

Transports Mag

mint.gov.cm

Newsletter of Ministry of Transport
La lettre d'information du Ministère des Transports



Directeur de publication / Publisher : Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBÉHÈ

June / juin 2025 - N° 0018

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARDS



Cameroon's efforts rewarded Les efforts du Cameroun récompensés

KINGDOM OF ESWATINI
MINISTRY OF PUBLIC
WORKS & TRANSPORT

Certificate of Recognition

For Outstanding Contribution to
Road Safety in Africa ,Category:

Innovation, Particularity in Digitalization



KOFI ANNAN
ROAD SAFETY
AWARDS
2025

HONORABLE CHIEF NDALUHLAZA NDWANDWE

13/04/2025



SECTEUR DES TRANSPORTS

La vision 2025 du Président de la République en Action



Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ
Ministre des Transports

Chers lecteurs, chères lectrices de **Transports Mag**,

Cette dix-huitième édition de notre lettre d'informations, première de l'année, m'offre l'opportunité de partager avec vous la vision de l'année 2025 dans le secteur des Transports. Notre bilan de 2024, faut-il le rappeler, a mis en exergue de nombreuses réalisations qui témoignent de l'engagement des acteurs de notre secteur d'activités. A cet effet, je leur adresse ma gratitude pour leur dévouement et professionnalisme. Pour cette année, **le Président de la République, Son Excellence Monsieur Paul BIYA**, a fixé pour notre secteur d'activités des objectifs. L'atteinte de ceux-ci contribuera, à coup sûr, à consolider les acquis, tout en ouvrant de nouveaux chantiers, et à matérialiser sa **Très haute vision pour le Cameroun**.

Pour ce faire, notre ambition dans le sous-secteur aérien est de faire de tous les aéroports du Cameroun des plateformes modernes, sûres et attractives. Ces aéroports devront donc être des vitrines de l'hospitalité camerounaise de par la qualité, la rapidité et l'efficacité des services. En outre, nous comptons renforcer la performance et le

rayonnement de **l'Etoile du Cameroun**, Camair-Co, en mettant en vigueur le Contrat de Performance signé avec l'État. De plus les efforts engagés pour l'obtention de la certification TCO (« Third Country Operator») vont se poursuivre avec détermination pour permettre à Camair-Co de conquérir l'espace européen. L'avenir du secteur aérien camerounais repose également sur des projets structurants, à l'instar du projet de construction d'un aéroport de classe mondiale.

Concernant le sous-secteur ferroviaire, il connaîtra une évolution au cours de cette année, avec d'une part, la mise en œuvre des projets d'acquisition de matériels roulants voyageurs conformément aux prévisions du Programme Quinquennal n°2 et de modernisation des voitures voyageurs du Parc SOULE destinées aux trains couchettes sur la relation Yaoundé-Ngaoundéré et, d'autre part, le démarrage effectif du projet d'amélioration de la performance du corridor rail route Douala-N'Djamena. L'année 2025 sera aussi consacrée à la mise en œuvre des projets de développement du réseau ferroviaire national à travers la recherche des financements en vue du démarrage des projets de construction de nouvelles lignes de chemin de fer. Dans cette optique, des avancées notables devraient être enregistrées dans le cadre du processus de restructuration du secteur ferroviaire, notamment en ce qui concerne l'opérationnalisation de la nouvelle architecture de gouvernance de ce secteur avec l'apparition de nouveaux acteurs majeurs, au rang desquels la société de gestion du patrimoine ferroviaire et l'autorité de régulation et de sécurité ferroviaires instituées par la loi du 25 juillet 2023 régissant ce secteur d'activités. Toujours en droite ligne de ces multiples défis, il s'agira en outre, de poursuivre, sous l'égide des Services du Premier Ministre, la mise en conformité de la Convention de Concession Etat/CAMRAIL, gage de la pérennité et de la stabilité du secteur ferroviaire camerounais à l'aune des grands défis relevés plus haut. Enfin, des réflexions devront

être engagées en vue de la reprise effective du trafic entre Douala-Mbanga-Kumba et d'autres lignes abandonnées de notre réseau global (Mbanga-Nkongsamba et Otélé-Ngoumou-Mbalmayo).

Pour ce qui est du sous-secteur maritime et portuaire, le Gouvernement s'est résolument engagé dans le processus de modernisation de nos plateformes portuaires. Ainsi, le 09 mai 2025, j'ai présidé personnellement la cérémonie officielle de mise en exploitation de la phase 2 du Port en eau profonde de Kribi, symbolisée par l'accostage le 08 mai 2025, du plus grand navire « MSC Türkiye ». Cet événement qui est la concrétisation de la vision du **Chef de l'Etat, Son Excellence Paul BIYA**, ouvre une nouvelle ère pour la croissance de notre économie. Il est important de rappeler que dans la vision du Gouvernement, les ports de Douala et de Kribi se doivent d'être complémentaires. Cette complémentarité doit se matérialiser par l'ouverture de la ligne de cabotage entre ces deux ports. En outre, le Port Autonome de Douala, qui a engagé la modernisation de ses infrastructures, va poursuivre les actions visant le développement d'une zone industrielle portuaire à la Dibamba. Je reste également confiant quant au redressement du Chantier Naval et Industriel du Cameroun (CNIC), dont la Direction générale a reçu le quitus de rechercher de nouveaux partenaires techniques, financiers et commerciaux. Au cours de cette année, nous allons par ailleurs soutenir et renforcer les efforts que ne cesse de consentir le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), en termes d'encadrement et d'assistance des opérateurs portuaires, de promotion, de facilitation des échanges et de dématérialisation des procédures. Quant à la construction de la première phase du Port Autonome de Limbé, l'Autorité Portuaire Nationale s'attelle, dans des délais raisonnables, à finaliser les études de faisabilité, indispensables au démarrage des travaux y relatifs. Aussi, la même structure accélère la construction du Centre de Certification des métiers maritimes et portuaires.

S'agissant du sous-secteur routier, la dématérialisation du système de délivrance des titres de transport et des recettes y relatives est effective depuis le 02 décembre 2024. Cette réforme aux standards internationaux hisse notre pays à la pointe de la technologie sur le plan de la modernisation

du service public. D'ailleurs, le Cameroun a été récompensé aux Koffi Annan Road Safety Award 2025, organisés au Royaume d'Eswatini, pour son engagement en faveur de la réduction des accidents de la route. Toutes ces actions traduisent la volonté du Gouvernement de sauver des vies, de moderniser les outils de gouvernance routière et de bâtir une culture de la sécurité routière. Sur la base de cette performance en matière de sécurité routière, et au regard de la pertinence de notre stratégie nationale de prévention et sécurité routières, nous avons été retenus comme pays devant bénéficier de l'accompagnement des Nations Unies pour l'élaboration du tout premier plan d'action pour la Sécurité routière. Quant au programme de rajeunissement du parc automobile national, un Mémoire d'entente lie depuis le 13 mars 2025, l'Etat du Cameroun à la société Songuo Motors. Le projet se décline en une phase consacrée à l'importation de taxis et tricycles. Une seconde phase consistera en la création d'une usine de montage avec une production régulière de véhicules et tricycles homologués conformément au décret du 10 octobre 2022 fixant les conditions d'accès aux professions de transporteurs routiers et d'auxiliaires de transports routiers.

Enfin dans le sous-secteur de la Météorologie, nous nous investissons à finaliser les négociations et à conclure les Mémoires d'entente entre le Cameroun et le Nigéria, les Emirats Arabes Unis, le Canada, la Chine et la Corée du Sud. Au niveau infrastructurel, les capacités des structures de collecte de données seront renforcées dans le cadre de la poursuite de la mise en œuvre du projet de modernisation de la météorologie nationale. La priorité sera accordée au fonctionnement effectif des Centres de veille météorologique, qui contribuent à l'amélioration consistante de la fourniture de l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans les aéroports nationaux. L'assistance météorologique au transport maritime sera aussi renforcée par la fourniture continue des informations fiables aux Ports autonomes de Douala et de Kribi, ainsi qu'aux navires se trouvant dans les eaux camerounaises.

Ainsi se dévoile notre vision pour l'année 2025. En vous remerciant, nous vous souhaitons une bonne lecture !



COMIFER-CTV

Nouvelles mesures sécuritaires face aux menaces

 **Djidéré Sadou**

Dans le cadre de la montée des incidents sécuritaires affectant le transport ferroviaire au Cameroun, le Comité Interministériel des Infrastructures Ferroviaires (COMIFER) et le Comité Transport Voyageurs (CTV) ont tenu une session extraordinaire sous la présidence de **Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBEHÈ**, Ministre des Transports (MINT), ce mardi 06 mai 2025 dans la salle de conférences du MINT. Cette rencontre portait sur l'examen de la problématique de la sécurisation des convois et infrastructures ferroviaires sur l'ensemble du territoire camerounais. Pour la circonstance, le MINT était accompagné du Ministre Délégué auprès du Ministre des Transports et du Secrétaire Général. Ladite réunion a également connu la participation du Président du Conseil d'Administration de Camrail, du Directeur Général et

des Directeurs Généraux Adjoints de Camrail puis des représentants des administrations concernées ainsi que des forces de défense et de sécurité.

Dès l'ouverture de la session, les défis sécuritaires auxquels le secteur ferroviaire fait face ont été mis en lumière. Selon les données présentées, plusieurs incidents ont été enregistrés ces derniers mois, mettant en péril non seulement les équipements, mais aussi la vie du personnel et des usagers. << Face à cette situation préoccupante, il est de notre responsabilité collective d'agir, à travers des mesures de sensibilisation, de prévention et même de répression si nécessaire, mais surtout d'inculquer aux usagers une culture de la sécurité et du respect de la réglementation sur le trafic autour de la voie ferrée >> a préconisé le MINT.

Au cours de la rencontre, les participants ont examiné plusieurs points, notamment les collisions entre trains et véhicules à des passages

à niveau, les jets de pierres sur les trains voyageurs, la recrudescence des actes de vols, les blocages de la voie par des populations, le sabotage des installations, les accidents de personnes. Il reviendra à tous collectivement et à chacun individuellement selon son domaine de compétence, de mettre en œuvre dans l'urgence en vue de réduire à leur plus simple expression les actes de vandalisme et de malveillance qui portent atteinte à une exploitation ferroviaire en toute sécurité conformément aux recommandations formulées à l'issue des travaux.

Pour finir, le MINT a réitéré la ferme volonté du département ministériel dont il a la charge, et sa détermination à tout mettre en œuvre pour accompagner et suivre toutes les actions nécessaires pour garantir la continuité du service ferroviaire, pilier stratégique de la mobilité et du développement économique du Cameroun ■

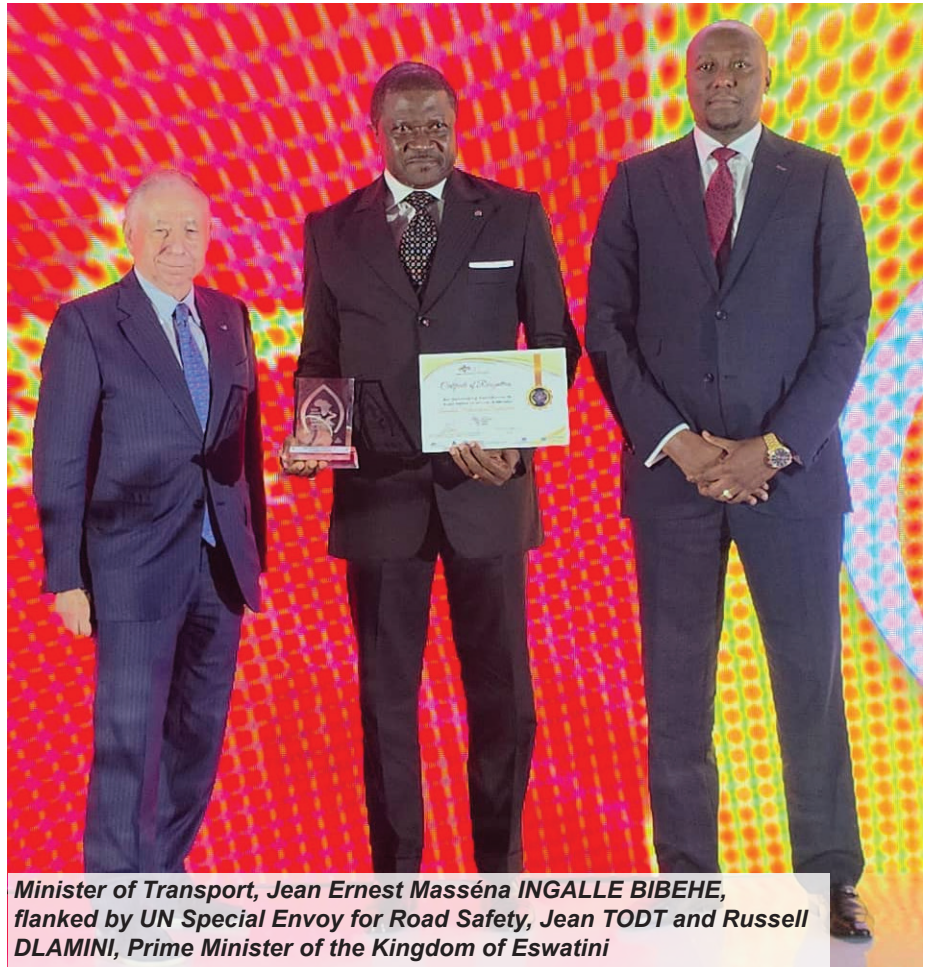
THE KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARDS

Cameroon distinguished at the 3rd Edition

The flag of Cameroon has once again been flown high at the 3rd Edition of the “Kofi Annan Road Safety Awards”, held from April 14 to 15, 2025 in Ezulwini, Kingdom of Eswatini; an event co-organised by the Special Envoy of the Secretary General of the United Nations for Road Safety, the Economic Commission for Africa, the Kingdom Eswatini and the Kofi Annan Foundation.

 **BETANGACHO LEKELEFAC**

It was great honour for the Minister of Transport, Jean Ernest Masséna NGALLE BIBEHE, with the Cameroonian delegation he led to receive this prestigious award again, in recognition of Cameroon's great strides in the reduction of road accidents with the use of innovative technologies. Some of Cameroon's inventive actions which have made her an international voice of reference in the domain of road safety include: the reform of the vehicle roadworthiness inspection process, digitization of the procedure for issuing transport documents. Implementation and dissemination of the Ym@ne Driver system and the implementation of the system for collecting and analyzing road traffic accident data. It is thanks to the above initiatives that during the 3rd edition of the “Kofi Annan Road Safety Awards”, Cameroon was recognized at the highest level for its active participation in promoting road safety through implementation



Minister of Transport, Jean Ernest Masséna INGALLE BIBEHE, flanked by UN Special Envoy for Road Safety, Jean TODT and Russell DLAMINI, Prime Minister of the Kingdom of Eswatini

of several reforms based on innovation and artificial intelligence. While receiving the Awards, the Minister of Transport dedicated the award won by Cameroon to the President of the Republic, Head of State, H.E Paul BIYA, who has spared no efforts to implement actions aimed at reducing road accidents to their barest minimum in Cameroon. The primary objective of the “Kofi Annan Road Safety Awards” is to motivate key stakeholders (governments, the private sector, and civil society organizations) to develop and implement innovative and remarkable ideas or initiatives to save lives on African roads. They

also aim to recognize Kofi Annan's contribution to road safety. The award comes in the form of certificates of recognition issued to governments, the private sector, civil society and other organizations, as well as to individuals who have made an outstanding contribution to road safety in Africa. Worth reminding that these awards are named after Kofi Annan, in recognition of his work in the field of road safety during his time at the helm of the United Nations, where the UN made significant progress in raising awareness on the magnitude of the global road safety challenge. This is the second time Cameroon is bagging these prestigious awards ■

COOPÉRATION

Le Cameroun et le Qatar liés par un accord aérien



Sur Très Haut Accord du Président de la République, Son Excellence Paul BIYA, le Ministre des Transports, Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBÉHÈ, a signé avec son homologue Qatari Mohammed bin Abdulla Al Thani, l'Accord bilatéral relatif au transport aérien entre la République du Cameroun et le Qatar, le jeudi 16 janvier 2025 à Doha au Qatar.

 **Estelle NGO BOUGHA**

Cet Accord, paraphé en 2011, représente une avancée majeure dans les relations bilatérales entre le Cameroun et le Qatar. Celui-ci vise à établir les liaisons directes entre les deux pays et à améliorer la connectivité internationale du Cameroun à travers les échanges commerciaux. Aussi, renforce-t-il l'investissement dans les secteurs-clés à l'instar du transport aérien et le commerce. C'est dans cette optique que s'inscrit l'accompagnement de l'aviation qatarie en termes d'expertise

au profit de la compagnie aérienne nationale Camair-Co. Dès lors, l'Accord repose sur des principes d'intérêt mutuel, notamment en matière de respect des réglementations en vigueur au sein des deux pays. En un mot, ce partenariat ouvre une nouvelle ère de connectivité et de coopération stratégique, bénéfique pour les deux nations.

Il n'est pas superflu de relever que des travaux techniques ont eu lieu en amont entre les experts des deux pays. A cet effet, le Ministre des Transports camerounais s'est entretenu avec son homologue qatari et le Président de

l'Autorité de l'Aviation civile du Qatar. Par ailleurs, une rencontre entre le Directeur général de Camair-Co et le Président Directeur général de Qatar Airways a permis d'envisager l'établissement d'un partenariat gagnant/gagnant.

Ont pris part à cette cérémonie, les Directeurs généraux de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA), des Aéroports du Cameroun (ADC S.A.), de Cameroon Airlines Corporation (Camair-Co), le Chef de la Division de l'Aviation civile du Ministère des Transports ainsi qu'un représentant du Ministère des Relations extérieures ■

TRANSPORT URBAIN



Motors a exprimé sa vive gratitude vis-à-vis des autorités camerounaises et sa profonde conviction quant au succès de ce projet inédit au Cameroun. Il a promis de garantir au mieux l'amélioration du secteur de l'automobile dans notre pays.

Dans son discours de circonstance, le Ministre des Transports a dressé le bilan des étapes ayant précédé cette signature. En substance, toutes les dispositions ont été prises afin de s'assurer de la conformité et l'adaptabilité des prototypes de véhicules à importer au Cameroun. Le projet se décline en une phase consacrée à l'importation de 3000 taxis et 5000 tricycles. Une seconde phase consistera en la création d'une usine de montage avec une production régulière de 10000 véhicules et 40000 tricycles en moyenne par an et homologués conformément au **décret n°2022/8801/PM du 10 octobre 2022 fixant les conditions d'accès aux professions de transporteurs routiers et d'auxiliaires de transports routiers**. Cette technologie susceptible de favoriser la création de plusieurs emplois, est sécurisante, écologique, économique. Elle est dotée d'un système intégré de vidéo surveillance et de paiement électronique. Elle se caractérise par une faible consommation de carburant. Le MINT a remercié le Président Directeur Général de SONGUO MOTORS pour le choix du Cameroun et a exprimé son soutien indéfectible à la réalisation de ce projet à fort impact économique et social ■

Cameroon Taxi Project

C'est l'objet du Mémoire d'entente qui lie depuis l'après-midi du 13 mars 2022, l'État du Cameroun et la société Songuo Motors.

 **DJIDERE SADOU**

La été signé à la salle de conférences du Ministère des Transports entre l'Etat du Cameroun représenté par le Ministre des Transports, **Jean Ernest Masséna NGALLE BIBEHE**, et la société Songuo Motors représentée par son Président Directeur général, **YONG BOK SHI**. Cette cérémonie a également vu ma participation du Secrétaire général du Ministère des Transports, des Représentants des administrations membres du Groupe de travail interministériel chargé du suivi de la mise en œuvre de «Cameroon Taxi Project». Après la signature solennelle dudit Mémoire d'entente par les deux parties, le Président Directeur général de Songuo



TERMINAL À CONTENEURS DU PORT DE KRIBI : PHASE 2

La concrétisation de la vision du Chef de l'Etat S.E Paul BIYA

Le démarrage des activités commerciales sur le nouveau Terminal à Conteneurs du Port en eau profonde de Kribi a été lancé le 9 mai à Mboro par l'accostage d'un des plus grands porte-conteneurs au monde, le MSC TÜRKIYE, long de 399,93 mètres, large de 61,33 mètres, avec un tirant d'eau maximal de 18,86 mètres. Cette cérémonie était conjointement présidée par Le Ministre des Transports, Jean Ernest Masséna NGALLE BIBEHE, Le Ministre des Finances, Louis Paul MOTAZE, et Le Ministre de la Forêt et de la Faune, Jules Doret NDONGO.

 Synthèse faite par Liliane AMANG

Le PAK, c'est un terminal à conteneurs, un terminal polyvalent, des infrastructures modernes dont les résultats engrangés à date font état de plus de 3 000 escales, des millions de tonnes de marchandises, des milliers d'emplois créés, plus de 1 000 milliards de FCFA de recettes douanières, une économie locale transformée. Dans sa vision éclairée, Le président de la République s'exprimait ainsi : « **C'est là que nous exporterons nos minerais, fer, cobalt, aluminium, hydrocarbures, mais aussi, il sera utile pour les producteurs agricoles de l'arrière-pays** ».

La phase 2 du Terminal à conteneurs du Port de Kribi qui entre en exploitation ce 09 Mai 2025 a permis des avancées majeures en matière d'infrastructures et d'équipements. Elle a notamment consisté à : étendre le linéaire de quai de 715 mètres supplémentaires, entièrement dédiés au trafic



conteneurisé ; prolonger la digue de protection de 675 mètres ; aménager 30 hectares de surface attenante au quai, et acquérir un ensemble d'équipements de manutention de dernière génération, etc. Cette nouvelle infrastructure de pointe dédiée à la manutention des conteneurs par le concessionnaire Kribi Conteneurs Terminal (KCT), construite selon les standards internationaux confère au Port de Kribi un positionnement stratégique renforcé parmi les grands ports à conteneurs d'Afrique. L'accroissement de ses capacités d'accueil et de traitement induira à une intensification du trafic maritime, une augmentation significative des volumes traités, et par conséquent, un impact majeur sur l'économie nationale. Mais

au-delà des frontières Camerounaises, cette plateforme s'impose également comme un levier structurant pour l'intégration régionale, en offrant de nouvelles opportunités logistiques aux pays frères du Tchad, de la République Centrafricaine, du nord Congo, et bien au-delà.

« **La densification de cette infrastructure portuaire constitue donc un axe important de la stratégie de développement économique de notre pays tel que voulu par le Président de la République. En effet, pour les pouvoirs publics, le Port de Kribi a été construit pour constituer un appui décisif à l'industrialisation du Cameroun** », a déclaré Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE, Ministre des Transports ■

MINT 2025 VISION

Road transport sub-sector : areas of focus for 2025

While commending and brandishing great strides recorded in the road transport sub-sector in the previous year (2024), the Minister of Transport, Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE spelled out road safety to be the area of focus for the year 2025.



BETANGACHO LEKELEFAC

Minister Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE was proud to announce that, the dematerialization and securing of the system of issuing transport documents which was ear-marked project for 2024 was attained with the reform which went operational from December 02, 2024. This technological achievement of international standards raises Cameroon to the forefront of technology in terms of the modernization of public service.

Basing on this achievement and more, Minister Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE confidently prescribed for the year 2025, in line with the proper functioning of the reform and the solution developed for the fight against road traffic accidents- Ym@ne Driver Solution; the

generalization of the subscription to the centralized management and monitoring system of inter-urban passenger transport, to all buses of transport companies as well as goods transport vehicles, must be implemented on or before March 31, 2025. Minister Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE also disclosed that, in view of the relevance of Cameroon's National Road Safety Strategy, Cameroon has been selected to benefit from the support of the United Nations for the Development of the very First Road Safety Action Plan, which will run till the end of 2025.

It will also be a question for the year 2025, of implementing the very first digital and sure format of the identification badge for professional taxi drivers. The badge which will be applied for online, will take into account all the concerns expressed by trade union organizations.

There is equally the programme to

rejuvenate the national car fleet, which negotiations are well underway with the leaders of the 'Cameroon Taxis Project', to provide Cameroon's automotive landscape with comfortable vehicles, worthy of an emerging country.

In addition, in the course of 2025, the following are equally envisaged: finalization of draft texts on road safety; intensification of road safety and prevention campaigns; introduce the medical examination of fitness to drivers, with the integration of the results of ophthalmological, cardiology, neurological and possibly psychiatric examinations, useful for addressing the problem of road traffic accidents related to the state of health of drivers; support decentralized local authorities in the implementation of the transferred competencies, particularly in terms of local coordination of road safety activities ■

VISION 2025 DU MINT

Le sous-secteur ferroviaire en mode évolution

Cette évolution sera perceptible sur le réseau existant, notamment dans la mise en œuvre des projets d'acquisition de matériels roulants voyageurs conformément aux prévisions du Programme Quinquennal n°2.

 **René Bertrand HANDY**

La modernisation des voitures voyageurs du Parc SOULE destinées aux trains couchettes sur la relation Yaoundé-Ngaoundéré, le démarrage effectif du projet d'amélioration de la performance du corridor rail/route Douala-N'Djaména, le renouvellement de la voie ferrée entre Douala et Yaoundé et le démarrage du projet de renouvellement de la section de chemin de fer Bélabo-Ngaoundéré sont autant de projets structurants dans ce sous-secteur en 2025.

La recherche des financements se fera en vue du démarrage des projets de construction des nouvelles lignes de chemin de fer comme Edéa-Kribi-Lolabé-Campo, Douala-Limbé-Idenau, Douala-Ngaoundéré, Ngaoundéré-N'Djaména pour lesquels les études de faisabilité et d'Avant-Projet-Sommaire sont déjà disponibles, ainsi que le projet de construction de la ligne Mbalam-Kribi dont le contrat de partenariat public-privé signé avec le Consortium BESTWAY Finance Limited/AUSTSINO Ressource Group est en cours d'exécution. Il est également prévu la construction, par la société CAMALCO, d'un embranchement ferroviaire et d'une gare minière non loin de la gare



de Makor dans l'Adamaoua.

Dans la même lancée, des avancées notables devraient être enregistrées dans le cadre du processus de restructuration du secteur ferroviaire, particulièrement en ce qui concerne l'opérationnalisation de la nouvelle architecture de gouvernance de ce secteur avec l'apparition de nouveaux acteurs majeurs, à l'instar de la société de gestion du patrimoine ferroviaire et de l'autorité de régulation et de sécurité ferroviaires instituées par la loi n°2023/010 du 25 juillet 2023 régissant le secteur ferroviaire au Cameroun. Il s'agira en outre, de poursuivre, sous l'égide des Services du Premier Ministre, la mise en conformité de la Convention de Concession Etat/CAMRAIL, gage de la pérennité et de la stabilité du secteur ferroviaire camerounais à l'aune des grands défis relevés plus haut.

Enfin, des réflexions seront engagées en vue de la reprise du trafic entre Douala-Mbanga-Kumba. Les lignes abandonnées du réseau global (Mbanga-Nkongsamba et Otélé-Ngoumou-Mbalmayo) feront

également l'objet de réflexions qui devront ouvrir la voie à des études/audits qui permettront à terme leur réouverture le cas échéant.

A ce sujet, la Direction générale de CAMRAIL a été engagée par le MINT, entre autres, en relation avec la Direction des Transports Ferroviaires, à collaborer avec le Gouvernement dans le cadre de la mise en conformité de la convention de concession avec la loi ferroviaire ainsi que des projets initiés dans le secteur.

En ce qui concerne la Direction des Transports Ferroviaires, elle est instruite, par ailleurs, à conclure les contrats en cours, en collaboration avec les autres Administration et le Concessionnaire, conduire des réflexions concernant la réouverture à l'exploitation de certaines lignes du réseau existant et poursuivre l'instruction des projets de construction de nouvelles lignes du réseau ferroviaire national. Elle devra également suivre le processus de restructuration du secteur ferroviaire conduit par les Services du Premier Ministre, Chef du Gouvernement ■

VISION 2025 DU MINT

La modernisation continue des plateformes dans le sous-secteur maritime et portuaire



Il est de notoriété publique que c'est le secteur névralgique de l'économie nationale, car plus de 95% des échanges extérieurs du Cameroun y transitent.

 **René Bertrand HANDY**

C'est conscient de ces enjeux que le Gouvernement s'est résolument engagé dans le processus de modernisation de nos plateformes portuaires. Ainsi, aucun effort ne doit être ménagé, en vue de poursuivre des travaux d'extension du Port de Kribi. Pour cette raison, le MINT exhorte la Direction générale du PAK à poursuivre la mise en œuvre des différents projets, afin d'optimiser l'exploitation de cette place portuaire. Cependant, il est important de rappeler que dans la vision du Gouvernement, les ports de Douala et de Kribi se doivent d'être complémentaires. Cette complémentarité doit se concrétiser par l'ouverture de la ligne de cabotage entre ces deux ports, tel que prescrit par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement. En encourageant la Direction générale du PAD pour la modernisation des infrastructures portuaires, puis la poursuite d'actions visant au développement d'une zone industrielle

portuaire à la Dibamba, le MINT reste confiant quant au redressement du Chantier Naval et Industriel du Cameroun (CNIC), dont la Direction générale est encouragée à rechercher de nouveaux partenaires techniques, financiers et commerciaux. Les efforts, sans cesse, consentis dans les domaines de l'encadrement et l'assistance des opérateurs portuaires par le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), doivent être soutenus et renforcés ainsi que la promotion, la facilitation des échanges et la dématérialisation des procédures.

Concernant la construction de la première phase du Port Autonome de Limbe, le MINT a prescrit à la Direction générale de l'Autorité Portuaire Nationale de s'atteler, dans des délais raisonnables, à finaliser les études de faisabilité indispensables au démarrage des travaux y relatifs. Cette prescription est également valable, en ce qui concerne le Port Autonome de Garoua. Sans oublier l'accélération de la construction du Centre de Certification des métiers maritimes et portuaires

dont le site a déjà été octroyé par le Gouvernement sur les berges du fleuve Sanaga, dans la Région du Littoral. Dans le même ordre d'idées, il n'est pas superflu de relever que la loi n°2024/013 du 25 décembre 2024 portant la loi de finances de la République du Cameroun pour l'exercice 2025, fait désormais obligation à toute personne physique ou morale consignataire de navires faisant escale dans les différents ports du Cameroun d'être assujettie au paiement de la commission armatoriale pour le compte des armateurs qu'elle représente. Et pour s'assurer d'un meilleur suivi de cette recette dont l'importance n'est plus à démontrer, le Secrétaire Général du Ministère des Transports a été instruit de veiller à sa mise en œuvre effective dès l'exercice 2025.

Pour ce qui est du pavillon camerounais, le MINT a instruit le Directeur des Affaires Maritimes et des Voies Navigables, à assainir ce secteur sensible par la digitalisation des immatriculations des navires conformément aux normes internationales ■

VISION 2025 DU MINT

Les priorités du transport aérien



Dans son allocution du 22 janvier 2025 consacrée à la célébration de la cérémonie des vœux du nouvel an, le Ministre des Transports (MINT), Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ, a souligné l'impérieuse nécessité de consolider les acquis et d'ouvrir de nouveaux chantiers ambitieux dans le secteur aérien afin de positionner le Cameroun comme hub aérien régional.

ABOMO MVONDO épse ONDONGO

Suite aux hautes instructions du Président de la République du Cameroun, Son Excellence Paul BIYA, de faire du secteur des Transports camerounais un levier essentiel du développement économique et social, le Gouvernement exige du MINT encore plus de résultats, mais également une capacité constante à innover et à relever les défis conjoncturels. Ainsi, pour l'exercice 2025, il est impérieux pour le MINT de consolider les acquis et d'ouvrir de nouveaux chantiers ambitieux autour des axes stratégiques de ses différents sous-secteurs, notamment le sous-secteur aérien.

En cohésion avec les Aéroports du Cameroun (ADC.SA), comme perspectives pour 2025, il sera question de faire des aéroports du camerounais, des plateformes modernes, sûres et attractives. Mais, ceci passe par l'amélioration des services en leur sein, la précision sur la qualité, la

rapidité et l'efficacité, afin de faire de ces dernières des vitrines de l'hospitalité camerounaise. Il sera également question de lancer les travaux de modernisation des aérogares dans les plus brefs délais, afin d'améliorer les capacités d'accueil et de répondre aux besoins croissants des passagers et des opérateurs aériens.

Pour ce qui est de CAMAIR-CO, il est impératif de mettre en œuvre le contrat de performance signé avec l'Etat et les

efforts engagés pour l'obtention de la certification Third Country Operator (TCO) doivent être poursuivis pour lui permettre de desservir l'espace européen. Le but étant de renforcer sa performance, son rayonnement et de faire d'elle le pilier de notre stratégie aérienne.

En ce qui concerne l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), il est nécessaire de faire de l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen une infrastructure de catégorie 1 au sein du système de l'Agence. Un positionnement qui renforcera la réputation dudit aéroport et son attractivité. En outre, l'amélioration de la couverture VHF de l'espace aérien inférieur est essentielle pour garantir une gestion optimale du trafic aérien et une sécurité accrue.

L'avenir du secteur aérien camerounais repose également sur des projets structurants. En collaboration avec l'Autorité aéronautique, les Aéroports du Cameroun, la Division de l'Aviation civile et la Division des Études, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération, des études préparatoires à la construction d'un aéroport de classe mondiale devront être conclues en 2025. Ce projet clairement voulu par le Chef de l'État incarnera une vision ambitieuse pour positionner le Cameroun comme un hub aérien, régional ■



MINT 2025 VISION

National meteorological to receive close attention in 2025

National meteorology, a sub-sector in the transport domain which is presently under development in Cameroon, will receive close attention this present year precisely in the domain of infrastructure.

BETANGACHO LEKELEFAC

In his prospective speech for the year 2025, during the New Year wishes ceremony to the Minister of Transport and Minister Delegate to the Minister of Transport, Minister Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ singled out the sub-sector of meteorology to be one of those areas to receive very close consideration.

Going by Minister Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ, the Ministry of Transport will work on the finalization of negotiations and the conclusion of Memoranda of Understanding between Cameroon and Nigeria, the United Arab Emirates, Canada, China and South Korea in the field of meteorology and climatology. Meteorological infrastructure will be the

focus point. Here, the capacity of data collection structures will be strengthened as part of the continued implementation of the National Meteorological Modernization Project. To achieve this, Regional and Divisional Delegates of Transport have been charged to ensure the regularity of the transmission of meteorological data by the structures under their responsibility.

Weather monitoring will also be given priority through effective functioning of Weather Watch Centres, which contribute to the consistent improvement of the provision of meteorological assistance to air navigation at national airports. Meteorological assistance to maritime transport will equally be strengthened by the continuous provision of reliable

information to the Autonomous Ports of Douala and Kribi, as well as to ships in Cameroonian waters.

As concerns the provision of meteorological and climatological services, the diversification of the supply of user-friendly forecasts will need to continue and be extended to all socio-economic sectors dependent on weather and climate.

In order to achieve the above, Minister Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ prescribed the intensification of collaboration with decentralized communities in order to facilitate the population's access to meteorological information, which is the basic mission of the Department of National Meteorology of the Ministry of Transport ■



Parole à ...

JOSEPH ROGER NGIDJOI BEA, CHEF DE DIVISION DES ÉTUDES, DE LA PLANIFICATION, DE LA PROGRAMMATION ET DE LA COOPÉRATION (DEPPCO)

« Dans le secteur ferroviaire les projets de renouvellement qui ont démarré devraient à terme permettre d'avoir l'ensemble du réseau existant rénové avec un parc de matériel roulant renouvelé, et renforcé. »



Monsieur le Directeur, lors de la cérémonie de présentation des vœux 2025, le Ministre des Transports, Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ a présenté la vision 2025 du Département ministériel dont il a la charge. Cette vision s'articule autour de quelques axes stratégiques. Pouvez-vous nous présenter de manière succincte les projets prioritaires desdits axes stratégiques par sous-secteur des transports ?

La Cérémonie de présentation des vœux a été l'occasion pour le Ministre des Transports de donner des orientations

et des instructions fermes sur la feuille de route à suivre par les principaux responsables du secteur au cours de l'année 2025. Ces orientations qui s'appuient sur les mêmes axes stratégiques et projets prioritaires défendus lors de son passage au parlement portent sur les points suivants dans les différents domaines :

Pour ce qui est du **Développement des transports routiers, de l'intermodalité et de la sécurité routière**, le Ministre des Transports compte accentuer les actions relatives à la prévention et à la sécurité routières afin de réduire

considérablement le nombre de morts sur nos routes. Les réformes annoncées en vue de pallier les difficultés rencontrées dans la production et l'obtention des titres de transport sont effectives.

En ce qui concerne le **développement du transport aérien et la régulation de l'aviation civile**, la priorité est accordée aux travaux de reconfiguration et de rénovation du terminal passagers de l'aéroport international de Douala, la maturation du projet de réhabilitation des aéroports de Bertoua, Kribi et Tiko, instruite par le Chef de l'Etat, la réalisation des études en vue de la construction d'un aéroport de classe mondiale dans la zone métropolitaine de Douala, et à la poursuite de la mise en œuvre du plan de redressement de la Compagnie aérienne nationale dans le cadre du Contrat de Performance qui lie cette entreprise à l'Etat.

Au niveau du sous-secteur **maritime, fluvial, lacustre et des activités portuaires**, les travaux du projet de construction du port en eau profonde de Kribi devraient s'achever au cours de l'année 2025. L'un des plus importants projets, évoqué dans le discours du Chef de l'Etat à la nation le 31 décembre dernier, qui devrait prendre le relais sur cette place portuaire concerne l'aménagement d'une zone industrielle intégrée sur une superficie d'environ 2.000 hectares. Il sera également question de poursuivre la mise en œuvre des projets concourant à la modernisation du port de Douala ainsi que la maturation du projet de

Parole à ...

construction du port en eau profonde de Limbé.

Le développement du transport ferroviaire devrait connaître une évolution fulgurante au cours de l'exercice 2025, avec le démarrage du projet d'amélioration de la performance du corridor rail/route Douala-N'Djaména, ainsi que le démarrage du projet de renouvellement de la section de chemin de fer Bélabo-Ngaoundéré. Des partenaires techniques et financiers sont également de plus en plus intéressés par la réalisation de nouvelles lignes ferroviaires dont les études de faisabilité sont disponibles. Il s'agit notamment : du projet de construction de la ligne ferroviaire Édéa-Kribi-Lolabe-Campo ; du projet de construction de la ligne ferroviaire Douala-Ngaoundéré ; du projet de construction de la ligne ferroviaire Douala-Limbé-Idenau et du projet de construction de la ligne ferroviaire Ngaoundéré- N'Djaména.

Enfin, **en ce qui concerne la météorologie**, la priorité va porter sur la poursuite de la réhabilitation des bâtiments et parcs météorologiques de certaines stations ; l'équipement du réseau de collecte des données en stations météorologiques automatiques et la conduite de la veille météorologique par la surveillance des conditions atmosphériques sur l'ensemble du territoire.

Quels sont les sous-secteurs dont les projets sont réellement avancés et dont l'impact sur le quotidien des populations camerounaises est perceptible ?

Comme vous pouvez le constater dans le développement que nous venons de faire, les projets sont suffisamment avancés dans l'ensemble des secteurs. Que ce soit dans le secteur maritime où l'un des plus grands projets va être livré au cours du premier semestre 2025, l'aménagement de la zone logistique, dont un protocole d'entente a été signé entre le Port autonome de Kribi et certains partenaires



de renom, devrait démarrer au cours de l'année en cours. Ce dernier prévoit globalement la création d'environ 50 000 emplois.

Dans le secteur ferroviaire, les projets de renouvellement qui ont également démarré devraient à terme permettre d'avoir l'ensemble du réseau existant rénové avec un parc de matériel roulant renouvelé et renforcé. Ce qui devrait permettre non seulement d'améliorer le niveau de service du transport ferroviaire, mais également de soulager considérablement les populations traversées par le réseau ferroviaire existant.

Les ressources prévues dans le budget de l'exercice 2025 devraient également permettre d'avancer suffisamment dans la maturation des projets de réhabilitation des aéroports de Bertoua, Kribi et Tiko. Par ailleurs, le projet d'expansion du réseau de Camair-Co dont le début de la mise en œuvre présente déjà des résultats encourageants devrait également permettre à terme d'améliorer la situation financière de cette compagnie.

Sur le plan de la coopération. Quels Accords seraient-ils en vue pour 2025 et en adéquation avec les axes stratégiques présentés par le Ministre des Transports ?

Les Accords et conventions dans le secteur des transports sont très variés dans les différents domaines. Des négociations y sont en cours, pour la réalisation des projets en matière d'accompagnements institutionnels au niveau des services centraux et des structures sous-tutelles. La signature de ces Accords interviendra en temps opportun en fonction des négociations avec les partenaires dans la stricte préservation des intérêts de l'Etat du Cameroun.

D'ores et déjà, on peut souligner la récente signature d'un Accord aérien entre la République du Cameroun et le Qatar. Cet Accord ouvre d'autres perspectives de coopération avec ce pays permettant d'accompagner les acteurs du secteur aérien, ainsi que la réalisation de certains projets prioritaires ■

 **Propos recueillis par
René Bertrand HANDY**

Arrêt sur images



Directeur de Publication Délégué
Zakariaou NJOYA

Directeur des Rédactions
MVEIMANI SOMBO AMBA

Conseillers à la rédaction
Moussa DJAFAROU
Valérie ONGOLO ZOGO
Gérard MARIE MESSINA

Rédacteur en Chef
Estelle NGO BOUGHA

Rédacteurs en chef adjoints
René Bertrand HANDY
BETANGACHO LEKELEFAC

Transports Routiers
Divine MBAMOME NKENDONG

Transports Ferroviaires
Claude MISSE NTONE

Transports Maritimes et voies navigables
Jean NLEND

Aviation Civile
NGONO ELOUNDOU Léopoldine épse ESSIMI

Affaires générales
Eric Benoit DIKANDA

Etude, Planification, Programmation et Coopération
Joseph Roger NGIDJOL BEA

Météorologie
Simplicite TCHINDA TAZO

Traduction
Robert MBANWEI ASANYA

Rédaction
Estelle NGO BOUGHA
René Bertrand HANDY
BETANGACHO LEKELEFAC
ABOMO MVONDO épse ONDONGO
Liliane AMANG
DJIDERE SADOU

Secrétaire de rédaction
Richard BONDOL

Photos
Celcom MINT

Infographie
Roland BIMENA
bimenaroland@yahoo.fr
694543454

Directeur de Publication
Jean Ernest Masséna NGALLÉ BIBÉHÈ