

Transports

Mag

mintransports.cm

Newsletter of Ministry of Transport
La lettre d'information du Ministère des Transports



Directeur de publication / Publisher : Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ

June / juin 2025 - N° 0018

JEUDI 04 JUIN 2025

HÔTEL STARLAND - YAOUNDÉ



EDEA-KRIBI-LOLABE-CAMPO

ON THE RAILS OF EMERGENCE

SUR LES RAILS DE L'EMERGENCE



SECTEUR DES TRANSPORTS

Moteur de la transformation du Cameroun



Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBÉHÉ
Ministre des Transports

Chers lecteurs, chères lectrices,

Pour cette dix-neuvième édition de Transports Mag, nous vous proposons un tour d'horizon des faits marquants les six premiers mois de l'année 2026, dans le secteur des transports au Cameroun, que le **Président de la République, Son Excellence Monsieur Paul BIYA**, a bien voulu nous confier.

L'année 2025 a été marquée par des avancées significatives, qui attestent de l'engagement constant des acteurs du secteur. Qu'ils reçoivent ici ma profonde gratitude pour leur dévouement et leur professionnalisme, qui ont contribué à renforcer la compétitivité et la performance du secteur des transports et de la logistique.

Le Président de la République avait fixé des objectifs ambitieux pour le Cameroun. Ses grandes orientations stratégiques sont déclinées dans trois documents de référence : La vision « **Cameroun Horizon 2035** », la « **SND 30** » et la loi 2018/012 du 11 juillet 2018 portant

régime financier de l'Etat et des autres entités publiques.

Au rang de ces objectifs, figure la **mise en place d'un cadre institutionnel et infrastructurel cohérent** capable de s'adapter à l'évolution de la dynamique des échanges, et aux exigences de la mondialisation.

Il s'agit aussi de créer **un système de transport intégré, sûr, fiable et multimodal**. L'idée est de réduire les accidents ainsi que les délais et les coûts de transport, aussi bien sur le plan national que dans le cadre des opérations de passage des marchandises en transit.

En outre, un accent sera mis sur le **déploiement d'un système de collecte moderne et performant** de traitement et de diffusion des données météorologiques. L'atteinte de ces objectifs permettra de consolider les acquis et d'ouvrir de nouveaux chantiers, en parfaite cohérence avec la Très Haute Vision du **Président de la République**.

Nous nous proposons de décliner les faits marquants de 2026 autour de quatre axes :

Dans le secteur ferroviaire, l'événement phare de ce premier semestre est la signature, le 4 juin 2026, du Memorandum d'Entente relatif à la construction de la ligne ferroviaire Edéa-Kribi-Lolabé-Campo. Cette étape décisive engage l'État du Cameroun, Africa Global Logistics (AGL) S.A.S et Camalco Cameroun S.A dans un Partenariat Public-Privé (PPP) rigoureusement structuré.

Les responsabilités sont clairement définies : actualisation des études de faisabilité, conception, montage financier, construction, exploitation et maintenance. Ce projet de 185 km, inscrit parmi les priorités de la SND 30, vise à désenclaver les zones de production, à desservir la zone industrialo-portuaire de Kribi et à accompagner l'évacuation de la bauxite de Minim Martap.

Au-delà de cette ligne, nous poursuivons la modernisation du réseau par des discussions avancées pour la construction de la ligne N'Gaoundéré-N'Djamena, le lancement de l'acquisition des fournitures pour le renouvellement des lignes Douala-Yaoundé et Belabo-N'Gaoundéré, la modernisation des équipements de gestion du trafic, et la maturation de la phase 2 du projet de digitalisation de la maintenance de la voie ferrée.

Dans le secteur routier le Premier Forum National sur la Sécurité Routière placé sous le thème « **L'intelligence artificielle au service de la sécurité routière** », s'est tenu du 29 au 30 avril 2026. A l'issue dudit Forum, un Prix Spécial nous a été décerné par la Banque Mondiale (BM) et la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA) en reconnaissance de notre engagement déterminant et des efforts soutenus en faveur de l'amélioration de la sécurité routière au Cameroun. Ce Forum a permis de renforcer le dialogue entre pouvoirs publics, professionnels, partenaires techniques et usagers. Il a également mis en lumière les innovations technologiques, institutionnelles et opérationnelles, et récompensé les acteurs exemplaires dans la lutte contre l'insécurité routière.

En référence aux termes du **Président de la République** dans son adresse à la Nation le 31 décembre 2024 où il avait exprimé sa préoccupation relativement au nombre d'accidents de la circulation que nous continuons d'enregistrer, le Gouvernement avait été instruit d'appliquer vigoureusement les mesures de prévention et de répression. L'objectif reste clair : réduire de manière drastique le chiffre de la mortalité sur nos routes. En dépit d'une baisse significative du nombre d'accidents observée ces dix dernières années, il demeure qu'**un mort sur nos routes, c'est un mort de trop**.

En outre, la dématérialisation intégrale du système de délivrance des titres de transport et des recettes y afférentes est effective depuis le 2 décembre 2024. Cette réforme positionne notre pays à l'avant-garde de la modernisation du service public.

Concernant le transport aérien régional, cette Newsletter revient également sur l'inauguration du Centre Directeur des Opérations d'Urgence de l'aéroport international de Garoua, infrastructure majeure qui hisse cette plateforme au rang de référence nationale. Un autre fait marquant est la signature le 27 février 2026, des Accords SAR entre le Cameroun et le Nigéria, en vue d'une meilleure coordination en matière de recherche et de sauvetage aériens.

Pour la facilitation du commerce et la fluidité des corridors, la tenue du 11 au 13 mai 2026 de la cinquième édition du Forum Tripartite Tchad-Cameroun-RCA, placé sous le thème « **Facilitation du transit sur le corridor transcamerounais** » a réaffirmé notre volonté de renforcer la compétitivité du corridor transcamerounais : Douala-N'Djamena, Douala-Bangui, Kribi-N'Djamena, et Kribi-Bangui. L'objectif demeure l'allègement des barrières aux échanges et la fluidification du commerce entre nos trois pays.

Voici ainsi présenté le menu de cette 19^{ème} édition de notre lettre d'informations. Nous vous remercions de votre fidélité et vous souhaitons une excellente lecture.

Cap sur la facilitation du transit sur le corridor Transcamerounais



Estelle NGO BOUGHA
Liliane AMANG

La Communauté Portuaire du Cameroun, encore appelée « Port-synthèse », a organisé du 11 au 13 mai 2026 dans la ville de N'Djamena au Tchad, la 5^e édition du Forum Tripartite Tchad-Cameroun-RCA, dans le but de consolider la coopération et l'intégration économique à travers la coordination des politiques de transport, de transit et de facilitation des échanges. Cette rencontre placée sous le patronage de Fatima Goukouni Weddeye, Ministre des Transports, de l'Aviation Civile et de la Météorologie Nationale du Tchad, avec le soutien des Gouvernements de la République du Tchad, du Cameroun et de la République Centrafricaine, s'opère dans un contexte de compétition logistique mondiale où la fluidité des corridors est cruciale. Pendant 3 jours, environ 400 participants représentant le secteur des transports et de la logistique de ces trois pays frères ont planché sur l'avenir du transit des marchandises en examinant les blocages rencontrés par les opérateurs économiques tchadiens

et centrafricains sur les corridors camerounais à partir des Ports de Douala et de Kribi. Pour le Tchad et la RCA, pays enclavés, la performance des axes Douala / Kribi → N'Djamena / Bangui détermine directement l'approvisionnement, les coûts, la compétitivité et le niveau de vie. Ces acteurs des transports et de la logistique ont dressé l'état des lieux, acté les avancées et élaboré une pléthore de recommandations destinées à accélérer le transit et renforcer la compétitivité du corridor Transcamerounais, dont la qualité conditionne leur économie. Des avancées concrètes ont été notées, mais plusieurs défis restent encore à relever. Le Ministre des Transports camerounais, Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBÈHÈ camerounais a déroulé la liste des actions menées telles que la lutte contre les tracasseries, le renforcement des missions de contrôle interministérielles, l'élargissement de la sortie Est de Douala et de la Dibamba, l'extension du terminal à conteneurs, la finalisation de la phase 2 du port de Kribi, et la baisse de 50% des frais de balise GPS. Le Tchad quant à lui, a adopté des

réformes pour la modernisation des procédures en cours, la suppression des tracasseries, l'aménagement des espaces portuaires pour l'hinterland, la digitalisation et la sécurisation des corridors ainsi que l'amélioration de la gouvernance logistique. La RCA a relevé des avancées sur la tenue régulière des fora tripartites, la mise en œuvre du Titre de Transit Unique, la digitalisation des procédures et la réhabilitation des infrastructures. Cependant, des goulots d'étranglement persistent concernant la non harmonisation du Cadre réglementaire entre les 3 pays, le retard de signature des Conventions bilatérales Cameroun-Tchad et Cameroun-RCA, la persistance des surcharges des camions, tracasseries et paiements informels, l'absence des ports secs côté Tchad et RCA, les Frais armateurs : réimpression BL, nettoyage conteneurs toujours facturés, la double facturation LVI en cas de changement de camion, la faible capacité ferroviaire, le manque de parkings logistiques, et l'insécurité sur certains tronçons. Toutefois, des décisions et recommandations fortes ont découlé des travaux



de cette tripartite, notamment celles relatives à la reconduction des recommandations de Kribi 2024 non exécutées ainsi que l'application des nouvelles.

Les priorités seront axées sur la suppression des entraves et tracasseries, l'aménagement des espaces hinterland à Douala, Kribi, et Dibamba, l'accélération de la digitalisation et de l'interconnexion des systèmes des douanes camerounaises, tchadiennes et centrafricaines, l'harmonisation des prix de transport, l'instauration des sites de délestage et de surcharge, de même que l'intégration du corridor Limbé-Kribi dans les conventions.

Côté Gouvernance, le suivi-évaluation de l'application des recommandations sera réalisé tous les 6 mois par Port-Synthèse. Il a également été demandé la création d'une autorité de gestion des corridors CEMAC-CEEAC et la concrétisation du Projet phare relatif au prolongement de la voie ferrée Ngaoundéré-N'Djaména, dont les études de faisabilité ont été réceptionnées en juin 2024.

Diplomatie et coopération bilatérale

En marge du forum, le MINT camerounais a été reçu en audience par le Premier Ministre Tchadien, Allamaye Halina pour aborder trois sujets prioritaires, notamment la Convention bilatérale sur le transit des marchandises dont le projet est en cours de validation auprès de la haute hiérarchie ; le choix du tracé en étude «en Très haut lieu» de CAMTCHAD (le prolongement Ngaoundéré-N'Djaména) destiné à dé-

senclaver et servir les deux économies, ainsi que le déplacement de l'espace logistique du Tchad à Douala, attribué il y a 15 ans, vers l'hinterland, zone industrialo-portuaire de la Dibamba pour désengorger le Port Autonome de Douala tout en gardant la même superficie et les objectifs initiaux. Une nouvelle Convention est en cours de finalisation entre le CNCC et le COC Tchad. En outre, le PM Tchadien a promis le dénouement heureux du dossier sensible relatif au cas du chauffeur camerounais Kengne Jean Marie et du motorboy détenus au Tchad.

Le MINT a effectué une visite de courtoisie à son homologue tchadienne, centrée sur les 3 chantiers majeurs sus-cités et à l'Ambassadeur du Cameroun au Tchad, S.E.M. Mohaman Sani Tanimou.

Il a également fait un tour du pro-

priétaire dans deux infrastructures clés pour montrer l'engagement concret du Cameroun dans le transit des marchandises d'origines maritime ou portuaire : La Représentation PAD à N'Djaména créée en 2016, qui fait la promotion du Port de Douala-Bonabéri auprès des chargeurs tchadiens, et le Centre Vie de Kousséri, inauguré en 2023, qui sécurise le parking, délivre le Bordereau Électronique de Suivi des Cargaisons (BESC) et améliore le repos des chauffeurs sur le corridor.

Le Forum a clôturé sur une note d'espoir pour le renforcement de la coopération sous régionale et la construction d'un système de transit moderne au service des 3 pays, selon la vision des trois Chefs d'État : Paul Biya, Mahamat Idriss Déby Itno et Faustin Archange Touadéra. La 6^e édition se tiendra dans 2 ans à Bangui en RCA. ■



Significant advancements in the sector thanks to NCOFs and NCF



Officials at NCOF-4 : ECCAS, I3-MINT, Director of National Meteorology, AUC and CAPC-AC (L-R)

National Climate Outlook Fora (NCOFs) and National Climatic Forum (NCF) which are meetings of climate experts and media/communication professionals have often sent forth recommendations whose implementation have greatly advanced the meteorological sector in Cameroon.

BETANGACHO LEKELEFAC

The most recent edition of the National Climate Outlook Forum (NCOF) and National Climatic Forum (NCF) held in Kribi in April 2026 and Yaounde in May 2026 respectively.

The objective of NCOF-4 held in Kribi was to consolidate national seasonal forecasting capacity while initiating structured dialogue and capacity building on the socio-economic value of climate services in agriculture and disaster risk reduction. Meanwhile, the National Climatic Forum held in Yaounde in May 8, 2026 was guided by the theme « Science-based climate information for decision-making and sustainable development in the face of climate change » with the objective to strengthen the systematic integration of climate information and risks into planning public policy and sectoral decision-making in Cameroon.

The following were the outcome of NCF: proposed functional national platform for exchange and coordination on climate services; better shared understanding of climate trends and their impacts on national climate products interpreted and validated with users, consensual sectoral recommendations integrating climate risks, national roadmap for the

sustainability of NCF and a mechanism for evaluating and monitoring the use of climate information.

Amongst others, these were the recommendations of NCOF-4: densify the network of collection of meteorological data, promote the dissemination of meteorological information in local languages, train journalists/communicators for the understanding and dissemination of meteorological information, establish partnerships with telecommunication companies for the broadcast of meteorological information, evaluate progress made within the context of NCOFs, reinforce collaboration between the Department of National Meteorology and the education

community, put at the disposal of the Department of National Meteorology the rescue plan.

So far, four editions of NCOFs have held: 1st edition in Yaounde in October 2024, 2nd edition in Douala in March 2025, 3rd edition in Bafoussam in December 2025 and 4th edition in Kribi in April 2026.

NCOFs are sponsored by the African Union Commission while NCF which is still in its first edition is sponsored by the World Meteorological Organisation with technical partners being the African Centre for Meteorological Applications for Development (ACMAD) and the Centre for Application and Weather Forecast for Central Africa (CAPC-AC). ■



Participants at NCOF-4

Le projet de chemin de fer Edéa-Kribi-Lolabé-Campo franchit une étape décisive



Félicité ATSAMA TSANGA
Leslie ESSOMBA EDOA

Figurant depuis plusieurs années au rang des projets prioritaires de la stratégie Nationale de Développement à l'horizon 2020 (SND 30), dans le sous-secteur du transport ferroviaire au Cameroun, la construction de la ligne de chemin de fer Edéa-Kribi-Lolabé-Campo a franchi une étape significative le 04 juin 2026 avec la signature d'un Protocole d'Accord entre l'Etat du Cameroun, représenté par **Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBÉHÈ** Ministre des Transports (MINT), le consortium African Global Logistics (AGL) S.A.S et Camalco Cameroon S.A.

Longue de 185 km, l'enjeu de cette infrastructure dépasse la seule

construction d'une ligne ferroviaire. La signature de ce Protocole constitue une avancée stratégique dans la mise en œuvre de la vision du Chef de l'Etat qui ambitionne faire du Cameroun un pôle économique de référence en Afrique Centrale. Le Cameroun étant un hub logistique régional, il s'agit donc d'un projet structurant militant pour l'interconnectivité nationale et le développement territorial avec pour but désenclaver les zones de production, desservir la zone industrialo portuaire de Kribi qui constitue la porte d'entrée des importations et de sortie des productions agricoles, fluidifier le déplacement des populations, faciliter les échanges commerciaux et logistiques et accompagner le développement de nouveaux pôles économiques à travers la montée en puissance des projets

miniers, notamment l'évacuation de la bauxite issue du gisement de Minim Martap.

La signature de ce MoU représente tout aussi l'aboutissement d'un processus rigoureux, transparent et inclusif. A cet effet, il définit clairement la responsabilité de chaque partie tel qu'il suit :

- Les partenaires assument, l'actualisation des études de faisabilité, la conduite des études complémentaires et la recherche des financements.

- L'Etat, quant à lui, s'engage à faciliter l'accès aux données mettre à disposition les études existantes, accompagner le projet vers sa phase de réalisation et d'exploitation.

Dans le cadre de la réalisation de ce projet, l'outil de financement choisi par le Cameroun est le partenariat public-privé (PPP). ■

Garoua se dote d'un Centre directeur des opérations d'urgence



Estelle NGO BOUGHA

Dans le cadre de la mise en œuvre du projet de développement du secteur des transports (PDST) volet aérien, le Ministre des Transports Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE a procédé à l'inauguration, le 27 avril 2026 à l'Aéroport international de Garoua, du Centre Directeur des Opérations d'urgence (CDOU). Financé par la banque mondiale, le

CDOU a trois missions fondamentales : anticiper et gérer avec efficacité les situations de crise aéronautique dans une logique de coordination interservices ; former et renforcer les capacités des acteurs du secteur aérien à travers des exercices d'entraînement et de simulation ; assurer une présence opérationnelle permanente de l'autorité aéronautique au cœur de la plateforme aéroportuaire. Cette infrastructure constitue un outil stratégique de souveraineté,

de sécurité et de performance opérationnelle favorisant une synergie d'actions en cas d'accident ou menace liée à l'activité aéroportuaire et servira à analyser, centraliser les informations en temps réel afin de permettre une interopérabilité entre les différents acteurs de la chaîne aéroportuaire que sont l'Autorité de l'Aviation Civile, les exploitants, les services de secours, les Forces de Défense et de Sécurité ainsi que les Autorités administratives afin de répondre efficacement face aux urgences.

Le centre est logé dans un bâtiment comportant un rez de chaussée et deux étages pour un coût estimatif d'environ 800 millions de Francs CFA. Garoua vient donc s'ajouter à la liste des Aéroports du Cameroun dotés d'un CDOU traduisant ainsi la volonté du Gouvernement d'arrimer l'ensemble des Aéroports du Cameroun aux standards internationaux. L'Aéroport de Garoua s'impose désormais comme une véritable plateforme aéroportuaire de référence alliant modernité, sûreté, performance opérationnelle et répondant aux exigences de l'aviation internationale. ■

SIGNATURE DE L'ACCORD SAR

Le Cameroun et le Nigéria s'unissent pour sécuriser leur espace aérien



régional d'entretien aéronautique électronique de navigation et d'équipements d'urgence pour les prestataires locaux et favorise le transfert de technologie et le renforcement des capacités des ingénieurs nationaux.

Au-delà de l'aspect technique et économique, l'Accord illustre une volonté politique de coordonner efficacement les dispositifs de gestion des crises aéronautiques dans un contexte marqué par une intensification du trafic et des échanges. Il s'agit donc d'un impératif humanitaire, une responsabilité morale de prise en compte de la sécurité des populations et des biens. Le Nigéria et le Cameroun s'imposent comme des acteurs dans la promotion d'un espace aérien plus sûr, et sont désormais liés par cet Accord qui témoigne de la volonté commune de ces pays à matérialiser l'intégration sous régionale dans le domaine de l'aviation civile. ■

 **Leslie ESSOMBA EDOA**

Sous la haute impulsion de leurs Excellences Paul BIYA, Président de la République du Cameroun et Bolzano Ahmed TINUBU, Président de la République fédérale du Nigéria, le Ministre des transports Jean Ernest MASSENA NGALLÈ BIBÉHÈ et le Ministre de l'aviation et du développement aérospatial de la République fédérale du Nigéria Festus Keyamo ont procédé le 27 février 2026 à la signature de l'Accord de coopération, relatif aux opérations de recherche et de sauvetage des aéronefs (SAR) en détresse, lequel s'adosse juridiquement sur la Convention de Chicago signée en 1944 relative à l'aviation civile internationale. Cet Accord vise donc la sécurisation de leurs espaces aériens en coordonnant leurs interventions et assistance d'urgence aux aéronefs en zone

de responsabilité partagée et dans la sous-région et exige aussi une synergie d'actions à travers le partage d'information, l'organisation d'exercices de simulation sous l'autorité de la Cameroon Civil Aviation autorité (CCAA). Il ouvre ainsi les portes à une structuration du marché



Un Premier Forum National placé sous le signe de l'intelligence artificielle

La cérémonie de clôture du premier Forum National sur la Sécurité Routière (FNSR), tenu les 29 et 30 avril 2026 au Palais Polyvalent des Sports de Yaoundé sous le thème «L'intelligence artificielle au service de la sécurité routière», a été marquée par une reconnaissance internationale de premier plan décernée au Cameroun. En effet, Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÈHÈ a reçu un Prix Spécial de l'Envoyé Spécial des Nations Unies pour la Sécurité Routière et de la Commission Africaine pour la Sécurité routière parrainé par la Banque mondiale et la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique, en reconnaissance de son engagement constant et des résultats remarquables enregistrés par le Cameroun dans la lutte contre l'insécurité routière.

DJIDERE SADOU

Cette distinction est venue couronner deux journées d'intenses travaux consacrés à la recherche de solutions innovantes pour renforcer la sécurité des usagers de la route, tout en cédant une place de choix au Cameroun parmi les pays africains les plus engagés dans la réduction de la mortalité routière.

Une vaste campagne de sensibilisation en prélude au forum

Avant même l'ouverture officielle des travaux, le MINT avait engagé une importante campagne de proximité à travers une caravane mobile déployée les 27 et 28 avril 2026 dans plusieurs quartiers stratégiques de la ville de Yaoundé, notamment les carrefours Mvog-Bi, Mvan, Awae-Escalier, Nkoabang et Omnisport aux zones de Nsam, Damas, Nsiméyong, Simbock et Ngoa-Ekelle. A ce sujet, les équipes du Ministère sont allées à la rencontre des usagers de la route aux fins de les sensibiliser aux enjeux de la sécurité routière et de promouvoir la participation citoyenne au forum. Cette opération de proximité a permis la distribution de supports d'infor-



mation, l'organisation de quiz interactifs récompensés par divers lots ainsi que la collecte des préoccupations des populations sur les défis de la sécurité routière.

Une ouverture solennelle marquée par la présentation des performances du Cameroun

Le 29 avril 2026, le Palais Polyvalent des Sports de Yaoundé a accueilli la cérémonie officielle d'ouverture de ce premier Forum National sur la Sécurité Routière. Le caractère inédit de cette rencontre s'est traduit par une forte mobilisation institutionnelle. Plusieurs Membres du Gouvernement, hauts responsables administratifs, Directeurs Généraux, experts nationaux et internationaux, organisations professionnelles, partenaires techniques et financiers, universitaires et représentants de la société civile ont pris part à cet événement consacré à l'avenir de la sécurité routière au Cameroun.

Dans son allocution inaugurale, le Ministre des Transports a rappelé les progrès réalisés par le Cameroun au cours des dix dernières années. Les statistiques présentées montrent une réduction significative du nombre d'accidents, passé de 3 525 accidents en 2011 à 1 781 en 2024, tandis que le nombre de décès est passé de 1 588 à 678 sur la même période. Ces performances ont permis au Cameroun de figurer parmi les douze pays africains les plus

performants en matière de sécurité routière selon les évaluations internationales. Elles lui ont également valu trois distinctions successives au Prix Koffi Annan de la Sécurité Routière ainsi que son accession à la vice-présidence de l'Association Africaine des Agences Chefs de File de la Sécurité Routière. Au-delà de ces résultats, le Ministre des Transports a souligné la nécessité d'explorer de nouveaux leviers d'action afin d'accélérer la réduction des accidents, justifiant ainsi le choix d'un thème résolument tourné vers l'avenir : l'intelligence artificielle. La première journée s'est achevée par la visite des stands d'exposition où institutions publiques, entreprises technologiques, partenaires techniques et organismes spécialisés ont présenté diverses innovations destinées à améliorer la prévention, le contrôle et la gestion de la sécurité routière.

L'intelligence artificielle au cœur des réflexions et des recommandations

La deuxième journée du forum a été consacrée aux travaux techniques, aux conférences et aux ateliers thématiques qui ont permis aux participants d'explorer les multiples applications de l'intelligence artificielle dans le domaine des transports. Les échanges ont notamment porté sur l'utilisation des technologies numériques dans la formation à la conduite automo-



Le stand de la Gendarmerie Nationale



Le stand de la Délégation Générale à la Sûreté Nationale

bile, la modernisation du contrôle technique, le développement des plateformes d'apprentissage en ligne, l'amélioration de la prise en charge post-accident grâce aux systèmes intelligents d'assistance, ainsi que l'utilisation de solutions technologiques innovantes pour le dépistage des déficiences visuelles chez les conducteurs. Les experts ont également mis en évidence le potentiel des nouvelles technologies dans la conception de routes intelligentes, la collecte et l'exploitation des données routières, l'anticipation des risques et le renforcement des dispositifs de contrôle.

Des distinctions pour récompenser l'excellence et l'innovation

Outre le Prix Spécial décerné au Ministre des Transports, plusieurs acteurs ont reçu des distinctions, signe de leur engagement dans la promotion de la sécurité routière. Dans cette optique, L'ISSERR et DB Consulting ont été distingués dans la catégorie dédiée à la formation à la sécurité routière. Care Health a reçu une récompense dans la catégorie « Health and Road Security » pour son implication dans le projet « La vue c'est la vie ». Les entreprises Ym@ne Driver, Prooftag CATIS SA, SECURROUTE, Pressprint, MTN, Camtrack et High Tech Telesoft ont été honorées pour leurs innovations technologiques contribuant à la modernisation des dispositifs de prévention et de contrôle routier. Les Forces de Défense et de Sécurité, notamment le Secrétariat d'État à la Défense et la Délégation Générale à la Sûreté Nationale, ont également été récompensées pour leur contribution déterminante à l'amélioration de la sécurité routière.

Moment particulièrement émouvant du forum, une veillée aux chandelles, organisée en mémoire des victimes des accidents de la circulation, est venue rappeler que derrière les statistiques se trouvent des vies humaines qu'il convient de préserver par une action collective et permanente.



Le stand du Ministère des Transports

Un tournant pour la sécurité routière au Cameroun

Par son caractère inédit, la qualité de ses participants, la richesse des échanges et l'originalité de son thème, ce premier Forum National sur la Sécurité Routière marque une étape majeure dans la modernisation des politiques publiques de prévention routière. Au terme des travaux, le MINT a réaffirmé la volonté du Gouvernement de capitaliser l'ensemble

des recommandations formulées afin de poursuivre la dynamique de réduction des accidents et d'intégrer davantage les innovations technologiques dans la gouvernance routière. A travers cette initiative, le Cameroun confirme son ambition de faire de la sécurité routière une priorité nationale permanente et de mobiliser l'intelligence artificielle comme un puissant levier au service de la préservation des vies humaines. ■



Veillée en faveur des victimes des accidents de la circulation

La Cellule Ministérielle en action



Leslie ESSOMBA EDOA

Placée sous la supervision générale de Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBÉHÈ, Ministre des Transports (MINT), et coordonnée par Mme BIAS née NGUELE AHANDA Lyse Mireille, Inspecteur Général, la Cellule Ministérielle de Lutte contre la Corruption a été créée par arrêté du MINT du 21 mai 2019.

Dans le cadre de la mise en œuvre de son plan d'actions au titre de l'exercice 2026, 04 (quatre) équipes conduites respectivement par l'Inspecteur Général et les Inspecteurs des Services se sont déployées du 16 au 19 juin 2026 dans plusieurs régions du pays. Conformément aux orientations prescrites par la lettre de mission n°2459 LM/MINT/CAB/IG du 1er juin 2026 signée par le MINT, ces équipes ont effectué des descentes dans les établissements de formation en conduite automobile afin d'apprécier leur situation administrative et technique, les conditions d'apprentissage, la qualité des enseignements dispensés ainsi que les difficultés rencontrées dans l'exercice de leurs activités.

Les Centres de Visite Technique ont également fait l'objet de contrôles approfondis. Il s'est agi notamment de vérifier leur situation administrative ainsi que la conformité de leurs instal-

lations techniques, en vue d'identifier d'éventuels dysfonctionnements susceptibles de favoriser des pratiques contraires à l'éthique et à la réglementation en vigueur.

Poursuivant leurs travaux dans les domaines de la prévention et de la sécurité routières ainsi que de l'organisation des examens du permis de conduire, les équipes ont associé les Délégués départementaux, les Chefs de Bureaux des Titres des Transports Routiers et les Chefs de Bureaux de la Prévention et de la Sécurité Routière à l'évaluation du niveau d'implémentation des Initiatives à Résultats Rapides (IRR). Cette démarche vise notamment à améliorer la transparence, l'efficacité et la célérité dans les procédures de délivrance des titres de transport.

Le MINT demeure résolument engagé dans la lutte contre la corruption et poursuivra sans relâche les actions visant à renforcer l'éthique, la déontologie et la transparence au sein de ses services, gages d'une administration moderne et au service des usagers. ■



Le dialogue social au cœur des priorités



DJIDERE SADOU
Yves NKONGAN

A l'instar de la communauté internationale, le Ministère des Transports a célébré, le 1er mai 2026, la 140^e édition de la Fête Internationale du Travail placée sous le thème : « **Dialogue social et travail décent : facteurs de paix, de cohésion nationale et de développement économique de l'entreprise** ». A cette occasion, **Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBEHÈ**, Ministre des Transports (MINT) a présidé une cérémonie conviviale à l'esplanade du département ministériel dont il a la charge, au terme du traditionnel défilé organisé au le Boulevard du 20 Mai à Yaoundé. Cette rencontre a réuni les personnels des services centraux et déconcentrés ainsi que de nombreux invités venus partager ce moment de communion et de célébration du travail dans une ambiance festive rythmée par des prestations artistiques, des moments de fraternisation, de solidarité, de discipline et de professionnalisme. Prenant la parole, le MINT a rappelé toute la pertinence du thème retenu pour cette édition, soulignant que le dialogue social constitue aujourd'hui l'un des principaux piliers de la stabilité institutionnelle et de la performance des organisations modernes. Pour le membre du Gouvernement, aucune administration ne peut durablement atteindre ses objectifs sans un climat de confiance fondé sur l'écoute mutuelle, la concertation permanente, la justice sociale et le respect de la dignité des travailleurs. Il a ainsi réaffirmé **son engagement à promouvoir un environnement pro-**

fessionnel inclusif où chaque agent peut contribuer pleinement à l'atteinte des objectifs du secteur des transports. Revenant sur les efforts entrepris par son département ministériel, le MINT a mis en lumière plusieurs avancées significatives enregistrées ces dernières années. Parmi celles-ci figurent le renforcement des mécanismes de concertation avec les partenaires sociaux, la modernisation progressive des espaces et outils de travail, le développement des capacités du personnel ainsi que l'accélération de la digitalisation des procédures administratives. Ces actions, a-t-il indiqué, participent à la construction d'une administration plus performante, plus transparente et davantage orientée vers les résultats. Elles accompagnent également les réformes engagées dans les différents sous-secteurs des transports, notamment en matière de professionnalisation des acteurs, de sécurité routière, de modernisation des systèmes de gestion et d'amélioration de la qualité du service public. Cette célébration a également été l'occasion de donner la parole aux repré-

sentants du personnel. Dans son intervention, **ETILA Désiré**, Délégué du personnel, a salué les efforts consentis par la hiérarchie en faveur du bien-être des travailleurs tout en formulant un certain nombre de préoccupations visant à renforcer davantage le climat social au sein du MINT. Parmi les principaux points soulevés figuraient le renforcement de l'efficacité organisationnelle du MUPETRANS, dont le rôle dans la promotion du dialogue social a été unanimement salué, la nécessité d'une meilleure implication des délégués du personnel dans son fonctionnement, la poursuite des activités sportives et culturelles favorisant la cohésion des équipes, ainsi qu'une attention accrue à l'équité dans la gestion des ressources humaines, notamment en matière de primes et d'indemnités.

Réagissant à ces préoccupations, le MINT a assuré que l'ensemble des doléances formulées ferait l'objet d'un examen attentif par les services compétents. Il a salué la qualité des échanges et l'esprit de responsabilité ayant caractérisé l'intervention du représentant du personnel, réaffirmant sa volonté de maintenir un dialogue social permanent, inclusif et constructif.

Au-delà de son caractère festif, cette célébration a constitué un véritable moment d'échanges, de réflexion et de rapprochement entre les différentes composantes de la communauté professionnelle du MINT. Elle aura surtout permis de réaffirmer l'importance du capital humain comme principal moteur de la modernisation du secteur des transports. ■



“Artificial intelligence in the service of road safety.”



Dr., many road safety initiatives have seen the light of day with palpable results, yet the 1st National Forum on Road Safety was convened on April 29 and 30, 2026 in Yaounde. What did it set out to achieve?

The 1st National Forum on Road Safety had the overall goal of assessing the national potentials in road safety through a review of actions carried out by various administrations and stakeholders, which is useful for setting up a reference framework that clarifies not only the interventions but also the responsibilities of the stakeholders regarding the common goal of preventing road accidents. Specifically, this major event was dedicated to sharing experiences, with the aim of having: a better-aligned vision on partnership projects and road safety measures; improved coordination of road safety activities; complementarity

“ **The 1st National Forum on Road Safety had the overall goal of assessing the national potentials in road safety through a review of actions carried out by various administrations and stakeholders, which is useful for setting up a reference framework that clarifies not only the interventions but also the responsibilities of the stakeholders regarding the common goal of preventing road accidents.** ”

between the actions of different players; and synergy and pooling of resources among all parties involved in road safety.

The theme of the Forum put Artificial Intelligence (AI) at the heart of discussions. So far, how has Artificial Intelligence impacted road safety in Cameroon?

Artificial Intelligence (AI) is the technological innovation of the 21st century, and we made it the theme for this first edition of the National Road Safety Forum: “Artificial intelligence in the service of road safety.” The vision of the world in general, and of Cameroon in particular, is to move towards more autonomous road safety and prevention, focused on intelligent systems to limit human intervention, in order to ensure effectiveness and efficiency in the fight against road accidents. The results achieved so far are a perfect illustration of

this, as is the case with:

the integration of intelligent offense detection and video ticketing systems into road control operations, which allowed, during a ten (10) day test phase, the detection of **11,428** violations on the Douala-Yaounde road alone; the operationalization of the centralized management and monitoring system for inter-urban road transport, which is an intelligent and proactive solution that, with the help of video surveillance devices, sensor detectors, and onboard cameras, help anticipate and prevent road accidents by signaling risky driver behaviors, identifying accident-prone areas, thanks to 24/7 alerts and monitoring. For example: this solution helped prevent **644,318** road traffic risk factors during the year 2025, including **30,015** cases of drowsiness, **4,333** cases of using a phone while driving, and **582,319** cases of speeding, **26,205** cases of not wearing a seatbelt and **1,446** cases of distracted driving.

This shows the potential number of accidents that could be avoided and the impact of artificial intelligence on road safety in Cameroon.

The Forum ended with a good number of recommendations put forth. Can you revisit the salient

“ **Cameroon in particular, is to move towards more autonomous road safety and prevention, focused on intelligent systems to limit human intervention, in order to ensure effectiveness and efficiency in the fight against road accidents.** ”

recommendations laying emphasis on the follow-up mechanism of these recommendations and also hint on the perspectives of the next forum?

It's worth noting that holding this first forum on road safety was tied to the launch of Cameroon's first National Road Safety Action Plan, and the main recommendation was to organize appropriation workshops followed by the implementation of this action plan by all stakeholders involved in the National Road Safety Policy.

Additionally, there was the integration of new online training offers presented at

the forum for inspectors and promoters of vehicle inspection centers, as well as new driver training techniques based on information and communication technologies and e-learning.

It was also recommended to incorporate computerized systems to improve post-accident care and to use AI-based solutions for screening visual impairments in drivers.

To integrate existing technological innovations into the national policy for building, rehabilitating, and developing road infrastructure, in order to make them smarter and safer.

To promote at the level of transport companies new practices for optimizing and intelligently managing fleets in businesses, which were shared during the forum along with presentations and feedback from sector participants.

Additionally, other road safety innovations based on artificial intelligence have been selected, are being further developed, and are receiving support for their eventual integration into the set of measures aimed at strengthening road safety in Cameroon. On perspectives for subsequent road safety fora, experts are already working on it in line with the insightful guidance of the Minister of Transport. ■

by **BETANGACHO LEKELEFAC**

Prix spécial de l'Envoyé Spécial des Nations Unies pour la Sécurité Routière et de la Commission Africaine pour la Sécurité routière décerné au Ministre des Transports et parrainé par la Banque Mondiale et la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique, dans la lutte contre l'insécurité routière menée par le Ministère des Transports



Directeur de Publication
Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBÉHÉ

Directeur de Publication Délégué
Zakariaou NJOYA

Directeur des Rédactions
MVEIMANI SOMBO AMBA

Conseillers à la rédaction
BIAS, née NGUELE AHANDA Lyse Mireille
Valérie ONGOLO ZOGO
Gérard MARIE MESSINA

Rédacteur en Chef
Estelle NGO BOUGHIA

Rédacteurs en Chef adjoints
HANDY René Bertrand
BETANGACHO LEKELEFAC

Transports Routiers
Divine MBAMOME NKENDONG

Transports Ferroviaires
Claude MISSE NTONE

Transports Maritimes et voies navigables
Jean NLEND

Aviation Civile
NGONO ELOUNDOU Léopoldine épse
ESSIMI

Affaires générales
Eric Benoit DIKANDA

Etude, Planification, Programmation et Coopération
Joseph Roger NGIDJOL BEA

Météorologie
Simplice TCHINDA TAZO

Traduction
Robert MBANWEI ASANYA

Rédaction
Estelle NGO BOUGHIA
BETANGACHO LEKELEFAC
ABOMO MVONDO épse ONDONGO
Liliane AMANG
DJIDERE SADOU
Leslie ESSOMBA EDOA
Félicité ATSAMA TSANGA
Yves NKONGAN

Secrétaire de rédaction
Liliane AMANG

Photos
Celcom MINT
OMICH

Infographie
Roland BIMENA

contact@mintransports.cm