transport	207	142	132	273	15
OUEST	1021	1038	1012	3182	201
Cartes bleues	783	796	794	2871	176
Licences de Transport	238	242	218	311	25
SUD-OUEST	390	659	928	2520	293
Cartes bleues	232	456	729	2257	275
Licences de Transport	158	203	199	263	18
SUD	101	123	154	434	97
Cartes bleues	69	83	100	346	80
Licences de Transport	32	40	54	88	17
TOTAL	14144	13657	14381	38449	3789

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 63 : Cylindrées des véhicules (en nombre), 2016-2020

Années	2016	2017	2018	2019	2020
Autres	926	83	62	15	128
Véhicule Utilitaire	926	13	59	8	27
Voiture de Tourisme		70	3	7	101
Entre 1001 et 1600 cm³	15556	18819	4281	4087	1946
Véhicule Utilitaire	37	173	796	90	67
Voiture de Tourisme	15519	18646	3485	3997	1879
Entre 1601 et 1800 cm³	1849	13634	67	20989	82
Véhicule Utilitaire	38	28	21	2	82
Voiture de Tourisme	1811	13606	46	20987	
Entre 1801 et 2200 cm³	15939	6897	3464	2339	23463
Véhicule Utilitaire	124	1029	59	2	110
Voiture de Tourisme	15815	5868	3405	2337	23353
Entre 2201 et 3000 cm³	1623	720	13202	1538	4357
Véhicule Utilitaire	1003	273	799	1382	1251
Voiture de Tourisme	620	447	12403	156	3106
Entre 3001 et 3600 cm³	1497	602	10351	128	1586
Véhicule Utilitaire	29	602	103	69	29
Voiture de Tourisme	1468		10248	59	1557
Inferieur ou égale à 1000 cm³	6	4	19	72	32
Véhicule Utilitaire	6	4	19	72	32
Voiture de Tourisme					
TOTAL	37396	40759	31446	29168	31594

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 64 : Nouvelles immatriculations (en nombre) par type des motos, 2018-2022

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
ADAMAOUA	3342	1683	1115	1133	1513
Motocyclettes	3338	1624	1097	1105	1478
Tricycles	4	59	18	28	35
CENTRE	12509	9609	9035	9457	11356
Motocyclettes	12501	9564	9016	9433	11336
Tricycles	8	45	19	24	20
EST	1812	2112	1277	1889	1444
Motocyclettes	1804	2098	1240	1819	1399
Tricycles	8	14	37	70	45
EXTREME NORD	5786	2512	3240	3412	5385
Motocyclettes	5763	2495	3189	3357	5327
Tricycles	23	17	51	55	58
LITTORAL	10810	10060	8396	8479	7181
Motocyclettes	10319	9055	7652	7699	6517
Tricycles	491	1005	744	780	664
NORD	6099	5163	5886	6602	4523
Motocyclettes	5939	4984	5713	6312	4364
Tricycles	160	179	173	290	159
NORD-OUEST	4096	4095	2862	783	826
Motocyclettes	4095	4094	2859	780	825
Tricycles	1	1	3	3	1
OUEST	5345	3611	3681	4120	4141
Motocyclettes	5342	3609	3667	4090	4127
Tricycles	3	2	14	30	14
SUD-OUEST	2724	2026	1056	185	489
Motocyclettes	2712	2019	1046	180	480
Tricycles	12	7	10	5	9
SUD	463	394	340	3548	3172
Motocyclettes	460	362	334	3502	3142
Tricycles	3	32	6	46	30
TOTAL	52986	41265	36888	39608	40030

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 65 : Nouvelles immatriculations des motos (en nombre) par régions, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
ADAMAOUA	3342	1683	1115	1133	1513
CENTRE	12509	9609	9035	9457	11356
EST	1812	2112	1277	1889	1444
EXTREME NORD	5786	2512	3240	3412	5385
LITTORAL	10810	10060	8396	8479	7181
NORD	6099	5163	5886	6602	4523
NORD-OUEST	4096	4095	2862	783	826
OUEST	5345	3611	3681	4120	4141
SUD-OUEST	2724	2026	1056	185	489
SUD	463	394	340	3548	3172
TOTAL	52986	41265	36888	39608	40030

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 66 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par régions, 2018-2022

Années	2018	2019	2020	2021	2022
Adamaoua	5191	6019	6957	7731	7849
Centre	27242	31444	29440	46810	45786
Est	3568	4145	4089	5309	5272
Extrême-nord	5384	4419	4072	4681	5537
Littoral	31406	29298	30369	48484	44244
Nord	4102	4509	6098	6660	6654
Nord-Ouest	6027	5146	4871	7165	7632
Ouest	9830	11804	12956	17342	15029
Sud	1930	2519	2230	3043	3871
Sud-Ouest	6511	6331	6682	10896	11505
Ministère	16070	20120	20841	27870	26520
Total	117261	125754	128605	185991	179899

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Tableau 67 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par catégorie, 2018-2022

Catégories	2018	2019	2020	2021	2022
A	6108	6692	8916	14675	14103
A1	0	0	0	1	0
B	86448	91561	91029	133329	130011
C	7940	8678	9053	12470	12128
D	4295	4988	5502	6890	6712
E	8706	9358	9564	11839	11112
FA1	2	1	0	0	1
FA	5	3	2	2	2
FB	16	21	20	37	40
G	2351	2290	2088	3062	3188
T	1390	2162	2431	3686	2602
Total	117261	125754	128605	185991	179899

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Tableau 68 : Récapitulatif des différents types permis de conduire (en nombre), 2018-2022

Type	2018	2019	2020	2021	2022
Nouveau certificat de capacité	545	517	393	702	878
Ancien certificat de capacité	0	0	0	0	0
Conversion étrangère au national	971	1081	1212	1713	1740
Conversion militaire au civil	117	139	174	288	277
Duplicata nouveau permis	22594	21666	20387	26704	24995
Duplicata ancien permis	7564	5519	4337	4383	3016
Extension nouveau permis	12086	12610	12452	20192	19744
Extension ancien permis	390	267	221	271	211
Nouveau permis international	518	561	406	510	852
Nouveau permis national	62651	64311	59719	93437	92041
Renouvellement nouveau permis	7656	16971	27021	34539	34119
Renouvellement ancien permis	253	244	109	82	66
Renouvellement ancien certificat de capacité	17	1	0	3	6
Renouvellement nouveau certificat de capacité	734	854	1096	1742	1166
Duplicata ancien certificat de capacité	180	3	3	60	174
Duplicata nouveau certificat de capacité	853	789	938	1178	377
Renouvellement du permis international	132	221	137	187	237
Total	117261	125754	128605	185991	179899

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Tableau 69 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par tranche d'âge, 2018-2022

Tranches d'âges	2018	2019	2020	2021	2022
16-20	4976	5119	4599	7491	7738
21-25	19700	19264	17633	27991	27737
26-30	24598	24730	23209	33412	31942
31-35	21894	22259	21514	32415	31016
36-40	16606	18568	19301	27434	26847
41-45	11642	13193	14955	20746	20096
46-50	7010	8750	10359	14235	13930
51-55	4591	5824	7133	9487	8663
56-60	3278	4127	4889	6357	5765
60-plus	2966	3920	5013	6423	6165
Total	117261	125754	128605	185991	179899

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Tableau 70 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par sexe, 2018-2022

SEXES	2018	2019	2020	2021	2022
Hommes	99410	105931	109172	156713	151838
Femmes	17851	19823	19433	29278	28061
Total	117261	125754	128605	185991	179899

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

VI. SECURITE ROUTIERE

La sécurité routière assure la prévention routière et la lutte contre la mortalité routière au Cameroun.

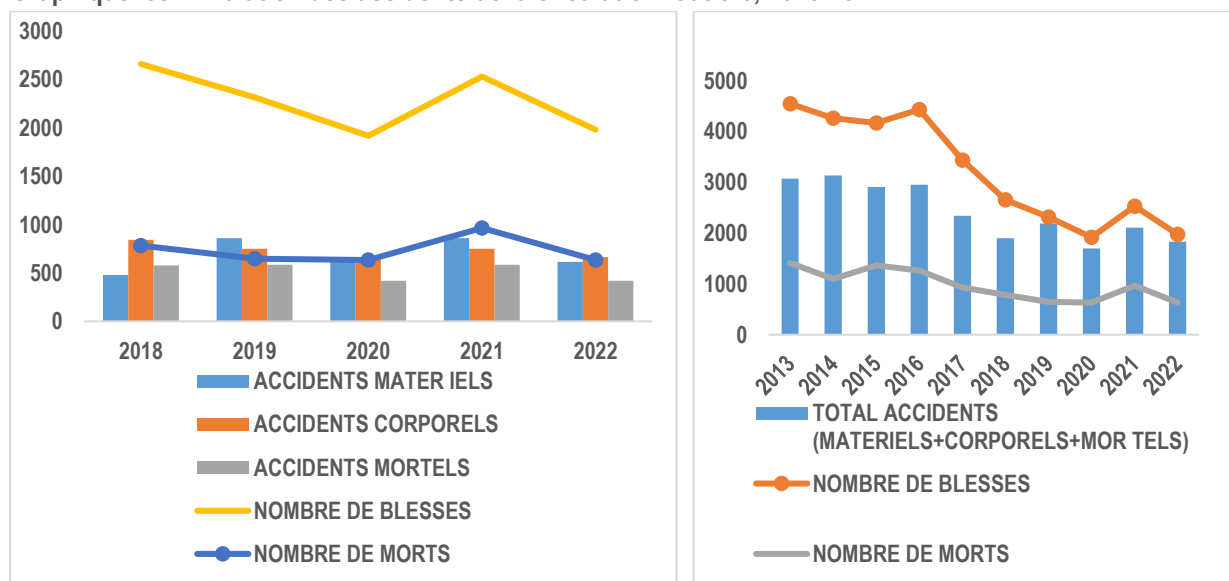
VI.1 Quelques tendances statistiques des critères de performance

Cette rubrique ressort les tendances clés des accidents de circulation sur les axes interurbains et intra-urbains du Cameroun au cours de la période 2018-2022.

VI.1.1. Accidents et victimes sur les axes interurbains

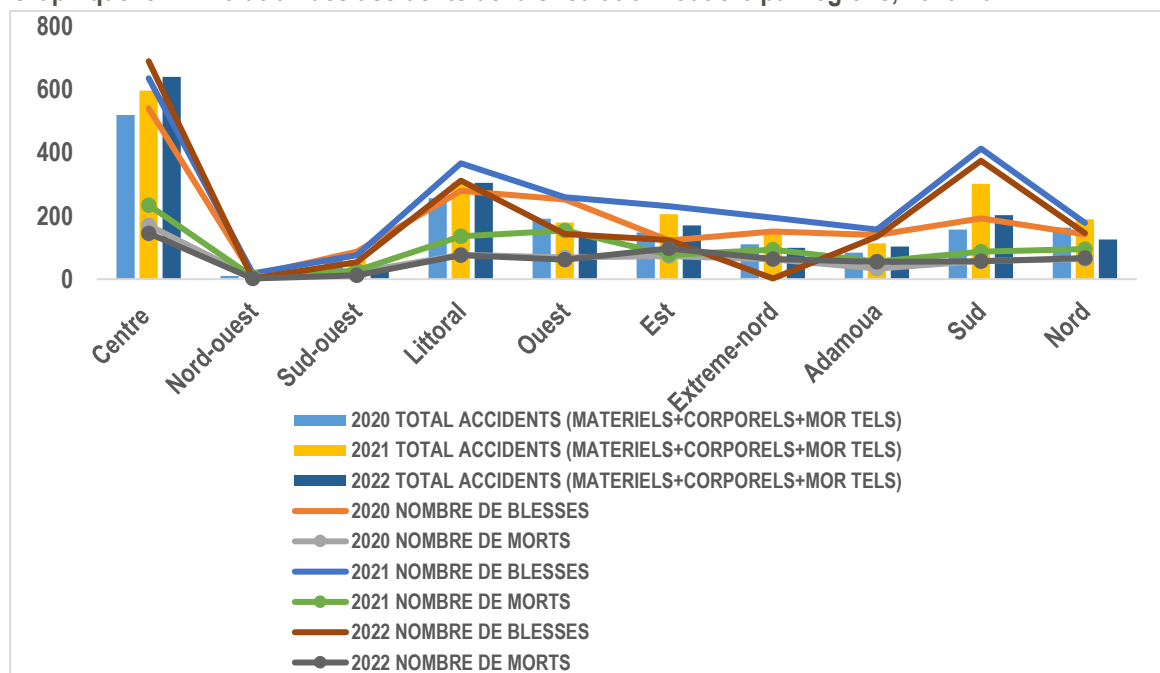
Les axes interurbains sont des lieux de densification d'activités de prévention et de sécurité routière au vu des dangers d'accidents qui peuvent s'y trouver. Le Graphique 33 présente une évolution en dents de scie des accidents de circulation routière. De manière générale, on note une tendance baissière du nombre d'accident dans les axes inter urbains. Ceci serait dû aux multiples campagnes initiées ces dernières années sur lesdits axes.

Graphique 33 : Evolution des accidents de la circulation routière, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.

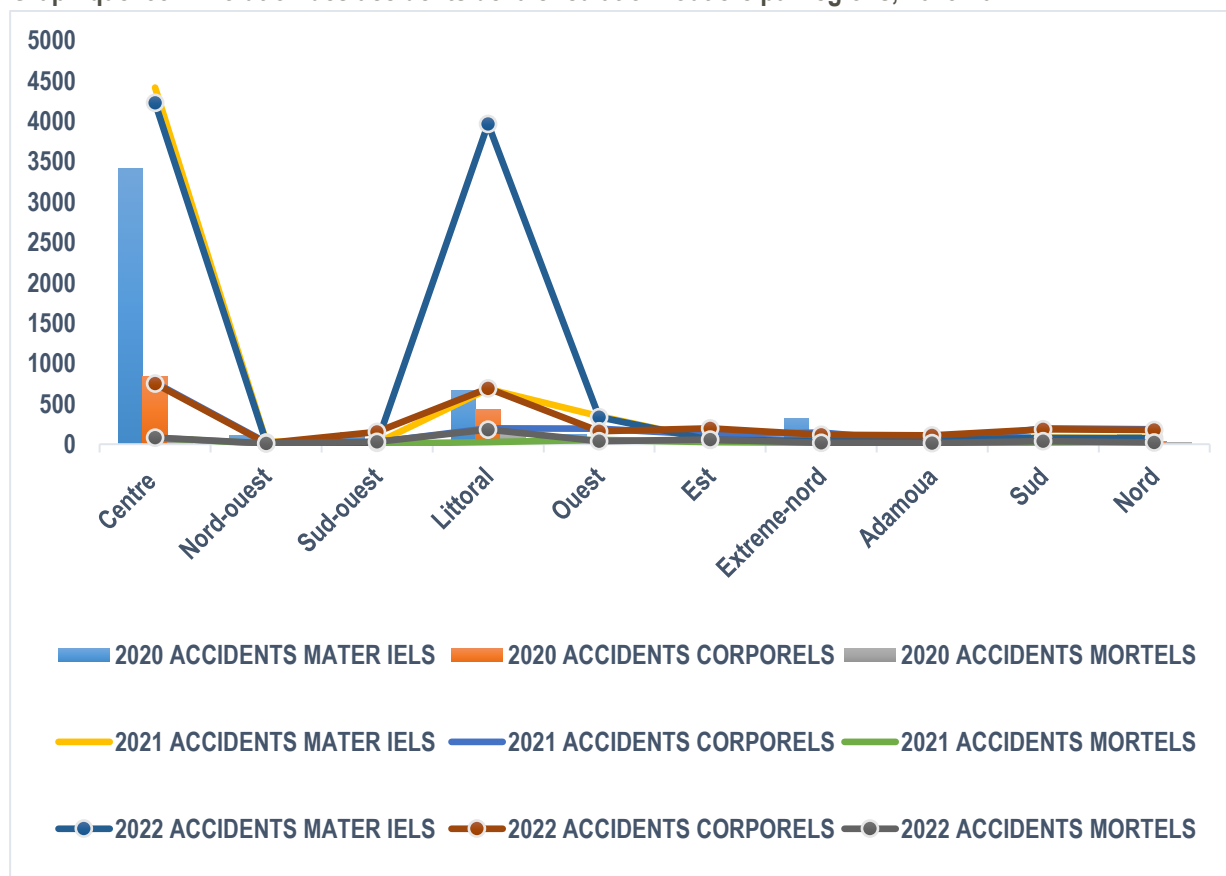
Graphique 34 : Evolution des accidents de la circulation routière par régions, 2020-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.

VI.1.2. Accident et victime sur les axes intra-urbains

Graphique 35 : Evolution des accidents de la circulation routière par régions, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la Sureté Nationale.

VI.2 Récapitulatifs des données statistiques du sous-domaine sécurité routière

Tableau 71 : Nombre de certificats de visites techniques délivrés par centre

N°	Centre de visite technique	Nombre de certificat de visite technique (2019-2020)
1	CCT DAC Douala	10068
2	CCT G. JOSEPHINE Douala	8596
3	CCT CEMEX CONTROLES Douala	6333
4	CCT DAC Bandjoun	10519
5	CCT G. JOSEPHINE Bertoua	7256
6	CCT FLISES SARL Maroua	5108
7	CCT FLISES SARL Kousseri	351
8	CCT OD AUTO - TECHNICA Guider	24
9	CCT CEMEX CONTROLES Kribi	1280
10	CCT AUTO-VISION Yaoundé	5432
11	CCT CEMEX CONTROLES Ebolowa	1675
12	CCT SATELLITE-NGONO DOUALA	14955
13	CCT VITECH	9851
14	CCT SATELLITE-NGONO YAOUNDE	31222
15	CCT AUTO RELAX Limbé	3215
16	CCT WCI Yaoundé	17898
17	CCT SATELLITE-NGONO GAROUA	6471
18	CCT PRESTECH KUMBA	146
19	CCT OD AUTO TECHNICA Garoua	914
20	CCT WCI Douala	21054
21	CCT WCI Bafoussam	7757
22	CCT CADCIA Yaoundé	18695
23	CCT HYDRAC Douala	8689
24	CCT AUTO_VISION_Yassa	1257
25	CCT AUTO_VISION_Bonamoussadi	10306
26	CCT SILICON Yaoundé	1221
27	CCT WCI Ombe	5371
28	CCT Silicon Technology Douala	11337
29	CCT CADCIA Ngaoundéré	5300
30	CCT CATES Kribi	531
31	CCT MAGNONG_MBOUDA	2465
32	CCT SECOMA Yaoundé	4047
33	CCT WCI Bamenda	3702
34	CCT CADCIA Douala	5217
35	CCT SILICON EDEA	283
36	CCT SILICON_NKONGSAMBA	282
37	CCT NACHO Nkwen Bamenda	6
38	CCT AUTO RELAX Douala	-
39	CCT NACHO Nacho Bamenda	-
Total		248 834

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 72 : Nombre de contrôles effectués dans les centres de visite technique en 2021

N°	CCT	Contrôle initial	Inspections acceptées		Inspections refusées	
			en nombre	en %	en nombre	en %
1	AUTOBILAN Yaoundé	767	755	93,0%	57	7,0%
2	AUTO RELAX Douala	4 349	4 294	94,1%	269	5,9%
3	AUTO RELAX Limbé	7 388	7 329	93,7%	496	6,3%
4	AUTOTECHNIQUE Foubot	1 654	1 618	80,3%	396	19,7%
5	AUTOVISION Bonamoussadi	20 211	19 766	88,4%	2 594	11,6%
6	AUTOVISION Yaoundé	6 915	6 703	73,7%	2 395	26,3%
7	AUTOVISION Yassa	1 859	1 857	97,2%	54	2,8%
8	CADCIA Douala	12 289	11 897	85,8%	1 968	14,2%
9	CADCIA Ngaoundéré	12 726	12 683	96,8%	425	3,2%
10	CADCIA Yaoundé	31 178	31 005	96,2%	1 232	3,8%
11	CATES Kribi	1 381	1 322	86,3%	209	13,7%
12	CATES Yaoundé	4 389	4 345	95,0%	229	5,0%
13	CEMEX Douala	11 569	11 387	91,8%	1 012	8,2%
14	CEMEX Ebolowa	2 769	2 681	87,2%	392	12,8%
15	CEMEX Kribi	2 108	2 105	98,1%	41	1,9%
16	COTEMA yaoundé	12 913	12 577	84,7%	2 275	15,3%
17	DAC Bandjoun	16 372	16 073	83,8%	3 098	16,2%
18	DAC Douala	15 496	15 343	92,2%	1 307	7,8%
19	FLISES Kousseri	538	534	98,5%	8	1,5%
20	FLISES Maroua	7 354	7 320	96,5%	266	3,5%
21	GILBERT JOSEPHINE Bertoua	11 194	11 052	92,3%	921	7,7%
22	GILBERT JOSEPHINE Douala	15 104	15 038	96,2%	587	3,8%
23	HYDRAC Douala	14 547	14 239	90,3%	1 527	9,7%
24	MAGNONG Mbouda	5 038	4 945	79,9%	1 246	20,1%
25	NACHO Nacho Bamenda	4 462	4 444	95,8%	194	4,2%
26	NACHO Nkwen Bamenda	5 040	5 026	96,6%	176	3,4%
27	NACHO Yaoundé	7 217	7 114	90,8%	725	9,2%
28	OD AUTO TECHNICA Garoua	3 334	3 327	98,2%	62	1,8%
29	OD AUTO TECHNICA Guider	297	286	78,1%	80	21,9%
30	PRESTECH Kumba	3 228	3 134	80,2%	772	19,8%
31	SATELLITE NGONO Douala	22 903	22 589	91,8%	2 029	8,2%
32	SATELLITE NGONO Garoua	8 680	8 621	96,2%	338	3,8%
33	SATELLITE NGONO Yaoundé	43 322	42 765	93,5%	2 995	6,5%
34	SILICON Douala	21 384	21 007	89,6%	2 444	10,4%
35	SILICON Edéa	2 481	2 437	94,9%	131	5,1%
36	SILICON Nkongsamba	3 589	3 544	92,7%	278	7,3%
37	SILICON Yaoundé	30 241	29 631	88,8%	3 721	11,2%
38	SMT Kribi	261	244	93,5%	17	6,5%
39	VITECH Yaoundé	15 522	15 099	88,7%	1 923	11,3%
40	WCI Bafoussam	13 555	13 203	75,1%	4 383	24,9%
41	WCI Bamenda	8 748	8 747	99,8%	16	0,2%
42	WCI Douala	32 855	32 516	94,2%	1 992	5,8%
43	WCI Ombé	9 873	9 641	91,0%	950	9,0%
44	WCI Yaoundé	27 331	26 777	88,4%	3 498	11,6%
TOTAL		484 431	477 020	90,6%	49 728	9,4%

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 73 ; Nombre de contrôles effectués dans les centres de visite technique en 2022

N°	CCT	Contrôle initial	Inspections acceptées		Inspections refusées	
			en nombre	en %	en nombre	en %
1	2M CAMEROUN	1 588	1 579	94,8%	87	5,2%
2	AUTOBILAN Yaoundé	6 718	6 705	97,2%	191	2,8%
3	AUTO RELAX Douala	7 202	7 177	97,1%	214	2,9%
4	AUTO RELAX Limbé	8 343	8 322	98,3%	142	1,7%
5	AUTOTECHNIQUE Foubot	4 260	4 213	83,8%	815	16,2%
6	AUTOVISION Bonamoussadi	19 438	19 325	94,6%	1 106	5,4%
7	AUTOVISION Yaoundé	5 896	5 833	82,8%	1 210	17,2%
8	AUTOVISION Yassa	1 576	1 573	98,1%	30	1,9%
9	CADCIA Douala	12 471	12 401	95,8%	541	4,2%
10	CADCIA Ngaoundéré	12 233	12 160	95,6%	562	4,4%
11	CADCIA Yaoundé	20 806	20 738	98,2%	385	1,8%
12	CATES Kribi	1 504	1 481	92,8%	115	7,2%
13	CATES Yaoundé	15 127	15 073	96,3%	574	3,7%
14	CEMEX Douala	11 894	11 758	92,2%	991	7,8%
15	CEMEX Ebolowa	2 767	2 724	92,3%	227	7,7%
16	CEMEX Kribi	2 001	1 999	97,4%	53	2,6%
17	CEMEX Yaoundé	4 369	4 324	95,0%	226	5,0%
18	COTEMA yaoundé	10 383	10 327	95,5%	491	4,5%
19	DAC Bandjoun	15 830	15 683	89,7%	1 807	10,3%
20	DAC Douala	14 389	14 344	97,3%	398	2,7%
21	FLISES Kousseri	687	681	99,0%	7	1,0%
22	FLISES Maroua	7 413	7 375	96,1%	300	3,9%
23	GILBERT JOSEPHINE Bertoua	12 116	12 072	96,9%	384	3,1%
24	GILBERT JOSEPHINE Douala	15 017	14 966	97,7%	350	2,3%
25	HYDRAC Douala	13 530	13 311	91,7%	1 206	8,3%
26	MAGNONG Mbouda	5 482	5 407	84,5%	991	15,5%
27	MAGNONG Yaoundé	2 961	2 865	83,2%	578	16,8%
28	NACHO Nacho Bamenda	7 832	7 816	95,4%	374	4,6%
29	NACHO Nkwen Bamenda	4 990	4 984	98,2%	93	1,8%
30	NACHO Yaoundé	18 787	18 534	92,0%	1 612	8,0%
31	OCDM & T Dschang	1 067	949	88,6%	122	11,4%
32	OD AUTO TECHNICA Garoua	3 600	3 590	98,4%	58	1,6%
33	OD AUTO TECHNICA Guider	1 015	1 006	88,1%	136	11,9%
34	PRESTECH Kumba	3 346	3 291	88,4%	433	11,6%
35	SATELLITE NGONO Douala	23 196	22 947	94,3%	1 386	5,7%
36	SATELLITE NGONO Garoua	8 159	8 151	99,1%	71	0,9%
37	SATELLITE NGONO Yaoundé	37 646	37 419	95,7%	1 671	4,3%
38	SECURITE AUTO SERVICE Douala	184	177	85,5%	30	14,5%
39	SILICON Douala	21 128	20 793	91,7%	1 881	8,3%
40	SILICON Edéa	2 636	2 602	96,4%	97	3,6%
41	SILICON Nkongsamba	4 225	4 194	93,6%	285	6,4%
42	SILICON Yaoundé	26 804	26 584	92,4%	2 187	7,6%
43	SMT Kribi	524	523	99,4%	3	0,6%
44	VISITECH Douala	545	531	92,3%	44	7,7%
45	VITECH Yaoundé	12 729	12 570	95,4%	608	4,6%
46	WCI Bafoussam	12 934	12 832	86,4%	2 028	13,6%
47	WCI Bamenda	7 360	7 356	99,7%	23	0,3%
48	WCI Douala	30 537	30 350	95,1%	1 572	4,9%
49	WCI Ombé	10 507	10 329	91,6%	952	8,4%
50	WCI Yaoundé	17 486	17 305	92,5%	1 406	7,5%
TOTAL		493 238	489 249	94,0%	31 053	6,0%

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 74 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes interurbains par année

Années	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ACCIDENTS MATERIELS	767	844	775	828	691	479	859	615	644	613
ACCIDENTS CORPORELS	1407	1425	1290	1230	1068	841	749	664	838	761
ACCIDENTS MORTELS	897	866	843	896	582	578	584	418	625	459
TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS)	3071	3135	2908	2954	2341	1898	2192	1697	2107	1833
NOMBRE DE BLESSES	4544	4262	4165	4431	3435	2801	2313	1916	2527	2068
NOMBRE DE MORTS	1412	1102	1361	1261	929	782	646	633	964	635

Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.

Tableau 75 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes interurbains par région, 2018-2022

Années	Accidents	Centre	Nord-ouest	Sud-ouest	Littoral	Ouest	Est	Extreme-nord	Adamoua	Sud	Nord	Ensemble
2018	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS)	457	55	93	372	202	97	122	118	203	179	1898
	NOMBRE DE BLESSES	584	63	149	395	395	139	258	138	298	238	2657
	NOMBRE DE MORTS	218	25	57	127	61	36	36	61	72	89	782
2019	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS)	523	71	97	419	248	237	132	148	246	71	2192
	NOMBRE DE BLESSES	658	60	152	337	282	179	163	149	186	147	2313
	NOMBRE DE MORTS	167	24	33	48	92	73	62	46	60	41	646
2020	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS)	519	10	59	256	191	148	110	84	157	163	1697
	NOMBRE DE BLESSES	540	12	87	279	252	122	151	139	192	142	1916
	NOMBRE DE MORTS	170	5	22	77	69	73	63	33	57	64	633
2021	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS)	596	15	61	305	179	205	143	113	301	189	2107
	NOMBRE DE BLESSES	635	18	76	366	259	231	194	157	413	178	2527
	NOMBRE DE MORTS	234	7	27	135	154	77	93	55	87	95	964
2022	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS)	639	3	42	304	146	170	99	103	202	125	1833
	NOMBRE DE BLESSES	689	2	53	312	143	123	2	134	374	146	1978
	NOMBRE DE MORTS	145	2	12	76	62	97	64	54	56	67	635

Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.

Tableau 76 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes intra-urbains par région

Années	Accidents	Centre	Nord-ouest	Sud-ouest	Littoral	Ouest	Est	Extrême-nord	Adamaoua	Sud	Nord	Ensemble
2018	ACCIDENTS MATERIELS	4128	14	44	627	254	15	29	20	26	6	5163
	ACCIDENTS CORPORELS	58	17	20	325	132	28	21	12	57	21	691
	ACCIDENTS MORTELS	88	8	17	68	41	37	29	12	25	73	398
2019	ACCIDENTS MATERIELS	4083	31	39	786	57	33	37	45	50	49	5210
	ACCIDENTS CORPORELS	863	30	37	448	56	31	42	40	45	64	1656
	ACCIDENTS MORTELS	82	8	18	93	32	27	19	19	26	9	333
2020	ACCIDENTS MATERIELS	3414	109	150	660	121	59	323	72	120	116	5144
	ACCIDENTS CORPORELS	834	35	51	425	31	35	124	30	58	29	1652
	ACCIDENTS MORTELS	91	62	10	120	30	38	52	18	39	27	487
2021	ACCIDENTS MATERIELS	4415	34	16	683	347	53	34	20	83	77	5762
	ACCIDENTS CORPORELS	762	21	27	198	194	119	146	24	197	186	1874
	ACCIDENTS MORTELS	79	5	5	24	52	27	18	2	23	24	259
2022	ACCIDENTS MATERIELS	4225	22	18	3965	336	55	40	54	76	72	8863
	ACCIDENTS CORPORELS	750	13	153	691	160	197	116	110	185	176	2551
	ACCIDENTS MORTELS	81	10	31	181	36	58	19	14	37	21	488

Source : MINT à partir des données fournies par la Sureté National.

Tableau 77 : Récapitulatif des victimes (blesses) (en nombre) sur les axes intra-urbains par région et par sexe, 2018-2022

Nombre de blesses par années et par sexe															
Années	2018			2019			2020			2021			2022		
Sexes	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total
Centre	534	161	695	715	186	901	699	193	892	394	211	605	714	86	800
Nord-ouest	40	7	47	17	13	30	28	20	48	28	4	32	21	7	28
Sud-ouest	35	9	44	19	19	38	41	21	62	22	8	30	152	82	234
Littoral	436	214	650	930	345	1275	1064	152	1216	181	77	258	576	203	779
Ouest	298	178	476	270	100	370	196	98	294	313	102	415	176	88	264
Est	67	13	80	52	8	60	117	38	155	176	59	235	267	75	342
Extrême-nord	60	7	67	97	7	104	174	17	191	126	32	158	148	34	182
Adamaoua	337	64	401	278	84	362	305	35	340	17	8	25	178	58	236
Sud	45	40	85	82	46	128	166	79	245	169	20	189	207	55	262
Nord	194	59	253	220	41	261	359	67	426	143	48	191	226	53	279

Source : MINT à partir des données fournies par la Sureté Nationale. F=Féminin, M=Masculin.

Tableau 78 : Récapitulatif des victimes (décédés) (en nombre) sur les axes intra-urbains par région et par sexe, 2018-2022

Nombre de décédés par années et par sexes															
Années	2018			2019			2020			2021			2022		
Sexes	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total
Centre	83	26	109	61	23	84	119	31	150	61	27	88	69	20	89
Nord-ouest	9	2	11	7	4	11	44	22	66	12	1	13	4	6	10
Sud-ouest	19	5	24	17	2	19	7	8	15	7	2	9	37	10	47
Littoral	136	34	170	152	56	208	188	38	226	32	8	40	151	31	182
Ouest	62	32	94	44	20	64	40	19	59	105	34	139	36	9	45
Est	25	14	39	22	8	30	37	12	49	27	7	34	92	21	113
Extrême-nord	27	6	33	15	8	23	58	23	81	23	5	28	17	6	23
Adamaoua	29	9	38	38	8	46	40	7	47	4	1	5	14	0	14
Sud	16	9	25	21	9	30	32	13	45	43	5	48	37	2	39
Nord	63	19	82	7	4	11	25	5	30	24	5	29	23	4	27

Source : MINT à partir des données fournies par la Sureté Nationale. F=Féminin, M=Masculin.

VII. METEOROLOGIE NATIONALE

La prévision climatique saisonnière est une estimation de l'évolution future ou prévision de trois prochains mois, par exemple la période allant de Décembre à Février (DJF). Cela est faisable en examinant les informations historiques, actuelles et prévisionnelles disponibles. Une prévision saisonnière est donc une prévision de la différence probable entre la saison et la climatologie exprimées sous forme probabiliste, en raison de l'incapacité de prendre en compte tous les facteurs qui déterminent l'avenir du climat saisonnier au regard du chaos dynamique.

La prévision climatologique saisonnière comprend l'évaluation des résultats de systèmes des modèles mondiaux de prévision d'ensemble, outils de prévision statistique saisonnière, analyse de la variabilité du climat à l'aide de séries chronologiques, années analogiques (années précédentes où le comportement des températures de surfaces de la mer (SSTs) des bassins océaniques sont similaires/proches à celles de l'année en cours et celles prévues pour les prochaines trois mois), analyses de persistance, de composites et de tendances, ainsi que des études climatiques aux niveaux local, national, régional et mondial.

L'association de la variation des précipitations d'une année à l'autre avec le schéma identifié de température de la surface de la mer à grande échelle dans l'océan mondial ont considérablement amélioré la prévision des précipitations saisonnières. Cette relation s'est révélée être une justification scientifique de prédictions.

Les précipitations supérieures à la moyenne sont définies comme se situant dans le tiers le plus humide des précipitations moyennes enregistrées sur 30 ans, au-dessous de la moyenne. On entend par tiers des précipitations les plus sèches et près de la moyenne, le tiers moyen centré sur la médiane climatologique.

Dans le but d'améliorer la qualité, la méthodologie de prévision du climat saisonnier, trois (3) étapes sont mise en œuvre. Il s'agit d'une compilation de modèles et d'approches visant à réduire les incertitudes prévisionnelles et à améliorer la fiabilité des résultats de prévision.

➤ METHODOLOGIE

-Faire les cumulées des précipitations saisonnières (somme des précipitations totales sur 3 mois) ;

-Calculer les anomalies (précipitations saisonnières actuelles - précipitations saisonnières moyennes à long terme (1981-2010) ;

-Tracer pour chaque saison pour chaque région en fonction de la fenêtre sélectionnée,

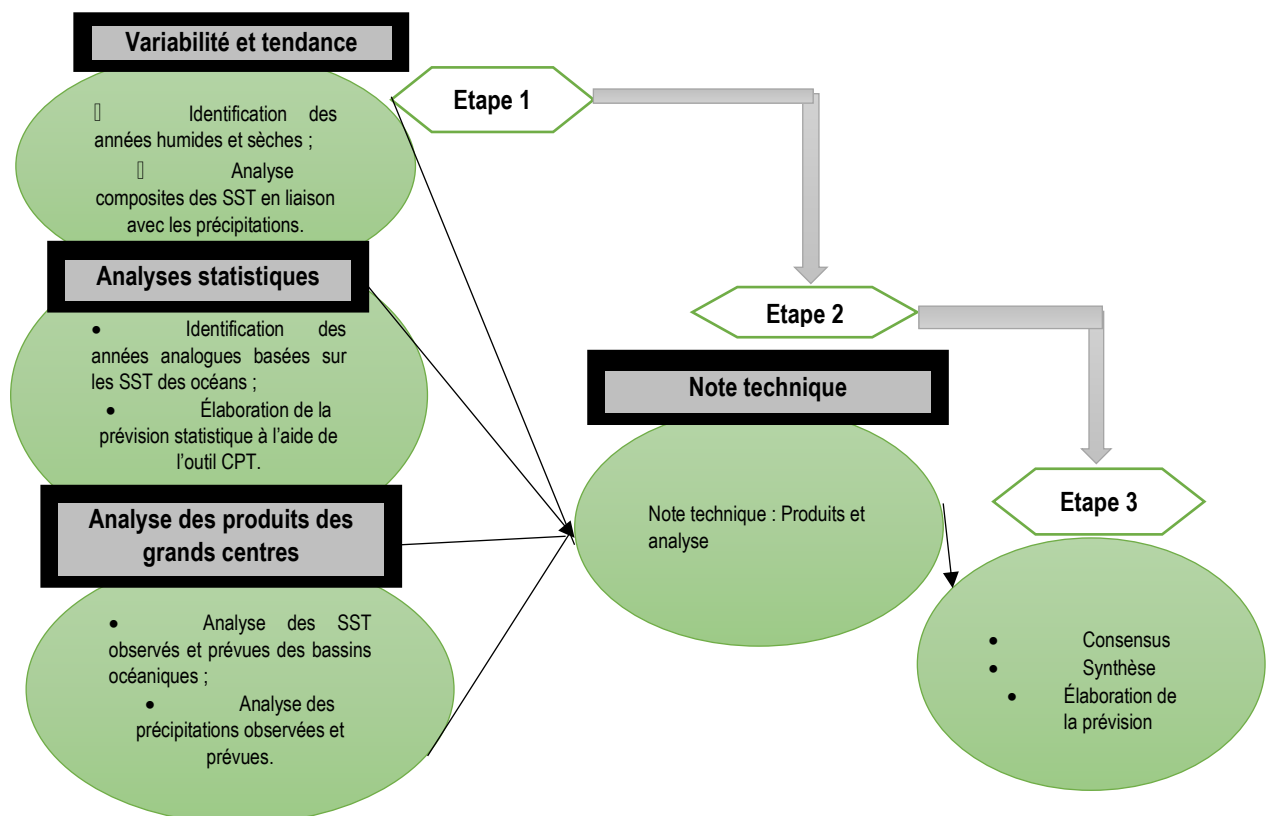
-Téléchargement des données de la bibliothèque de données à l'aide d'un script ou collecte de données observées in-situ.

➤ **Étapes pour la réalisation de prévision saisonnière**

Pour réaliser la prévision saisonnière, les étapes ci-dessous sont suivies :

- Analyser la variabilité et tendance du climat pour des saisons cible ;
- Identification des années humides (totale de précipitation saisonnière $\geq 125\%$ de la moyenne) et sèches (totale de précipitation saisonnière $\leq 75\%$ de la moyenne) ;
- Analyse des composites des SSTs en liaison avec les précipitations ;
- Analyse des cumuls des précipitations journalières de chaque station des années sèches et humides ;
- Générer et analyser des prévisions statistiques avec l’outil de Climate Predictability Tool (CPT) ;
- Identification des années analogues basées sur le comportement des ssts des bassins océaniques ;
- Analyse des produits de chaque Grand Centre ;
- Analyse des produits des Centres de l’OMM ;
- Combiner des résultats de ces étapes et générer des consensus pour des régions et pays.

De manière schématique, les étapes pour la prévision saisonnière peuvent être regroupées en trois étapes comme suit :



VII.1. Prévision saisonnière des précipitations et Cessation de la saison des pluies pour Décembre-Janvier-Février 2023-2024

La période de décembre 2023 à février 2024, constitue une importante phase concernant la fin de la saison de pluie et la saison sèche sur toute l'étendue du territoire national.

La température de surface de la mer (TSM) sur les bassins Océaniques globaux, son évolution passée, actuelle et future, les prévisions des grands centres mondiaux, les sorties des modèles statistiques et dynamiques ainsi que les connaissances des experts sur les caractéristiques du climat constituent la base de la prévision saisonnière des précipitations. L'évolution du phénomène El NINO (augmentation des TSM) depuis le mois de Mai dans le Pacifique centrale de faible à modérée est des indicateurs considérables. Des indices de TSM dans l'Atlantique et l'océan Indien indiquent un réchauffement dans l'Atlantique nord et un dipôle positif (réchauffement à l'ouest) dans l'Océan Indien. A l'issue des analyses, les prévisions ci-après sont dégagées pour le paramètre précipitation de la saison des pluies DJF 2023 et 2024.

Il est prévu des précipitations **excédentaires à normales** dans les régions du Nord-Ouest, de l'Ouest et une partie de la région de l'Adamaoua ; **normales à excédentaires** le long de la côte, au Sud, une partie de la région de l'Est; **normales** dans la région du Centre, une partie des régions de l'Est, du Littoral, de l'Ouest et de l'Adamaoua.

La prise en compte de ces informations pourra être bénéfique dans les domaines tributaires du temps et du climat afin d'identifier et évaluer les potentiels impacts, puis planifier et mettre en œuvre les actions de préparation et de réponse adéquates.

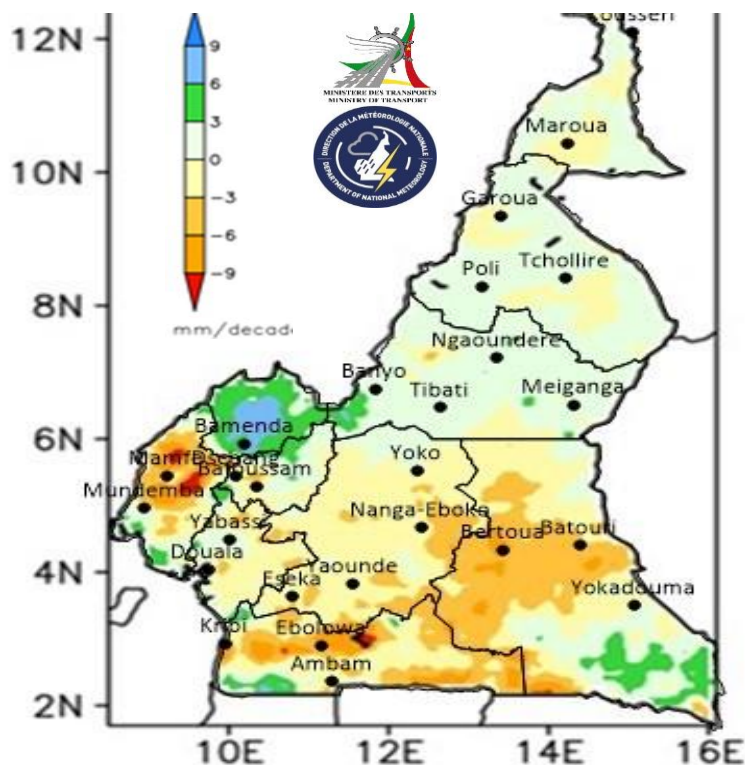
Des variations locales d'un mois à l'autre pourraient survenir au fur et à mesure de l'avancement de la saison DJF 2023-2024. Il est probable que les événements pluviométriques épisodiques, des crues soudaines surviennent même dans les zones à probabilité de précipitations normales. Aussi, des pauses pluviométriques peuvent se produire dans les zones où les précipitations supérieures à la moyenne saisonnière sont attendues.

La Direction de la Météorologie Nationale en collaboration avec les centres climatiques mondiaux et le Centre Africain pour les Applications de la Météorologie au Développement (ACMAD), veilleront et fourniront des mises à jour régulières de la prévision détaillée. Il est recommandé aux utilisateurs de contacter la Direction de la Météorologie Nationale pour l'interprétation de cette prévision afin d'obtenir des orientations et informations supplémentaires. (dmn@meteocameroun.gov.cm et scbd.dmn@meteorcameroon.gov.cm)

VII.1.1. Tendances et prévisions des précipitations

❖ Tendances des précipitations

Figure 1 : Carte de tendance des précipitations pour la saison DJF pour la période (1991-2020)

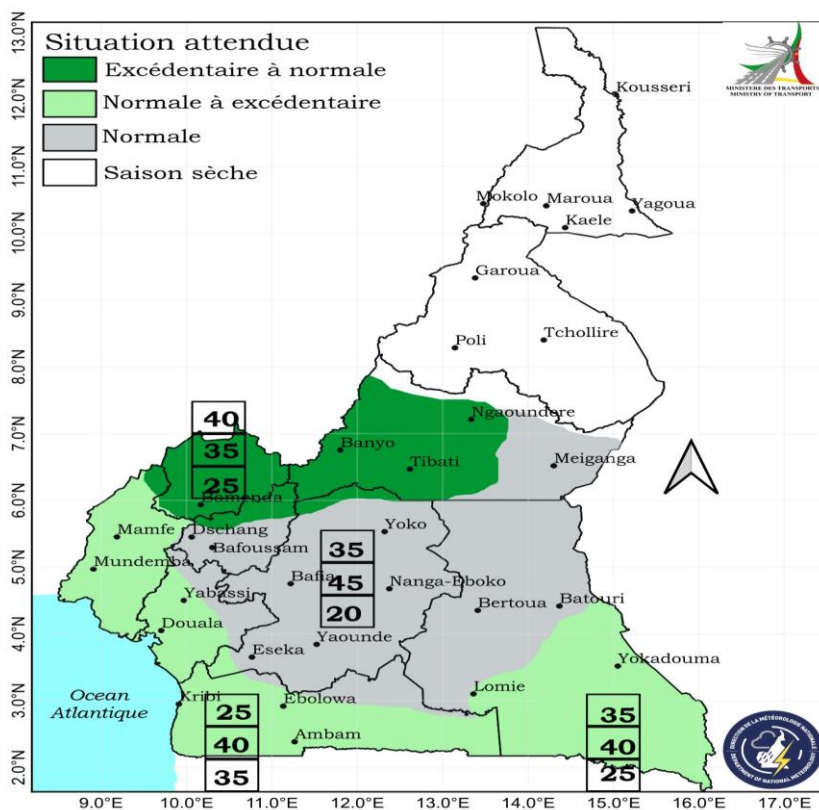


Source : DMN.

Au cours de la saison Décembre-Janvier-Février, on observe sur les trente dernières années (1991-2020), une **tendance à la hausse** des précipitations dans la région du Nord-Ouest et dans une partie de la région de l'Est; Tandis que, au Sud, au Centre, au Sud-Ouest, au Littoral et une partie de la région de l'Est, on observe une **tendance à la baisse**.

❖ Prédiction des précipitations

Figure 2 : Carte de prévision saisonnière des précipitations pour la saison Décembre-Janvier-Février: Émis: 1er Décembre 2023



Source : DMN.

Une pluviométrie **excédentaire à normale** dans les régions du Nord-Ouest, de l’Ouest et une partie de la région de l’Adamaoua. Les cumuls saisonniers se situeront au-dessus des 125% de la normale.

Une pluviométrie **normale à excédentaire** le long de la côte, au Sud, une partie de la région de l’Est. Les cumuls saisonniers se situeront entre 90 et 120% de la normale.

Une pluviométrie **normale** dans la région du Centre, une partie des régions de l’Est, du Littoral, de l’Ouest et de l’Adamaoua. Les cumuls saisonniers se situeront entre 90 et 95 % de la normale.

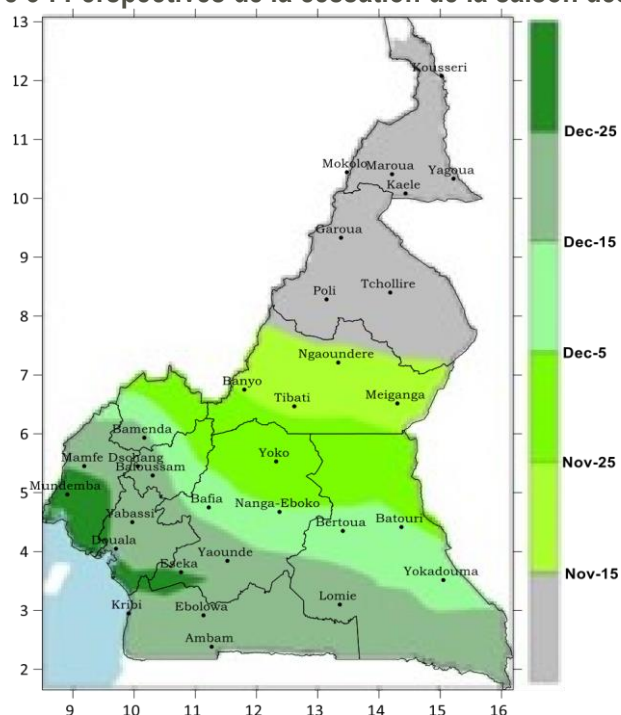
Une saison sèche dans les régions de l’Extrême-Nord, du Nord et de l’Adamaoua.

NB : Les chiffres dans les boites correspondent aux probabilités en pourcentage (%) pour que le cumul de précipitations durant la saison soit dans une catégorie précise. Celui du milieu, au-dessus et en-dessous correspondent respectivement à normale, excédentaire et déficitaire. La normale pluviométrique considérée est celle de la période 1981-2010.

VII.1.2. Perspectives et suivi de la saison des pluies

❖ Perspectives

Figure 3 : Perspectives de la cessation de la saison des pluies pour la campagne agricole.



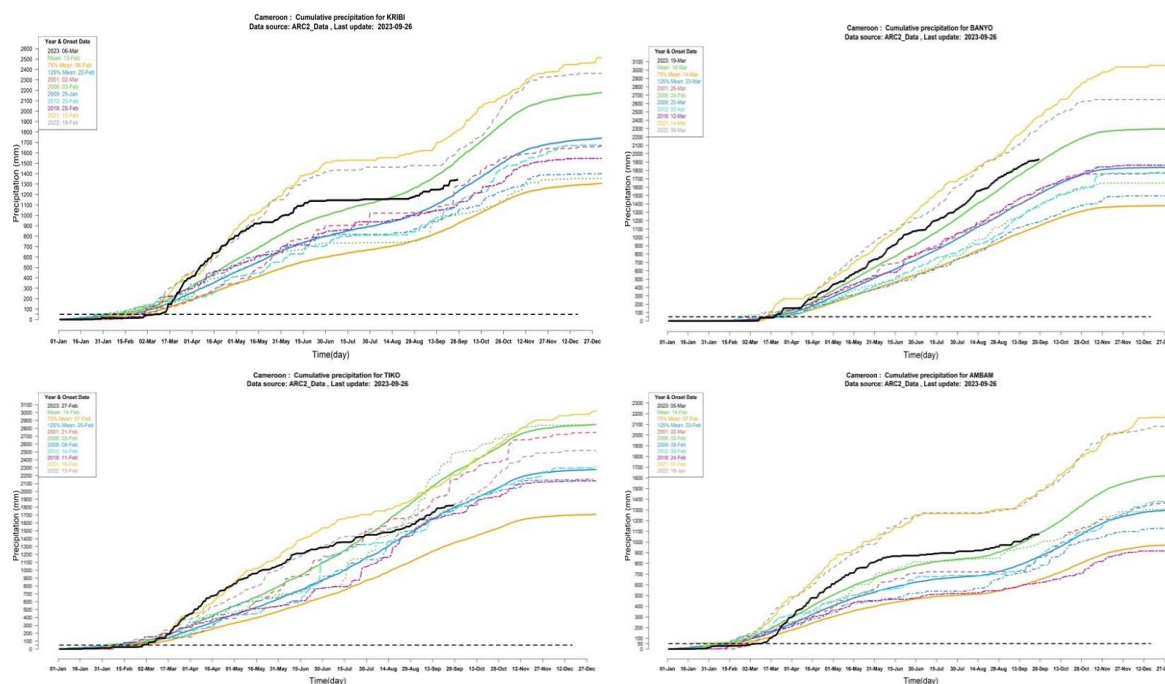
Source : DMN.

❖ Suivi de la saison des pluies

Durant la saison novembre-décembre-janvier qui est la saison de cessation des pluies dans l'ensemble du territoire national, il est fort probable d'avoir progressivement du nord vers le sud :

- **Une fin avant le 15 novembre** dans le Nord et l'Extrême Nord.
- **Une fin entre le 15 et le 25 novembre** dans la majeure partie de l'Adamaoua notamment à Banyo, Tibati, Meiganga et Ngaoundéré;
- **Une fin entre le 25 novembre et le 5 décembre** à Wum, Yoko et la partie nord de la région de l'Est;
- **Une fin entre le 5 et le 15 décembre** dans les localités de Bamenda, Bafia, Nanga-Eboko, Bertoua et Batouri;
- **Une fin entre le 15 et 25 décembre** dans les localités de Mamfé, Dschang, Bafoussam, Yabassi, Yaoundé, Lomé, Kribi, Eholowa et Ambam;
- **Une fin de pluie tardive à partie du 25 décembre** dans les localités de Mundemba, Douala, Eseka et Limbé.

Figure 4 : Cumuls pluviométriques de certaines stations comparés à la normale climatologique 1981-2010



Source : DMN

La situation pluviométrique montre dans les localités de Kribi (sud) et Tiko (Nord-Ouest) une **situation Normale a excédentaire** en termes de cumuls enregistrés, tandis que, Ambam (Sud) et Banyo (Adamaoua) ont observé une **situation excédentaire**.

VII.2. Analyse de prévision pour les politiques et les décideurs

PLUVIOMETRIE PREVUE	ZONE / REGION	ALEAS CLIMATIQUES PREVUS	IMPACTS POTENTIELS	CONSEILS ET MESURES
Excédentaire à normale	Dans les régions du Nord-Ouest, de l'Ouest et une partie de la région de l'Adamaoua	Des pluies fortes accompagnées des vents violents.	<ul style="list-style-type: none"> - Érosions ; - Glissement de terrain ; - Destruction d'infrastructures routières et d'habitations. - Maladies hydriques et maladies liées au froid. - Pollution de l'eau potable ; - Interruption de l'énergie. 	<ul style="list-style-type: none"> - Éviter l'installation de la population dans les zones à risque ; - Débrancher les appareils électroménagers en cas de pluie ; - Boire de l'eau potable ; - Suivre les mises à jour des informations météorologiques (échéances mensuelles et décennales).
Normale à excédentaire	Le long de la côte, au Sud, une partie de la région de l'Est	Pluies modérées à fortes, parfois accompagnées des vents violents.	<ul style="list-style-type: none"> - Destruction des cultures agricoles ; - Destruction des infrastructures routières, électriques et habitations ; - Contamination au cholera ; - Inondation dans les bas-fonds ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Pratiquer des techniques agricoles adaptées ; - Boire de l'eau potable ; - Éviter l'installation de la population dans les zones à risques ; - Nettoyer les caniveaux - Suivre les mises à jour des informations météorologiques (échéances mensuelles et décennales).

PLUVIOMETRIE PREVUE	ZONE / REGION	ALEAS CLIMATIQUES PREVUS	IMPACTS POTENTIELS	CONSEILS ET MESURES
Normale	Dans la région du Centre, une partie des régions de l'Est, du Littoral, de l'Ouest et de l'Adamaoua	<ul style="list-style-type: none"> - Pluies normales et modérées ; - Mise en place de la saison sèche. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contamination au cholera et maladie hydrique ; - Invasion d'insectes aux plantes ; - Glissement de terrain - Crues subites. 	<ul style="list-style-type: none"> - Boire de l'eau potable ; - Nettoyer les endroits environnants ou les moustiques pourraient se réfugier. - Suivre les mises à jour des informations météorologiques (échéances mensuelles et décadaires).

GLOSSAIRES

Au sens l'annuaire statistique, les terminologies suivantes sont définies ainsi qu'il suit :

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³.

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side-car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée.

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg.

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg.

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places.

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg.

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes.

Catégories des accidents

Accidents interurbains : Accidents de circulation survenus les axes reliant les villes et constatés par la gendarmerie.

Accident intra urbain : Accident de circulation survenu à l'intérieur de la ville et constaté par la sûreté nationale.

Chargeur : Personne physique ou morale confiant une marchandise à acheminer à un transporteur pour le compte d'autrui. Les chargeurs sont les détenteurs et expéditeurs du fret.

Conteneur : Carrosserie (caisse métallique) mobile et intermodale, de dimensions normalisées par ISO (international standard organisation), munie de pièces de coins pour en faciliter la préhension et l'arrimage. Les longueurs les plus représentées sont 20 pieds et 40 pieds, mais ces dimensions sont en cours d'évolution. C'est un outil de transport utilisé pour le transport de marchandises.

Corridor : Couloir de transport dont la fonction première est d'assurer une liaison entre les grands points d'articulation d'un réseau de transport. Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Equivalent vingt de pieds (EVP) : Mesure de capacité nominale équivalente à un conteneur de 20 pieds de long, utilisée pour caractériser les trafics par conteneurs de diverses dimensions. Un conteneur de 40 pieds ISO normalisé correspond à 2 EVP/TEU.

Fret : Chargement d'un navire, d'un avion, d'un train ou d'un véhicule de marchandises.

Port de transit : Port par lequel les chargeurs camerounais peuvent expédier leurs marchandises à destination et en provenance des marchés mondiaux.

Trafic ferroviaire : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie ferroviaire.

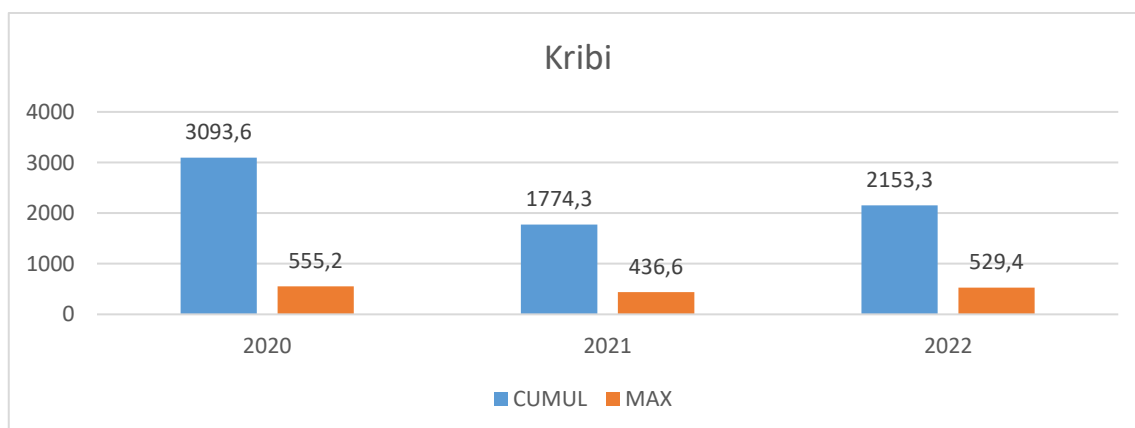
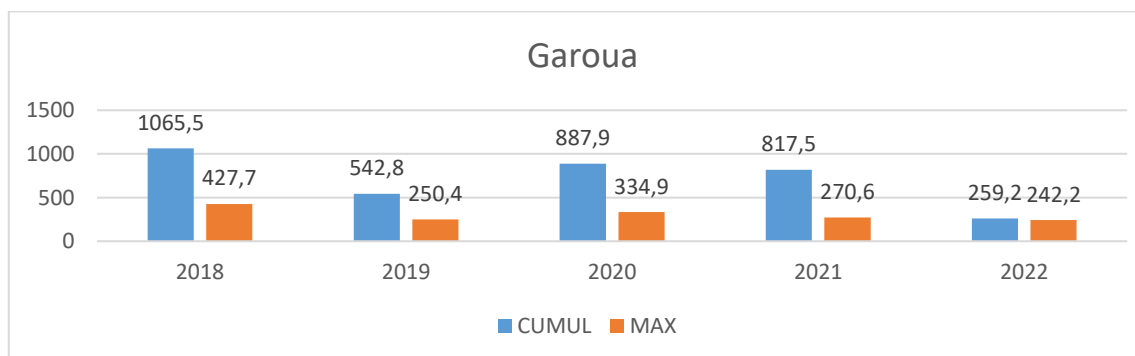
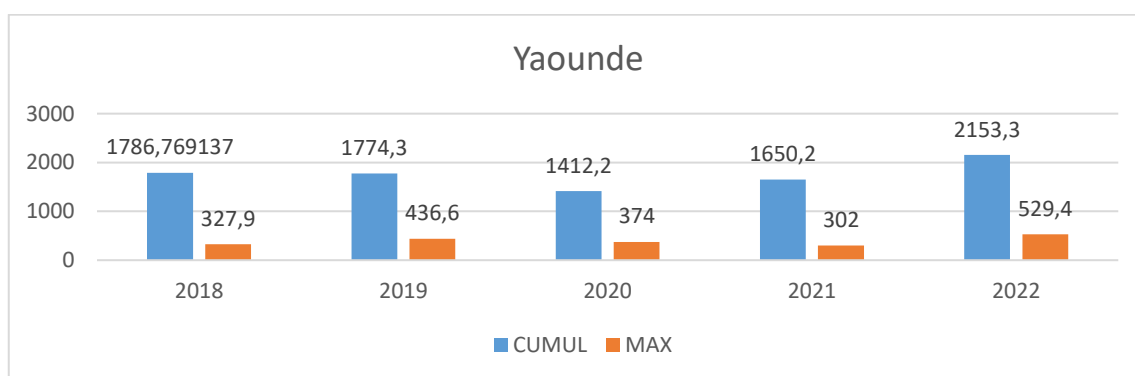
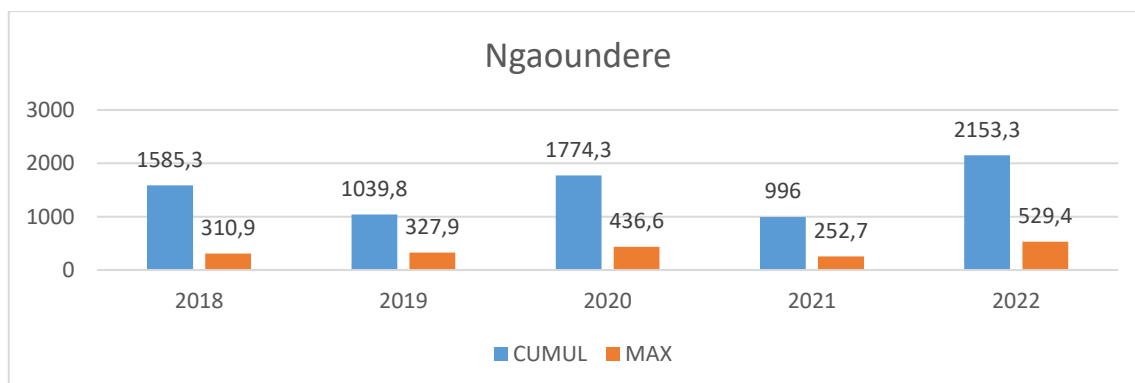
Trafic maritime : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie maritime.

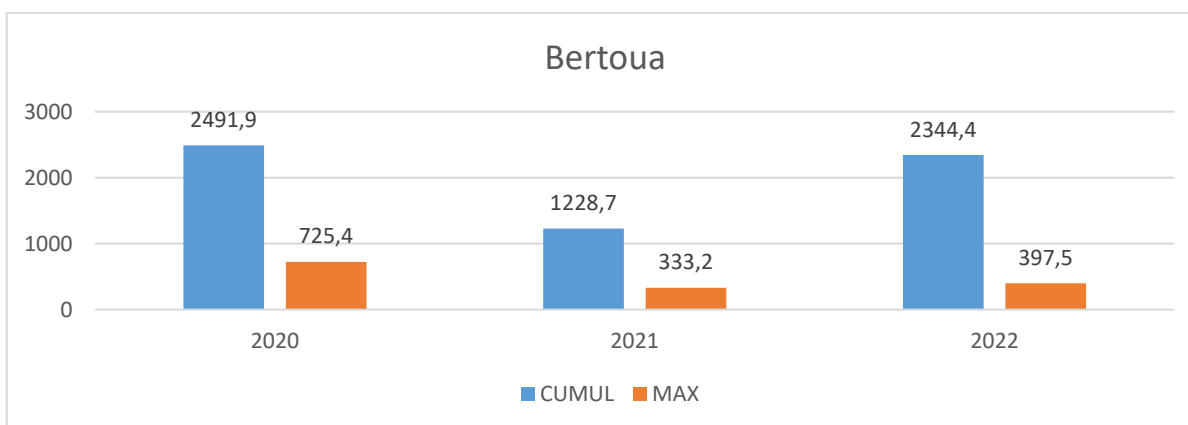
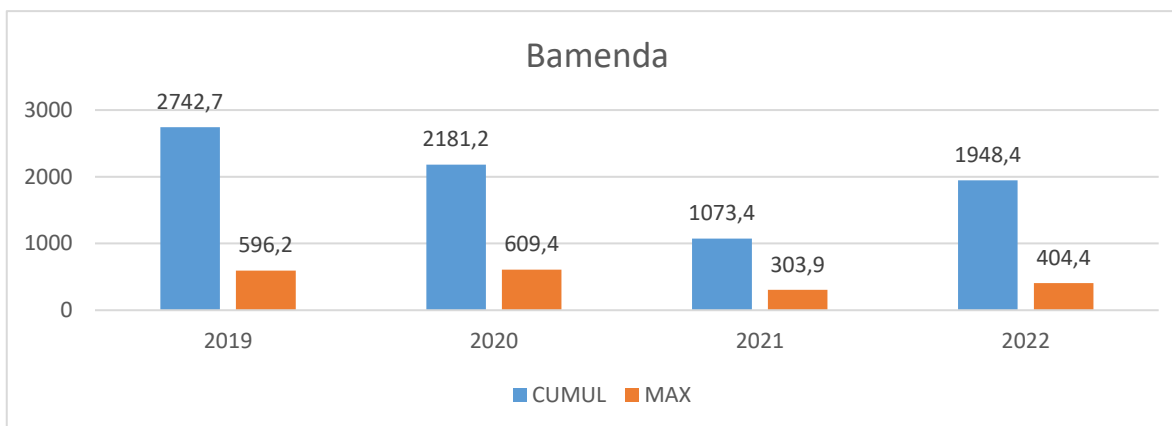
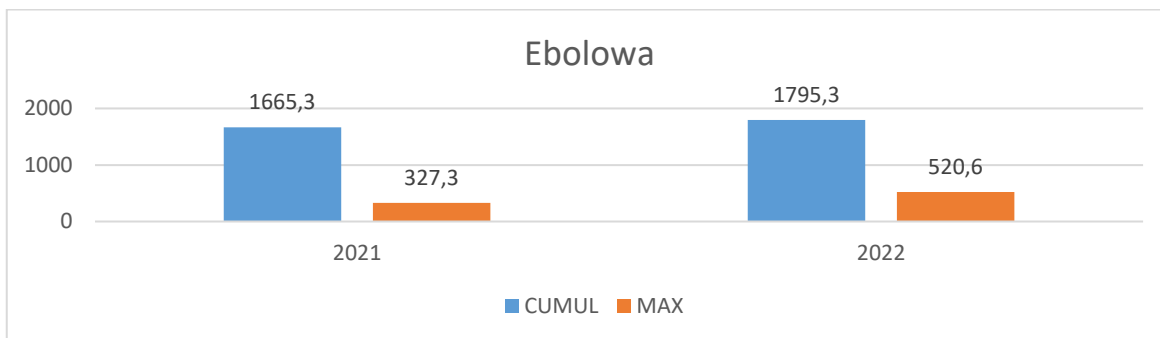
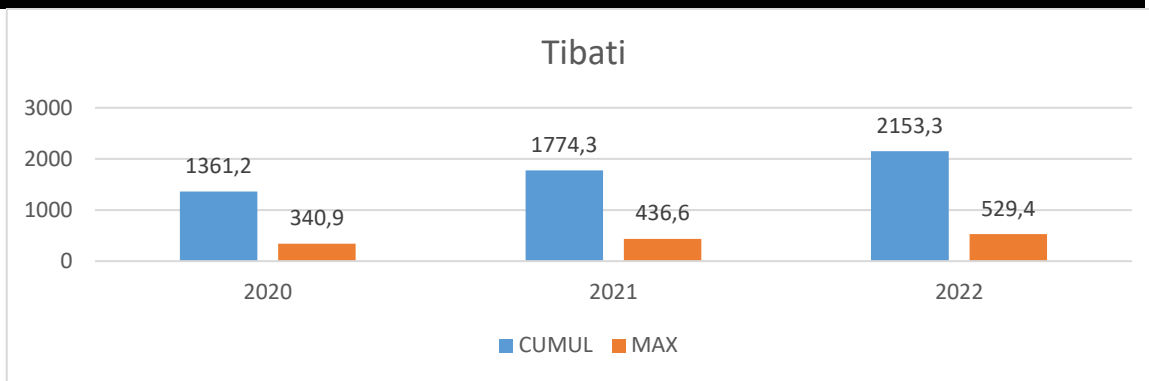
Trafic routier : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie routière.

Transport international : Activité de transport qui consiste à transporter des marchandises entre deux (02) pays. On distingue le transport international de marchandises par mer, par route et par fer.

ANNEXES

Evolution des variations climatiques et météorologiques de quelques stations météorologiques du Cameroun







Illustrations imageries des phénomènes climatiques et météorologiques extrême survenus au Cameroun

Figure 5 : Rue Avenue Kennedy (Yaoundé city centre) après une pluie de 83,1m: Rue Avenue Kennedy (Yaoundé) de hauteur le 18 octobre 2018.



Figure 6 : Toiture de la société Santa Lucia ainsi que des poteaux électriques tombés au quartier Mvan (Yaoundé) due à une forte pluie accompagnée des vents violent le 23 mars 2019.



Figure 7 : Inondation à Maga (Extrême-Nord Cameroun) causant 5 morts suite aux pluies diluviennes enregistrées le 18 et 19 octobre 2019



Figure 8 : Eboulement de terrain au quartier Ngoussou (Yaoundé) suite à une pluie torrentielle le 4 novembre 2019



Figure 9 : Mayo-sava (région de l'Extrême-Nord Cameroun) après deux journées consécutives de pluies du 24 au 25 juillet 2020.



Figure 10 : Inondation à Douala 5è après deux jours consécutifs de pluie dont le 1er septembre 2021 (183,1mm) et le 02 septembre 2021(118,5mm).



Figure 11 : Inondation avenue Kennedy 30 juin 2022



TABLE DES MATIERES

SOMMAIRE.....	i
EQUIPE DE PRODUCTION	ii
AVANT PROPOS.....	iii
SIGLES, ABREVIATIONS ET SIGNES CONVENTIONNELS	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES GRAPHIQUES	ix
LISTE DES FIGURES	x
NOTE METHODOLOGIQUE	xii
INTRODUCTION GENERALE.....	1
I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS	2
I.1 Organisation et missions du Ministère des Transports.....	2
I.1.1 Les missions du MINT	2
I.1.2 Organisation du MINT	3
I.2 Quelques tendances macroéconomiques du sous-secteur des transports	5
I.3 Economies financières du MINT	6
I.4 Prévisions dans le sous-secteur des transports au Cameroun	7
II. TRANSPORT AERIEN	8
II.1 Quelques tendances statistiques du domaine aérien.....	8
II.2 Récapitulatifs des données du domaine aérien	10
III. TRANSPORT FERROVIAIRE	21
III.1 Quelques tendances statistiques du domaine ferroviaire.....	21
III.2 Récapitulatifs des données statistiques du domaine ferroviaire.....	22
IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE.....	26
IV.1. Quelques tendances statistiques des critères de performance	26

IV.2.	Récapitulatifs des données statistiques du domaine maritime	28
V.	TRANSPORT ROUTIER.....	37
V.1.	Quelques tendances statistiques des critères de performances	37
V.2.	Récapitulatifs des données statistiques du domaine du transport routier	43
VI.	SECURITE ROUTIERE	56
VI.1	Quelques tendances statistiques des critères de performance	56
VI.1.1.	Accidents et victimes sur les axes interurbains	56
VI.1.2.	Accident et victime sur les axes intra-urbains	57
VI.2	Récapitulatifs des données statistiques du sous-domaine sécurité routière.....	58
VII.	METEOROLOGIE NATIONALE.....	65
VII.1.	Prévision saisonnière des précipitations et Cessation de la saison des pluies pour Décembre-Janvier-Février 2023-2024.....	67
VII.1.1.	Tendances et prévisions des précipitations.....	68
VII.1.2.	Perspectives et suivi de la saison des pluies.....	70
VII.2.	Analyse de prévision pour les politiques et les décideurs.....	72
	GLOSSAIRES	74
	ANNEXES	76
	TABLE DES MATIERES	81